

8.6.2023

HIIRISUON PUISTOSUUNNITELMA / KALAJÄRVEN KUNTOPORTAAT LUONNOS

PALAUTEVASTAUSKOOSTE

Espoon Kaupunkitekniikan keskus kiittää kaikkia suunnitelmaa kommentoineita. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavissa Otakantaa.fi -palvelussa ja suunnitelmaan saatiin vajaat 50 kommenttia. Suunnitelmaa kommentoitiin sekä puolesta että vastaan.

Alle on koostettu kommentit yhteen aihepiireittäin ja pyritty vastaamaan kysymyksiin, toiveisiin ja ilmenneisiin huolenaiheisiin.

8.6.2023

Liikenne ja parkkipaikat, saavutettavuus:**Palaute**

Usea kommentoija on huolissaan autoilun lisääntymisestä jo nyt ahtailla ja kapeilla päättävillä kaduilla. Suunnitelmaluonnoksessa esitetty neljän auton parkkitila jakaa mielipiteitä. Parkkitila voi kommenttien mukaan innostaa tulemaan autolla paikalle, mikä lisää autoilua eikä innosta liikkumiseen tai julkisen liikenteen käyttämiseen. Siinä mielessä parkkitila olisi hyvä jättää usean kommentoijan mielestä kokonaan toteuttamatta. Tällöin portaille saavuttaisi jalan, pyörällä tai julkisella liikenteellä. Toisaalta jos parkkitilaa ei ole ollenkaan, osa kommentoijista näkee mahdollisen kadunvarsipysäköinnin ikävänä hättänä, mikä taas puoltaisi parkkialueen tekemistä. Osa näkee esitetyn parkkialueen tarpeellisena mutta liian pienenä, mistä seuraa epätoivottua kadunvarsiparkkeerausta. Nykyiset parkkialueet lähistöllä nähdään liian pienenä tai kaukaisilta ja toisaalta ovat parkkialueet nähdään myös täysin riittävältä.

Vastaus

Muutaman paikan parkkitila nähdään tarpeellisena ja pidetään pitkän pohdinnan jälkeen suunnitelmassa mukana. Pieni parkkitila ehkäisee nähdäksemme epätoivottua kadunvarsipysäköintiä ja antaa mahdollisuuden yksittäisille kauempaa tuleville kävijöille jättää auton portaiden läheisyyteen. Lisäksi alueella on Hiirisuon asukaspuiston pysäköintialue, josta on portaille matkaa muutama sata metriä. Kuntoportaati ovat toimintona nähdäksemme sellainen, että paikalle tulee yksittäisiä autoilijoita silloin tällöin, eikä tonttikaduille tule mitään jatkuvaa edestakaista autorallia. Suoheinäntiellä ja Raatepolulla on nykyisin mahdollisuus kadunvarsiparkkeeraukseen. Seuraamme palautetta portaiden käyttöönoton jälkeen ja tarvittaessa voidaan arvioida Suoheinäntien ja Raatepolun osalta tilannetta uudelleen. Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava esittää portaiden läheisyyteen virkistysalueen pääreittiä pohjois-etelä -suuntaisesti. Paikalla on nykyisin vaatimattomampi polku. Jos alueen ulkoilureitistöjä kehitetään tulevaisuudessa, kuntoportaiden saavutettavuus paranee entisestään ja esimerkiksi Kalajärven koululta matkaa tulisi tällöin puolisen kilometriä ulkoilureittejä pitkin.

8.6.2023

Ympäristö, maisema ja luonto:**Palaute**

Usea kommentoija on huolissaan kauniin kalliomaiseman pilaamisesta. Portaات pilaavat maiseman. Metsäalue ja kallio polkuineen ovat tällä hetkellä rauhallinen ja mukava paikka kulkea ja niiden toivotaan säästyvän. Poluilla on kiva kulkea koiran kanssa. Ollaan huolissaan alueen luontoarvoista sekä luonnontilaisen alueen pilaamisesta. Portaات toivotaan rakennettavan minimaalisella luonnon muokkauksella. Toisaalta portaات nähdään myös alueen yleisilmettä virkistävänä lisänä, sillä osa alueesta on nykyisin ryteikköä.

Vastaus

Portaات pyritään sijoittamaan siten, että kulkeminen nykyisellä polulla on mahdollista jatkossakin. Sijainti tarkentuu jatkosuunnittelussa. Puiden poistoa pyritään minimoimaan ja maastonmuotoja hyödyntämään mahdollisimman hyvin, jolloin portaات voivat paikoin asemoitua nykyisen polun paikallekin. Louhintaa tai isompaa maastonmuokkausta pyritään välttämään. Portaiden keskivaiheille tulee todennäköisesti useita tasanteita, joista pääsee maastoon. Tasanteiden määrä tarkentuu jatkosuunnittelussa sekä aivan lopuksi töiden aikana, kun portaita sovitetaan maastoon. Kallion laella on hyvä polkuverkosto, mikä jää ennalleen. Portaiden päästä on vapaa kulku metsäisille poluille, eikä kalliorinteeseen sijoitetut portaات pilaa tai estä alueen muun polkuverkoston käyttöä. Reitit ja kulkuyhteys portaille sijoittuu nykyisten kulkuyhteyksien sekä hakkuualueen päälle, jotka eivät ole luonnontilaisia. Kohteessa ei ole tunnistettuja luontoarvoja ja toimenpiteet portaiden ja reittien rakentamiseen ovat kohtuullisia.

8.6.2023

Portaiden ja reittien valaistuksesta on kommentteja puolesta ja vastaan. Osa näkee valaistuksen tarpeellisena ja turvallisuutta lisäävänä, toisaalta osa kokee valaistuksen häiritseväksi ja luontoon sekä maisemaan sopimattomana. Mahdollinen valaistus toivotaan toteutettavaksi huomaamattomana ja vähäeleisenä.

Portaiden sekä kulkureitin valaistus nähdään tarpeellisena. Nykyisten kuntoportaiden valaistusta on saatu hyvää palautetta. Valaistus lisää turvallisuutta ja pidentää portaiden käyttöikää paljon etenkin syksyn hämärtyvissä illoissa. Portaiden kaiteen alareunaan on tarkoitus asentaa valonauha, joka on hyvin huomaamaton elementti. Nauha valaisee portaita eikä heijasta hajavaloa huomattavasti ympäristöön. Reitti on syytä valaista, jotta kulku portaille asti on turvallista. Reitin valaistusta käytetään lähtökohtaisesti normaaleita nykyaikaisia puistovalaisimia, joiden valo suunnataan alaspäin, jolloin häikäisy minimoituu, Mahdollisten pollari- tai erikoisvalaisimien käyttöä kohteessa pohditaan seuraavassa tarkemman suunnittelun vaiheessa. Portaiden ja reitin valaistus voidaan kytkeä automaattisesti sammumaan esimerkiksi viimeistään klo 22 illalla, kuten useilla liikuntapaikoilla. Alueella ei ole tunnistettuja luontoarvoja, joita valo häiritsisi.

Muut:**Palaute**

Kuntoportaat ylipäättään nähdään muutaman kommentoijan mukaan täysin tarpeettomana palveluna. Luonnossa voi muutoinkin kuntoilla ja liikkua ilman tarpeettomia rakenteita. Toisaalta kuntoportaat nähdään usean kommentoijan mukaan erittäin toivottuna palveluna, joka palvelee useita ikäryhmiä.

Vastaus

Kaupunki pyrkii tarjoamaan monipuolisia liikuntapalveluja. Kuntoporraskohteet ovat olleet erittäin suosittuja ja toivottuja yleisiä maksuttomia liikuntapaikkoja. Kaupunki saa usein toiveita kuntoportaista. Kuntoportaiden käyttö on Espoossa vapaaehtoista. Kuntoportaat nähdään erittäin hyvänä ja tarpeellisena, monia ikäryhmiä palvelevana liikuntapaikkana. Kaupunki pyrkii toteuttamaan niitä lisää määrärahojen puitteissa tulevinakin vuosina.

8.6.2023

Valaistuksen ohjauksesta tiedustellaan, kuinka valaistus käytännössä toimii.

Ks. vastaus valaistuksesta kohdassa ympäristö, maisema ja luonto.

Muutama kommentoija kysyy portaiden talvikunnossapidosta, kuinka se hoidetaan. Kuinka jätehuolto pelaa ja roskaantuminen estetään.

Espoon kuntoporraskohteissa ei ole talvikunnossapitoa. Talvella liikkuminen tapahtuu omalla vastuulla. Paikalle sijoitetaan roska-astioita, joita tyhjennetään tarpeen mukaan. Tarvittaessa roska-astioita voidaan lisätä ja niiden sijaintia muuttaa.

Muutama kommentoija on huolissaan mahdollisesta ilkeästä ja häiriökäyttäytymisen lisääntymisestä.

Espoon muut kuntoporraskohteet eivät ole erityisemmin kohdanneet ilkeästä. Yksittäisiä ulkoliikuntapaikkoja ei valvota kaupungin toimesta erityisesti. Poliisi huolehtii mahdollisesta häiriökäyttäytymisestä tapauskohtaisesti.

Portaiden väriksi toivotaan joko räikeästi erottuvaa tai maisemaan sulautuvaa.

Portaat suunnitellaan ruskeasta kestopuusta.

Portaiden alkupäähän toivotaan tilaa polkupyörille, puistonpenkeille ja pöydille, joita ulkoilijat voivat hyödyntää.

Polkupyörien parkkeeraukselle varataan tilaa kuntoilun alueen viereen kohtaan, josta vaatimattomampi yhdyspolku lähtee portaita kohti. Kuntoportaiden alkupäähän suunnitellaan lepotasanne, jossa voi istahtaa penkille ja jossa on juomapullolle paikat. Samoin yläpäässä. Erillisiä pöytä- ja tuoliryhmiä paikalle ei ole suunniteltu.

8.6.2023

Portaiden nousukulmat pohdituttavat.

Portaiden nousukulma määräytyy pitkälti maastonmuotojen mukaan. Tässä suunnitteluvaiheessa nousukulma olisi alhaalta alkaen aluksi noin 35,5 % eli noin 19,5 astetta. Portaat loivenevat ensimmäisen osuuden jälkeen. Keskivaiheilla nousukulma on noin 31 % eli noin 17,5 astetta ja loppuosuudet ovat noin 25 %:n eli noin 14 asteen kaltevuudella nousua. Espoossa saatujen kokemusten mukaan maastonmuodot ja nousukulmat portaille ovat suhteellisen hyvät tässä sijainnissa. Aivan viimeiseksi nousukulmat tarkentuvat vielä työmaalla töiden aikana, kun portaita sovitetaan paikalle kallion pintojen ja maaston mukaan.

Portaita toivotaan muihin sijainteihin, kuten Niipperiin ja Kalajärven kuntoradan alueelle.

Kiitos ehdotuksista! Kuntoporrastoiveita tulee kaupungille usein ja niiden toteutuskelpoisuutta tarkastellaan aika ajoin. Kaupungin tavoitteena on toteuttaa jatkossakin uusia kuntoportaita määrärahojen puitteissa. Niipperiin on toivottu kuntoportaita kuntalaisaloitteessa. Kyseistä sijaintia Letikonkujan tienoilla on tutkittu yhteistyössä kaupunkitekniikan keskuksen, kaupunkisuunnittelukeskuksen, liikunnan ja urheilun tulosityksikön sekä ympäristö- ja rakennusvalvonnan kanssa. Sijainti olisi ollut monin puolin erinomainen, mutta alueella tunnistetut luontoarvot muodostivat haasteita portaiden sijoittamiselle kyseiseen paikkaan. Paikalla oleva avoin rinne olisi sopinut portaille muuten, mutta siinä kohdassa maastonmuodot ovat huomattavan jyrkät kuntoportaille. Kalajärven kuntoratojen yhteyteen voisi olla mahdollista saada pienemmät kuntoportaat. Korkeuserot

8.6.2023

ovat melko maltillisia useassa kohdassa. Kuntoradalla sijaitseville portaille tulisi kulkea kuntoradan kautta ja talvisin kuntoradan ladut saattaisi talloutua pilalle. Lisäksi alueella on tunnistettu luontoarvoja kuten liito-oravan alueita, papanapuita sekä tärkeitä liito-oravan reittejä, joita rakentaminen alueella voisi vaarantaa. Osa kuntoradasta rajautuu luonnonsuojelualueeseen. Nyt esitetty sijainti Hiirisuolla nähdään paremmin saavutettavaksi ja kuntoportaille soveltuvaksi.

Ville Sorvali
Suunnitteluinsinööri

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263-6

Espoon kaupunkitekniikan keskus / Suunnittelu / Investoinnit
Käyntiosoite: Tekniikantie 15
Postiosoite: PL 41, 02070 ESPOON KAUPUNKI
Puh. Vaihde 09 816 21
etunimi.sukunimi@espoo.fi