

Tapiolan urheilupuiston eteläosa, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii yhteistyössä Espoon liikunnan ja urheilun tulosityksikön kanssa Tapiolan urheilupuiston eteläosan suunnitelmaa.

Urheilupuistonaukion, Lippuaukion, Palloilutien sekä kahden LP-alueen suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 5.5.–19.5.2026 välisenä aikana, ja palautteita saatiin yhteensä 21 kappaletta, joista yksi saatiin sähköpostitse. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain.

Luonnosvaiheen jälkeen suunnitelmia päivitetään ja tarkistetaan palautteiden perusteella. Suunnitelmat asetetaan nähtäville syksyllä 2026.

Suosittelemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kiitos kommenteista hankkeeseen liittyen. Huomioimme ne mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnitteluissa.

Alle on koostettu tulleita kommentteja teemoittain ja vastineet niihin:

Pysäköintiin ja saattoliikenteeseen liittyvät palautteet

Suunnitelmaluonnokset saivat runsaasti palautetta pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyistä. Palautteiden perusteella esitetty pysäköintikapasiteetti koettiin riittämättömäksi. Erityisesti jäähallin käyttäjillä on tarve pysäköinnille sisäänkäyntien läheisyydessä mm. raskaiden varusteiden vuoksi. Lisäksi korostettiin tarvetta kiinnittää huomiota saatto-, taksi- ja tapahtumaliikenteen järjestelyihin. Suunnitelman nähtiin painottuvan kestävään liikkumiseen, joka ei arjen käytännöissä kaikilta osin palautteiden perusteella toimi.

Vastaus:

Kaupunkitekniikan keskus vastaa kaduista ja yleisistä alueista, ja suunnittelussa noudatetaan lainvoimaisen asemakaavan mukaisia ratkaisuja (hyväksytty 2022). Asemakaavassa urheilupuiston eteläosaan on osoitettu kaksi yleistä pysäköintialuetta (LP-merkinnällä), joihin pysäköintipaikat on suunniteltu mahdollisimman tehokkaasti.

9.6.2026

Lisäksi pysäköintiä on sijoitettu Palloilutien varrelle. Palloilutien varrelle ja LP-alueiden yhteyteen on suunniteltu myös saattoliikennettä palvelevia paikkoja.

Nykyisten pysäköintipaikkojen säilyttäminen ei ole mahdollista, sillä ne sijoittuvat osittain aukiolle ja osittain kiinteistön puolelle. Aukion puolelle pysäköintipaikkoja ei voida osoittaa, sillä asemakaava kieltää pysäköinnin aukiolla/torilla.

Yleisillä alueilla pysäköintipaikkojen varaaminen tietyille toimijoille ei ole mahdollista.

Tämän suunnittelualueen ulkopuolelle, urheilupuiston pohjoisosaan, on osoitettu yleistä pysäköintiä Yhteispelintien ja Yhteispelinkujan varrelle sekä erilliselle pysäköintialueelle (LP-merkintä). Pohjoisosassa on varattu tilaa myös linja-autojen pysäköinnille.

Turvallisuuden ja toimivuuteen liittyvät palautteet

Palautteessa nostettiin esiin tarve kiinnittää huomiota alueen huolto-, pelastus- ja tapahtumaliikenteen järjestelyihin sekä jalankulun, pyöräilyn ja ajoneuvoliikenteen yhteensovittamiseen.

Vastaus:

Suunnitelmissa on pyritty huomioimaan kaikkien kulkumuotojen turvallisuus ja sujuvuus. Suunnitelmat on läpikäyty pelastuslaitoksen kanssa, ja niissä on huomioitu pelastusliikenteen reitit ja tilavaukset. Alueen toimivuutta tapahtumatilanteissa, erityisesti kevyen liikenteen osalta, on tarkasteltu simulointien avulla.

Metro Areenan huoltoajo tapahtuu jatkossakin osittain Urheilupuistonaukion kautta. Tämän vuoksi ajoneuvojen ja kevyen liikenteen kohtaamisia ei voida kaikilta osin välttää. Suunnitelmien mitoituksia ja ratkaisuja tarkennetaan työn edetessä.

Jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyvät palautteet

Palautteessa pyydettiin tarkentamaan suunnittelualueen itäosassa olevan pohjois-eteläsuuntaisen jalankulun ja pyöräilyn yhteyden toteutustapaa.

Vastaus:

Selostuksessa mainittu pohjois-eteläsuuntainen yhteys kulkee Metro Areenan edustalta urheiluhallille ja pelikentille. Kyseessä ei ole erillinen jalankulku- ja pyörätie, vaan aukioalueelle sijoittuva kulkuyhteys. Liikkumista ohjataan etäämmälle hallin seinälinjasta istutus- ja kiveysrakenteiden avulla, jotta yhteys olisi mahdollisimman selkeä ja turvallinen.

9.6.2026

Alueen saavutettavuuteen liittyvät palautteet

Palautteessa korostettiin alueen saavutettavuuden parantamista erityisesti ikäihmisten ja joukkoliikenteen käyttäjien näkökulmasta. Opastuksen ja viitoituksen koettiin olevan puutteellista metroasemalta ja bussipysäkeiltä saavuttaessa.

Vastaus:

Alueen opastusta ja viitoitusta tarkistetaan jatkosuunnittelussa. Bussipysäkkien infotauluista vastaa Helsingin seudun liikenne (HSL).

Liikuntaan ja toimintoihin liittyvät palautteet

Palautteissa toivottiin ulkokuntosalin säilyttämistä ja laajentamista. Tenniskenttien puute herätti runsaasti kommentteja, ja niiden tarve koettiin suureksi. Lisäksi esitettiin toive tekojääkentän muuttamisesta luisteluradaksi.

Vastaus:

Suunnittelualueella käytettävissä oleva tila on rajallinen, eikä kaikkia esitettyjä toiveita ole mahdollista toteuttaa.

Suunnittelualueen ulkopuolelle, urheilupuiston pohjoisosaan, on suunniteltu kaksi ulkokuntosalia, jotka ovat parhaillaan rakenteilla. Tästä syystä urheilupuiston eteläosaan ei ole esitetty ulkokuntosalia.

Tenniskenttien sijoittamista suunnittelualueelle on tutkittu, mutta alueen tilalliset edellytykset eivät mahdollista niiden toteuttamista. Myöskään kenttien toiminnallisesti tarkoituksenmukaista pohjois–eteläsuuntausta ei ole alueen muodosta johtuen mahdollista toteuttaa.

Kokoluokaltaan ja muodoltaan pidemmän luisteluradan toteuttaminen ei ole mahdollista. Tekojääkenttä on suunniteltu normaalikäytössä rusettiluisteluun, eikä sillä sallita jääkiekon pelaamista.

Katuympäristöön, ilmasto-olosuhteisiin ja materiaaleihin liittyvät palautteet

Palautteissa korostettiin ilmasto-olosuhteiden huomioimista suunnittelussa. Esille nousivat erityisesti paahteisuus, tuulisuus, varjon tarve sekä viilentävät ratkaisut. Lisäksi toivottiin ikivihreän kasvillisuuden lisäämistä ja riittävän kookkaiden puiden istuttamista. Huolta esitettiin myös kovien pintamateriaalien vaikutuksista lämpökuormaan ja kaupunkikuvaan.

9.6.2026

Vastaus:

Lippuaukio ja Urheilupuistonaukio on suunniteltu toimimaan myös tapahtumakäytössä, minkä vuoksi pääosin kovat pintamateriaalit ovat toiminnallisesti perusteltuja.

Suunnitelmassa on osoitettu kasvillisuutta ja puustoa mahdollisimman laajasti alueen käyttötarkoituksen huomioon. Vuodenaikojen vaihteluun ja aukion ilmeeseen kiinnitetään jatkosuunnittelussa enemmän huomiota. Lehtipuiden ja -pensaiden lisäksi alueelle istutetaan myös havupuita ja -pensaita. Tuuli- ja paahdeolosuhteita on pyritty huomioimaan mm. kasvillisuuden sijoittelulla. Urheilupuistonaukiolle on lisäksi suunniteltu katos lisäämään varjoisia oleskelupaikkoja. Alueelle on suunniteltu myös vesipiste vesipullojen täyttämistä varten.

Suunnitelmien havainnollisuuteen liittyvät palautteet

Palautteessa toivottiin suunnitelmien esitystavan tarkentamista ja havainnollisuuden parantamista, erityisesti visualisointeja eri vuodenaikoina ja sääolosuhteissa.

Vastaus:

Suunnitelma-aineistossa on pyritty esittämään ratkaisut mahdollisimman selkeästi ja informatiivisesti. Havainnekuissa on huomioitu eri vuodenaikojen näkymiä.

Alueen kokonaiskonseptiin ja toteutukseen liittyvät palautteet

Suunnitelmaratkaisut saivat myös positiivista palautetta, ja kokonaisuutta pidettiin lähtökohtaisesti onnistuneena. Epävarmuutta aiheutti kuitenkin toteutuksen ajoitus sekä riippuvuus stadionhankkeesta. Vaiheistusta toivottiin tarkennettavan.

Vastaus:

Yleisten alueiden suunnittelua jatketaan syksyn aikana, ja toteutuksen on tämänhetkisen arvion mukaan tarkoitus käynnistyä syksyllä 2027. Stadionhanke on erillinen kokonaisuus, jonka aikatauluun kaupunkitekniikan keskus ei voi vaikuttaa. Alueen toteutusta tarkastellaan kuitenkin kokonaisuutena.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus