

Kirkkopellonkuja ja pysäköintialue, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus on käynnistänyt Kirkkopellonkujan ja pysäköintialueen katusuunnittelun. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 11.11.2025 asti, ja palautteita saatiin yhteensä 2 kappaletta otakantaa.fi-palvelun kautta. Tässä koosteessa vastataan saatuun palautteeseen. Lisäksi kiinteistön omistajan toiveesta Kirkkopellonkujan kääntöpaikan kohdalle lisättiin yksi tonttiliittymä.

Viimeistelty katusuunnitelmaehdotus asetetaan nähtäville joulukuussa 2025. Nähtävillä olosta ilmoitetaan asianosaisille erikseen kirjeitse. Kirkkopellonkujan rakentaminen on tarkoitus aloittaa 2026.

Suosittelemme tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kommentti 1

Mielestäni jalkakäytävän olisi hyvä jatkaa Espoontielle saakka myös kadun toisella puolella. Luonnoksen järjestelyillä muodostuisi joka tapauksessa polku kadun reunaan. Jalkakäytävä veisi varmaankin katupuut, mutta niiden tarve ei ole kovin merkittävä, sillä ympäristö on muutenkin vehreää.

Espoontien risteyksen muotoilu on hieman erikoisen laaja ottaen huomioon, että kyseessä on hiljaisen tonttikadun liittymä. Kohdassa keskisaareke ei ole tarpeen, vaan samat turvallisuushyödyt saadaan kutistamalla Kirkkopellonkujan liittymää ja mahdollisesti korottamalla suojatie ja pyörätien jatke. Myös ns. ylijatkettu jalkakäytävä sopisi kohtaan.

LP-alueen uloskäynnillä väistämissäännöt ovat epäselkeitä. Tieliikennelaissa määrätään pysäköintialueelta poistuvan ajoneuvon väistämään risteäviä tienkäyttäjiä, siis myös jalankulkijoita. Luonnoksen järjestely antaa olettaa, että jalankulkija olisi väistämisvelvollinen, mitä se ei ole. Kohta kannattaisi suunnitella niin, että pysäköintipaikalta poistuva ajoneuvo ylittää jalkakäytävän. Sama pätee myös kadun päässä olevaa tonttiliittymään.

Pysäköintialueen jalkakäytävää lähinnä olevat autopaikat luovat näköesteen jalankulkijan ja kuljettajan välille, mikä luo turvallisuusriskin jalankulkijalle.

Vastaus kommenttiin 1

Jalkakäytävän lisäys Kirkkopellonkujan itäpuolelle ei valitettavasti onnistu katupuuta poistamalla sillä risteysalueen tila on kapea. Kirkkopellonkujan ja Espoontien risteyksen mitoituksessa on

26.11.2025

3951/10.03.01/2025

huomioitu huoltoliikenteen 18,5 metrin rekan vaatimat kääntösäteet ajouramallin mukaisesti.

Autoilija on aina väistämisvelvollinen poistuessaan LP-alueella ja myös velvollinen noudattamaan suurta varovaisuutta liikenteessä.

Kommentti 2

Ehdotan vielä keskisaarekkeen poistamisen tarkastelua, sillä näin kääntyvälle rekalle saadaan luotua parempi tila ilman risteyksen kulmien loivia kaarresäteitä. Kääntyvä rekka voi hyvin ottaa tilaa viereiseltä kaistalta.

Vastaus kommenttiin 2

Keskisaareke on kevyen liikenteen käyttäjien turvaksi esitetty, näin hillitään ajoneuvojen nopeuksia risteysalueella sekä luodaan turvallinen ylitys hieman leveällä katuliittymällä.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Peik Salonen
etunimi.sukunimi@espoo.fi