

Kuninkaistenportti ja Kreivinkujan katusuunnittelu, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii katusuunnitelmat Kuninkaistenportin ja Kreivinkujan kaduista. Katusuunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 2.10.– 17.10.2025, ja palautteita palveluun saatiin yksi. Lisäksi järjestettiin asukastilaisuus 2.10.2025, jossa käytiin katuosuuksien suunnitelmaluonnoksia läpi kävellen. Asukastilaisuuteen osallistui 24 asukasta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain.

Katusuunnitelmaluonnoksia tarkennetaan palautteen perusteella. Katusuunnitelmaehdotus asetetaan nähtäville vuoden 2025 loppuun mennessä. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosia kirjeitse ja Espoon kaupungin hankesivulla.

Suosittellemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Liikenneturvallisuuteen liittyvät palautteet

Hidasteiden säilyttäminen Kuninkaistenportin kadulla nähtiin tärkeänä liikenneturvallisuuden kannalta. Samalla nousi esiin huoli Turuntien suunnasta ylinopeutta ajavista autoista, kadun näkemäesteistä sekä kadun kavennusten vaikutuksesta väistämistilan riittävyys.

Vastaus: Kadun kavennuksilla pyritään laskemaan ajoneuvojen nopeuksia ja parantamaan liikenneturvallisuutta alueella. Koska näkemäesteitä ei pystytä maastonmuotojen takia kokonaan poistamaan, on nopeuksien alentaminen hyvä tapa parantaa liikenneturvallisuutta.

Kuninkaistenportin katutilan kavennus Kreivinkujan risteyksestä päiväkodin suuntaan on tarkoitus suunnitella 5 metriä leveänä, jolloin myös kavennuksen kohdalla on mahdollista kahden henkilöauton kohtaaminen.

Nykyiset hidasteet poistetaan ja korvataan kadun kavennuksilla ja ajoratapysäköinnillä.

Kiertoliittymä koettiin turhaksi, ja sen tarkoitus herätti kysymyksiä.

Vastaus: Kiertoliittymän tarkoituksena on sujuvoittaa päiväkodin saattoliikennettä sekä ohjata liikennettä risteysalueella turvallisemmin.

30.10.2025

3046/10.03.01/202

5

Päiväkodin saattoliikennejärjestelyt koettiin onnistuneiksi, mutta huolena oli, että ajoratapysäköinti vaikeuttaa ajoa tonteille.

Vastaus: Kuninkaistenportin ajoratapysäköintipaikat säilyvät, mutta niiden sijaintia tarkastellaan uudelleen, jotta tonteille ajo onnistuu. Ajoratapysäköinnillä on myös liikennettä rauhoittava vaikutus alueelle.

Jalankulkuun ja ympäristöön liittyvät palautteet

Jalkakäytävä koettiin tarpeellisenä ja hyvänä ratkaisuna, mutta osassa kommentteista sitä ei nähty tarpeelliseksi. Lisäksi toivottiin roskiksia kadulle ja puistoalueelle.

Vastaus: Kadulla liikkuu päiväkotilapsia ja muita jalankulkijoita, joten jalankulkuväylän tarve on perusteltu ja se sisällytetään katusuunnitelmaehdotukseen. Roska-astioita esitetään jatkosuunnittelussa lisättäväksi alueelle.

Avo-ojiin ja hulevesiin liittyvät palautteet

Kuninkaistenportin varrella oleva tulvauoma on yleensä kuiva. Asukkaat ovat itse huolehtineet Leppäsillanojan kunnossapidosta kaivamalla ojaa ja poistamalla kaatuneita puita. Kreivinkujalla sadevedet ovat ajoittain tulvineet katualueelta tonttien puolelle ajoliittymien kautta.

Vastaus: Suunnittelun yhteydessä hulevesien hallintaa tarkastellaan laajempänä kokonaisuutena, ja alueen tulvauomaa sekä hulevesijärjestelmää parannetaan. Kreivinkujalle rakennetaan hulevesiviemäri ja reunakivet, jotka estävät sadevesien johtumisen katualueelta kiinteistöille.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Mari Räsänen
mari.i.rasanen@espoo.fi