

Lukukatu, Lukukuja ja Suurpellon puistokatu, katusuunnitelma, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus on aloittanut Suurpelto-1 asemakaava-alueen katusuunnitelman laatimisen sisältäen Lukukadun, Lukukujan ja osan Suurpellon puistokatua. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 24.3 – 7.4.2026, ja palautteita saatiin yhteensä 7 kappaletta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan nähtäville kesäkuun 2026 aikana. Tämän jälkeen katusuunnitelmaehdotukset menevät tekniseen lautakuntaan hyväksyttäväksi. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla. Katujen rakentaminen on mahdollista aloittaa 2027.

Suosittellemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Nykyisten pysäköintialueiden poistuminen rakentamisen myötä

Pysäköintiä koskevissa kommenteissa on tuotu esiin huoli kadunvarsipaikkojen vähenemisestä ja sen vaikutuksista arjen sujuvuuteen. Suurpellon asemakaavoissa pysäköinti on lähtökohtaisesti ratkaistu kortteli- ja tonttikohtaisesti, ja kaavamääräykset velvoittavat kiinteistöjä järjestämään pysäköinnin omilla tonteillaan tai kaavassa osoitetuilla alueilla. Kadunvarsipysäköinti ei ole asemakaavassa turvattu, vaan sen määrä ja sijoittuminen ratkaistaan erikseen katusuunnittelussa muiden tavoitteiden, kuten liikenneturvallisuuden, viherrakenteen ja jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden kanssa yhteensovittaen.

Alueen säilyttäminen nykytilassa

Palautteissa on esitetty toiveita alueen säilyttämisestä vesiaiheena tai luonnontilaisena. Kyseinen alue on kuitenkin asemakaavassa osoitettu asuinrakentamiseen ja kaavoitettu rakennettavaksi tontiksi. Asemakaava on lainvoimainen, ja tontin käyttötarkoitus on siten jo aiemmin ratkaistu osana laajempaa maankäytön suunnittelua. Katusuunnittelun tai muun myöhemmän suunnitteluvaiheen yhteydessä tontin käyttötarkoitusta ei voida muuttaa, eikä aluetta ole mahdollista säilyttää vesiaiheena tai luonnontilaisena virkistysalueena. Luonto- ja viherelementtien merkitys tunnistetaan kuitenkin katu- ja alueympäristön suunnittelussa, ja niitä pyritään mahdollisuuksien mukaan vahvistamaan katualueilla ja muilla yleisillä alueilla.

3.8.2026

807/10.03.01/2026

Lukukadun kevyen liikenteen väylä

Palautteessa pyydettiin tarkennusta Lukukadun kevyen liikenteen väyliin, sillä poikkileikkauksissa esiintyy myös pelkkä jalkakäytävä. Lukukadun ajoradan vieressä on molemmin puolin yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Lukukadun tori- ja aukioalueen eteläosassa on vain jalankululle osoitettu alue ja muualla tori- ja aukioalueella myös pyöräily on sallittua niille osoitetuilla reiteillä.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Peik Salonen
etunimi.sukunimi@espoo.fi