

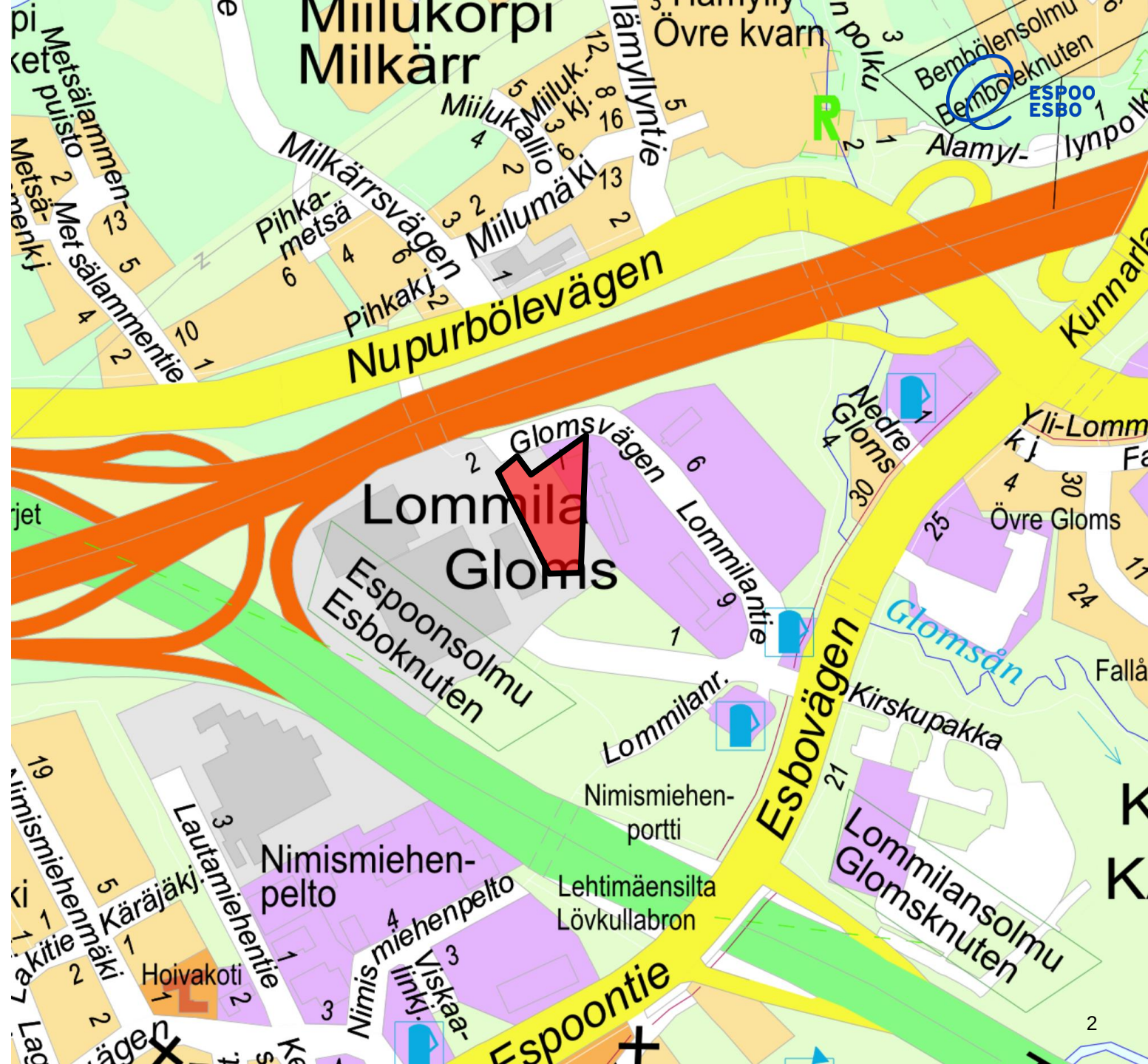
Heidkullanmäki (EV) puistosuunnitelma

7.5.2025

Espoon kaupunkitekniikan keskus / Heli Enberg
Ramboll Finland Oy / Sirpa Paavilainen, Kai Hakala, Raido Karu

Sijainti ja nykytila

- Suunnittelualue sijaitsee Lommilan kaava-alueella Karvasmäen (64) kaupunginosassa
- Suunnittelualue on metsäistä, osittain vanhaa pihapiiriä
- Maaperä on pääosin moreenia



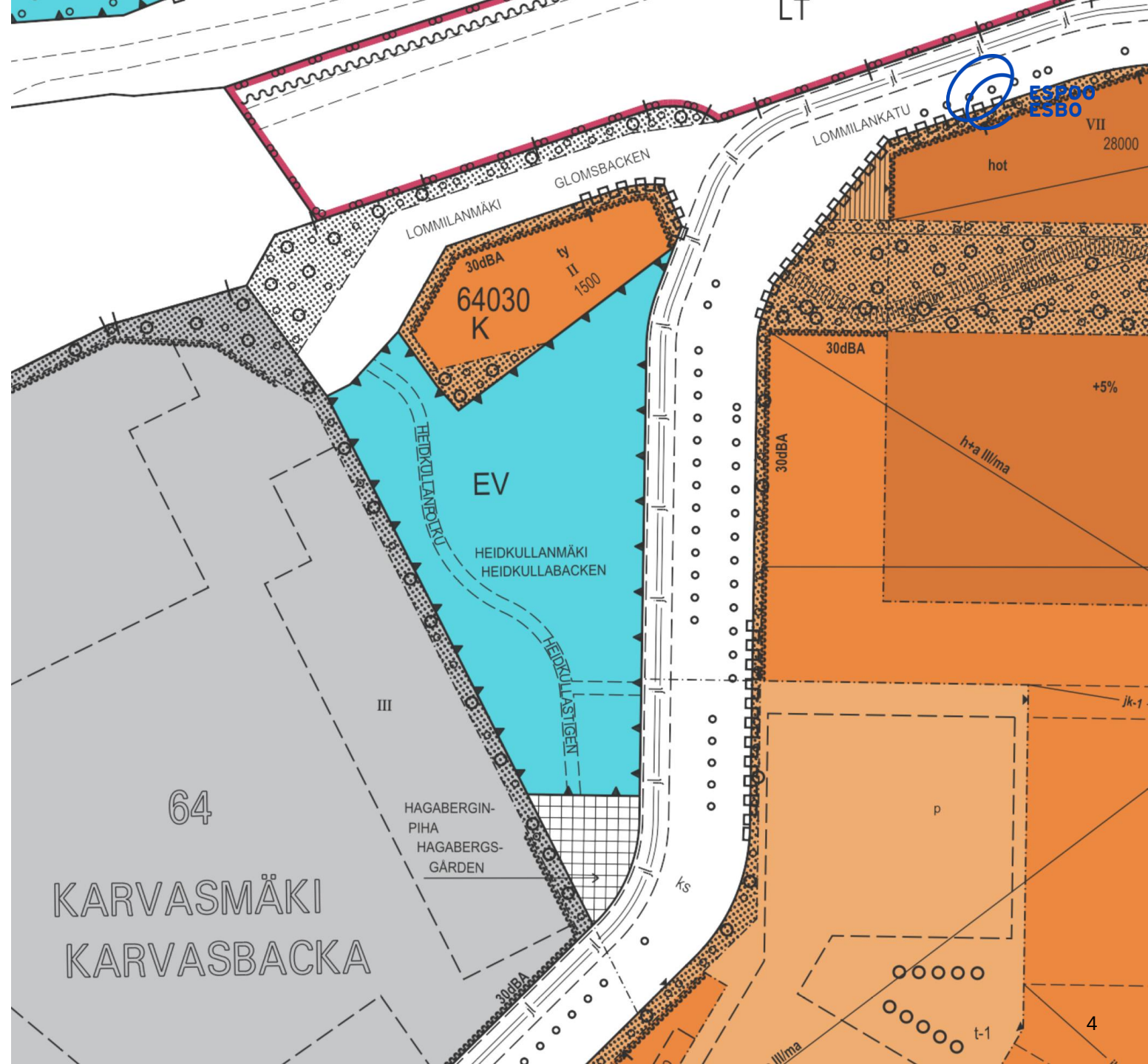
Suunnittelun tavoitteet

- Toteuttaa raitti alueen pohjois-eteläsuuntaisesti parantaen alueen kevyenliikenteen yhteyksiä
- Minimoida raitin toteuttamisen vaikutukset ympäröivään kasvillisuuteen



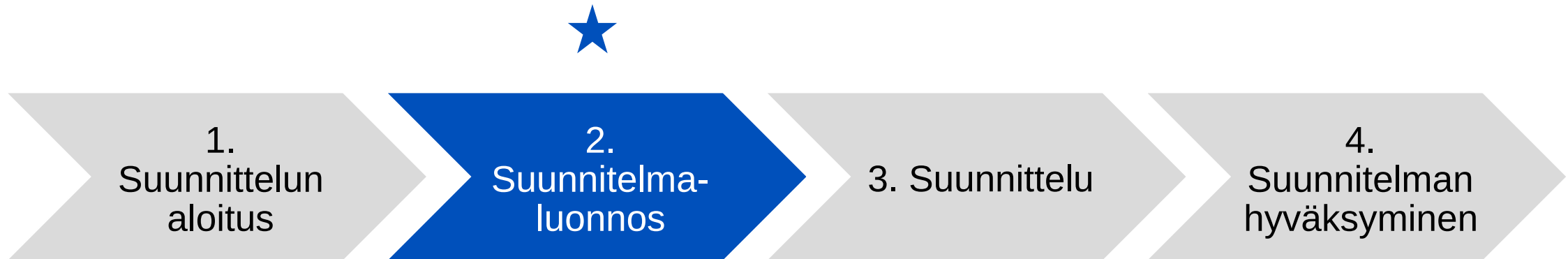
Maankäytön tarpeet ja asemakaava

- Alueella on lainvoimainen asemakaava: Lommila, 049 630102
- Asemakaavassa on esitetty ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa Heidkullanpolku



Suunnitteluprosessi (puisto)

- Puistosuunnitelma on MRL:n mukainen yleisen alueen suunnitelma, jossa esitetään puiston tai viheralueen rakentamisen ja käytön periaatteet.
- Luonnosvaiheessa voit vaikuttaa suunnitelman sisältöön antamalla palautetta.
- Luonnosvaiheen jälkeen suunnitelmaa tarvittaessa tarkistetaan saadun palautteen pohjalta. Ehdotus viimeistellään suunnitelma-asiakirjoiksi.
- Puistosuunnitelman hyväksyy kaupunkitekniikan keskuksen infrasuunnittelun päällikkö (alle 500.000 € suunnitelmat) tai tekninen lautakunta (yli 500.000 € suunnitelmat)
- Tarkempi kuvaus suunnitteluprosessin etenemisestä kaupungin [verkkosivuilla](#)



Suunnitelmaluonnokset 1/2

- Suunnitelmaluonnokset ja niiden selitykset ovat verkkosivuilla PDF-tiedostoina
 - Suunnitelmassa esitetään uuden valaistun kivituhkapintaisen puistoraitin linjaus sekä säilyvä nykyinen kasvillisuus
 - Puistoraitin kohdalta ja sen rakennustoimenpiteiden vaikutusalueelta poistetaan puustoa
 - Puistoraitin luiskiin hyödynnetään alueelta poistettavaa pintamaata ja metsänpohjaa
 - Katualueelle suunnitellut ratkaisut ovat väliaikaisia
-
- Alueelta on laadittu liito-orava selvitys keväällä 2025. Selvitysalueella ei havaittu liito-oravaa. Selvitysalue on myös heikosti liito-oravan saavutettavissa ja erillään tunnetuista elinympäristöstä. Koska liito-oravaa ei havaittu alueella ja kulkuyhteydet selvitysalueelle ovat heikot, ei kevyenliikenteen väylällä ja puiden poistolla ole vaikutusta liito-oravan elinalueiden kokonaisuuteen tai kulkuyhteyksiin selvitysalueen läheisyydessä. Puistoraitin rakentaminen Heidkullanmäen EV -alueelle ei aiheuta häiriötä olemassa oleville liito-oravan elinalueille tai kulkuyhteyksille, koska ne sijoittuvat toimenpiteiden ulkopuolelle.

Suunnitelmaluonnokset 2/2

MERKINTÖJEN SELITYS

Suunnittelualueen raja

NYKYINEN SÄILYVÄ KASVILLISUUS

Nykyinen metsäalue

ISTUTETTAVA KASVILLISUUS

Metsänpohja
- uuden raitin kohdalta kuorittu metsänpohja

PÄÄLLYSTEET

Uusi kivituhka

Tyypipoikkileikkaus

Likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema

Valaisinyliväs

KUNNOSSAPITOLUOKAT

Suojametsä, xxxm2

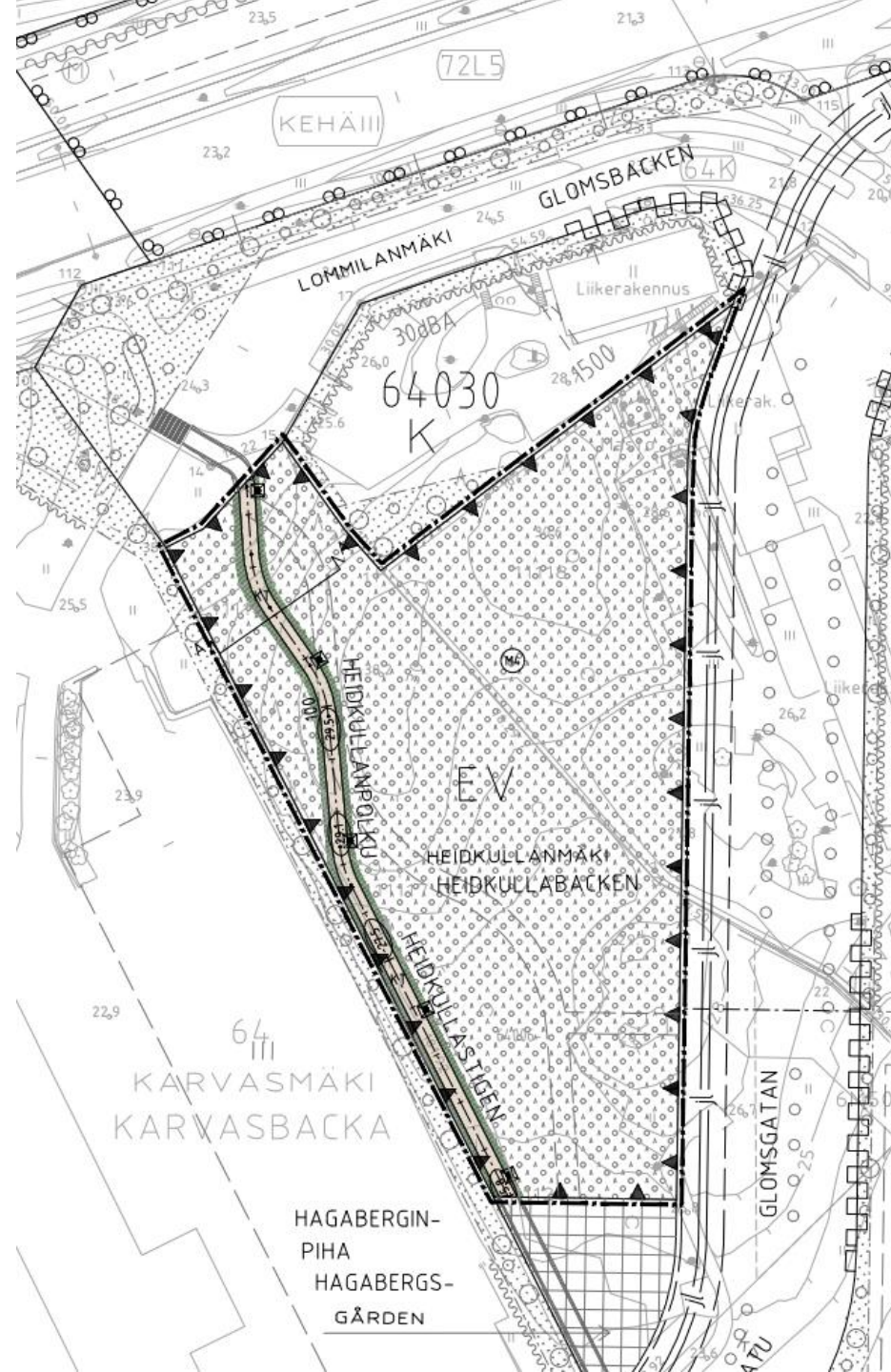
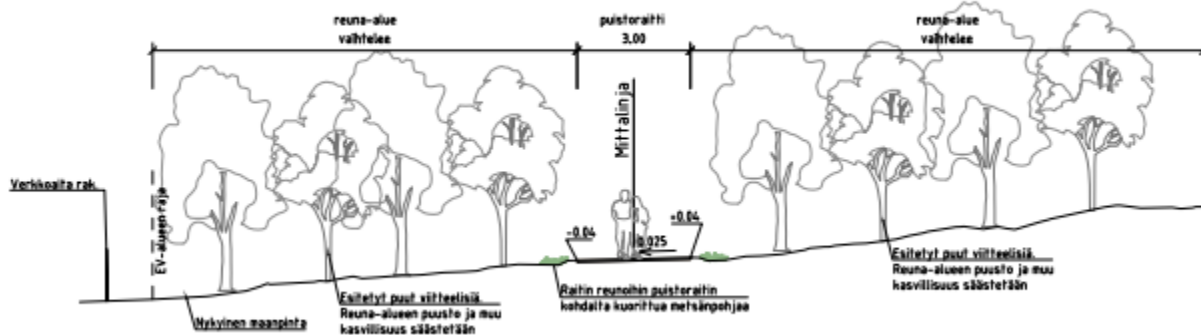
Puistoraitit xxxjm, xxxm2

ASEMAKAAVAMERKINTÄ

EV Suojaviheralue. Suojaviheraluetta ei saa käyttää lumenkaatopaikkana

Katualueelle esitetyt ratkaisut ovat väliaikaisia.

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS A-A 1:100



Aikataulu ja kommentointi

- Alueen asukkaiden ja aiheesta kiinnostuneiden toivotaan osallistuvan suunnitelmien kommentointiin.
- Palautetta voi antaa Otakantaa.fi –sivustolla osoitteessa [\(verkkosivun osoite\)](#)
- Saatu palaute otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon ja suunnitelmat viimeistellään palautteen keräämisen jälkeen kevään ja kesän 2025 aikana, minkä jälkeen suunnitelman hyväksymisestä päättää Espoon Kaupunkitekniikan keskuksen infrasuunnittelupäällikkö.
- Rakentamista tavoitellaan aloitettavaksi loppukesästä 2025

Lisätiedot

- Lisätietoja antaa:

Heli Enberg, Espoon kaupunki, heli.enberg@espoo.fi