

LIIKENNEINFRASTRUKTUURIN SANASTO

Ordlista för trafikinfrastruktur

Kommentointiluonnos

2026-02-25

Sisällysluettelo

Käsitejärjestelmäkaavioluettelo.....	3
Esipuhe.....	4
Sanaston rakenne ja merkinnät.....	5
Käsitteet, määritelmät ja termit.....	5
Sanaston rakenne.....	5
Termitietueen rakenne.....	5
Käsitejärjestelmäkaavioiden tulkinta.....	7
1 Väylien poikkileikkaukset.....	9
2 Tieliikenteen väylät.....	16
3 Rummut.....	18
4 Liikenteen suunnittelu.....	24
5 Raideliikenteen väylät.....	27
Englanninkielinen hakemisto / English index.....	29
Ruotsinkielinen hakemisto / Svenskt register.....	30
Suomenkielinen hakemisto.....	31

Käsitejärjestelmäkaavioluettelo

Käsitejärjestelmäkaavio 1. Tien peruspoikkileikkaus.....	15
Käsitejärjestelmäkaavio 2. Tieliikenteen väylät.....	17
Käsitejärjestelmäkaavio 3. Rumpu ja rumpuputki.....	23
Käsitejärjestelmäkaavio 4. Liikenne.....	26
Käsitejärjestelmäkaavio 5. Raideliikenteen väylät.....	28

Esipuhe

Väylävirasto, ympäristöministeriö ja Sanastokeskus käynnistivät vuonna 2025 sanastotyön, joka täydentää aiemmin laadittua [Liikenneinfrastruktuurin sanastoa](#). Sanastotyön tavoitteena on liikenneinfrastruktuuriin liittyvien käsitteiden yhteentoimivan käytön mahdollistaminen ja edistäminen.

Tässä vuonna 2026 kommentoitavassa sanastoluonnoksessa on 59 käsitettä, joilla on suomenkieliset määritelmät sekä termisuositukset, joille on annettu ruotsin- ja englanninkieliset vastineet.

Sanasto on tarkoitettu työvälineeksi liikenteen ja liikenneväylien sekä näitä koskevan alueidenkäytön parissa työskenteleville, mutta siitä voi olla hyötyä kaikille alan termejä ja määritelmiä tarvitseville. Sanasto edistää myös julkisen hallinnon tietojen yhteentoimivuutta, ja se julkaistaan Yhteentoimivuusalustan Sanastot-työkalussa.

Sanastotyössä on otettu lähdeaineistoina huomioon erityisesti aiemmin valmistunut ja käynnissä oleva rakennettuun ympäristöön ja liikenteeseen liittyvä sanastotyö, aiheeseen liittyvät säädökset ja tilaajien kautta saadut aineistot, kuten Väyläviraston ohjeet.

Liikenneinfrastruktuurin sanastotyötä on tehty useassa sanastotyöryhmässä, joihin ovat osallistuneet:

Joel Brax, Väylävirasto
Kari Keski-Luopa, Keski-Suomen elinvoimakeskus
Esko Laiho, Helsingin kaupunki
Jouni Marjaniemi, Väylävirasto
Hanna-Mari Miettinen, Ramboll
Ismo Rantanen, Helsingin kaupunki
Taru Sihvonen, ympäristöministeriö
Simo Toikkanen, Väylävirasto
Jarno Viljakainen, Väylävirasto
Jaana Virtanen, Helsingin kaupunki
Katri Seppälä, Sanastokeskus ry, terminologi
Mari Suhonen, Sanastokeskus ry, terminologi
Anu Ylisalmi, Sanastokeskus ry, terminologi.

Lisäksi on keskusteltu yksittäisistä käsitteistä muutamien muiden asiantuntijoiden kanssa.

Sanaston laatimiseen tarvittun terminologisen työn ovat rahoittaneet ympäristöministeriö ja Väylävirasto.

Sanaston rakenne ja merkinnät

Käsitteet, määritelmät ja termit

Sanaston lähtökohtana on ollut luotettavien suomenkielisten määritelmien, käsitejärjestelmien, termisuositusten ja termien ruotsin- ja englanninkielisten vastineiden tuottaminen. Siksi sanasto on laadittu systemaattisesti, terminologisten periaatteiden ja menetelmien mukaisesti, jotka on määritelty ISO/TC 37:n (International Organization for Standardization/Technical Committee 37 Language and terminology) laatimissa kansainvälisissä standardeissa.

Terminologiselle sanastotyölle on ominaista käsitekeskeisyys. Siinä missä sanakirjat tarkastelevat sanoja ja niiden merkityksiä, terminologisten sanastojen lähtökohtana ovat käsitteet ja niiden väliset suhteet.

Käsitteet ovat ihmisen mielessään muodostamia ajatusmalleja, jotka vastaavat tiettyä todellisuuden kohteita, niin sanottuja tarkoituksia. **Tarkoituksilla** on erilaisia ominaisuuksia. Näistä ominaisuuksista muodostettuja ajatusmalleja kutsutaan käsitepiirteiksi. Käsitteen sisältö muodostuu joukosta erilaisia käsitepiirteitä, joista olennaiset ja erottavat kuvataan **määritelmän** avulla. Terminologiset määritelmät on kirjoitettu sellaiseen muotoon, että niiden avulla voidaan tunnistaa kunkin käsitteen paikka käsitejärjestelmässä. **Termit** puolestaan ovat käsitteiden nimityksiä, joiden avulla voidaan lyhyesti viitata käsitteen koko sisältöön.

Sanaston rakenne

Sanasto on ryhmitelty **aiheenmukaisesti** jäsenneltyihin lukuihin, joissa toisiinsa liittyvät käsitteet on pyritty sijoittamaan lähekkäin.

Aakkoselliset hakemistot löytyvät sanaston lopusta. Niissä käytetty numerointi viittaa käsitteen numeroon sanastossa. Hakemistoon on poimittu suositettavien ja hylättävien termien lisäksi muita hakusanoja, jotka liittyvät läheisesti tiettyyn käsitteeseen. Muut hakusanat viittaavat siihen käsitteeseen ja sen numeroon, jonka yhteydessä kyseistä termiä käsitellään.

Termitietueen rakenne

Käsitteet on esitetty numeroituina termitietueina ja pääsääntöisesti myös käsitejärjestelmiä kuvaavina kaavioina. Termitietueet ja käsitejärjestelmäkaaviot on tarkoitettu toisiaan tukeviksi esitysmuodoiksi.

Termitietueessa käsitteelle annetaan ensin **termit**. Ensimmäisenä esitetään sanaston pääkielen (eli käsiteanalyysin perustana käytetyn kielen) termit. Termien jälkeen seuraa pääsääntöisesti **määritelmä**. Määritelmä alkaa pienellä kirjaimella ja sen lopussa ei ole pistettä. Mahdolliset määritelmää täydentävät lisätiedot eli **huomautukset** on erotettu määritelmästä sisennyksellä. Huomautukset ovat normaaleja virkkeitä. Niissä voidaan esimerkiksi antaa havainnollisia esimerkkejä, lisätietoa käsitteestä tai tietoa termien käytöstä.

Kooste kaikista käsitteiden yhteydessä sanasto-osuudessa käytetyistä merkintätavoista:

Termitietueen merkintä	Merkinnän selitys
1	käsitteen numero; sanaston käsitteet on numeroitu juoksevasti
lihavointi	suomenkieliset termit; suositettava termi ensimmäisenä ja sen jälkeen sallittavat synonyymit
<i>kursivoitu linkki</i>	(määritelmässä tai huomautuksessa) kursivoitu termi viittaa sanastossa määriteltyyn käsitteeseen; termi toimii sähköisessä versiossa linkkinä
kursivoimaton linkki	(määritelmässä tai huomautuksessa) teksti toimii linkkinä sanaston ulkopuoliseen kohteeseen, kuten säädökseen tai toisen sanaston käsitteeseen
(1)	(suluissa oleva numero termin perässä) homonymi; sanastossa on useita kirjoitusasultaan samanlaisia suositettavia tai sallittavia termejä, joilla on eri merkitys, esim. sidotrumma (1) ja sidotrumma (2)
(uudistermi) (termförslag) (new term)	(teksti kaarisuluissa termin perässä) termiehdotus
sv	ruotsinkieliset vastineet
en	englanninkieliset vastineet
/FI/	suomenruotsia
/SE/	ruotsinruotsia
/GB/	Ison-Britannian englantia
/US/	Yhdysvaltain englantia
n	ruotsin termi on ett-sukuinen
<	termi viittaa määriteltyä käsitettä laajempaan käsitteeseen
>	termi viittaa määriteltyä käsitettä suppeampaan käsitteeseen
<rautatieliikenne>	(teksti kulmasuluissa käsitteen numeron alla) ala, jolle määritelmä on rajattu tai jonka näkökulmasta määritelmä on kirjoitettu
Käsitejärjestelmäkaavio:	viittaus yhteen tai useampaan käsitejärjestelmäkaavioon, jossa käsite esiintyy; kaavion nimi toimii sähköisessä versiossa linkkinä

Käsitejärjestelmäkaavioiden tulkinta

Käsitejärjestelmäkaaviot havainnollistavat käsitteiden välisiä suhteita ja auttavat hahmottamaan kokonaisuuksia. Sanastossa esiintyy terminologisia käsitesuhteita, joita on kuvattu UML:n (Unified Modeling Language) mukaisilla merkintätavoilla (ks. ISO 24156-1 Graphic notations for concept modelling in terminology work and its relationship with UML – Part 1: Guidelines for using UML notation in terminology work). Kaikki alla listatut käsitesuhteet eivät välttämättä esiinny tässä sanastossa. Seuraavan sivun kaaviossa on annettu esimerkkejä käsitesuhteiden kuvaamisesta.

Käsitteen merkitseminen käsitejärjestelmäkaavioon

- sanasto-osuudesta käsitteen tiedoista on poimittu kaavioon ensimmäinen suositettava termi, mahdollinen homonyymien numero kaarisuluissa ja määritelmä
- lihavoimaton termi on kaaviossa helpottamassa kaavion tulkintaa, mutta sitä ei ole määritelty sanastossa

Hierarkkinen suhde (kolmioon päättyvä viiva —▷)

- vallitsee laajemman yläkäsitteen (*piennar*) ja sitä suppeamman alakäsitteen (*sisäpiennar* ja *ulkopiennar*) välillä
- alakäsite sisältää kaikki yläkäsitteen piirteet sekä vähintään yhden lisäpiirteen, mutta sitä vastaa suppeampi joukko tarkoitteita kuin yläkäsitettä
- alakäsite voidaan ajatella yläkäsitteen erikoistapaukseksi
- kolmion kärki osoittaa yläkäsitteeseen

Koostumussuhde (vinoneliöön päättyvä viiva —◊)

- alakäsitteet ovat osia yläkäsitteenä olevasta kokonaisuudesta
- yläkäsitteen piirteet eivät sisälly alakäsitteeseen kuten hierarkkisessa käsitejärjestelmässä
- esimerkiksi *ajorata* koostuu *ajokaistoista*
- vinoneliö kiinnittyy yläkäsitteeseen
- koostumussuhteen osien määrää voidaan tarvittaessa kuvata seuraavilla merkinnöillä:
 - 1..* ilmaisee sitä, että yläkäsite koostuu yhdestä tai useammasta alakäsitettä vastaavasta osasta

Assosiatiivinen suhde (viiva ilman symbolia)

- käsitesuhde, jota ei voida luokitella hierarkkiseksi eikä koostumussuhteeksi (esim. ajalliset, paikalliset, toiminnalliset, välineelliset sekä alkuperään ja syntyyn liittyvät suhteet)
- assosiatiivisen suhteen tyyppi käy yleensä ilmi määritelmän kielellisestä muodosta
- esimerkiksi *sisäluiskan* ja *sivuojan* välillä on assosiatiivinen suhde: sisäluiska johtaa tien liikennöitävältä alueelta sivuojaan päin

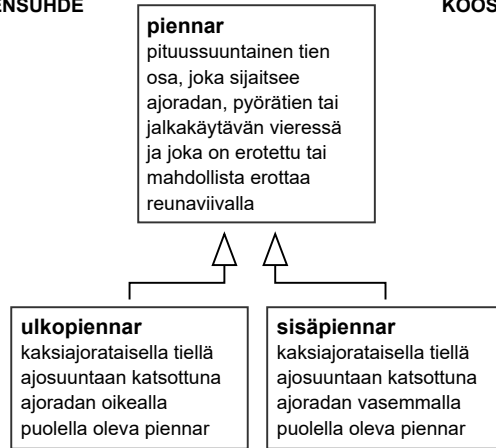
Moniulotteinen käsitejärjestelmä (viiva, jonka yhteyteen on tekstillä merkitty jaotteluperuste)

- sekä hierarkkiset että koostumussuhteiset käsitejärjestelmät voivat olla moniulotteisia
- yläkäsitteestä päästään erilaisiin alakäsitevalikoimiin eli ulottuvuuksiin käyttämällä eri jaotteluperusteita
- hierarkkisessa käsitejärjestelmässä yhteen ulottuvuuteen kuuluvat eli yhden jaotteluperusteen mukaiset (käsitejärjestelmäkaaviossa saman jaotteluperusteen alle merkityt) alakäsitteet eivät voi yhdistyä uudeksi käsitteeksi (esimerkiksi *betonirumpu* ei voi olla *muovirumpu*), mutta eri ulottuvuuksiin kuuluvia eli eri jaotteluperusteiden alla olevia alakäsitteitä voidaan yhdistää uusiksi käsitteiksi (esimerkiksi *tulvarumpu* voi olla myös *betonirumpu* tai *muovirumpu*)
- jaotteluperusteen nimitys on usein merkitty viivan yhteyteen (esimerkiksi *rummut* on jaettu alakäsitteisiin yhtäältä aktivoitumisen ja toisaalta materiaalin mukaan)

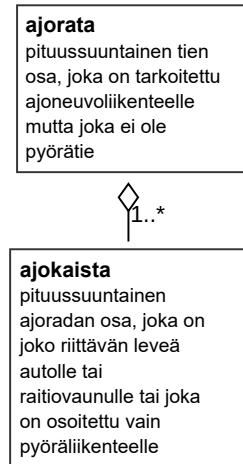
Täydentävä tieto (katkoviiva - - -)

- katkoviivoilla merkitään käsitesuhteet, jotka eivät käy ilmi määritelmien sanamuodoista (esimerkiksi käsitteiden *peruspoikkileikkaus* ja *oja* välinen assosiatiivinen suhde on merkitty katkoviivalla, koska näiden määritelmässä ei viitata suoraan toisiinsa)
- katkoviivoilla kuvatut käsitesuhteet täydentävät määritelmiä ja tukevat käsitteiden ymmärtämistä (erilaisia *oja* voidaan esittää *peruspoikkileikkauksessa* vaikei koostumussuhde käsitesuhde näy käsitteiden määritelmistä)
- katkoviivalla voidaan merkitä niin hierarkkinen suhde, koostumussuhde kuin assosiatiivinen suhdekin

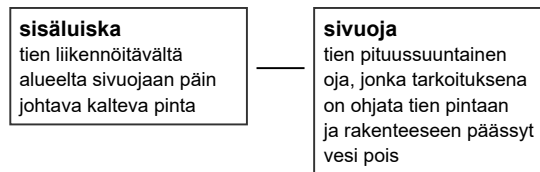
HIERARKKINENSUHDE



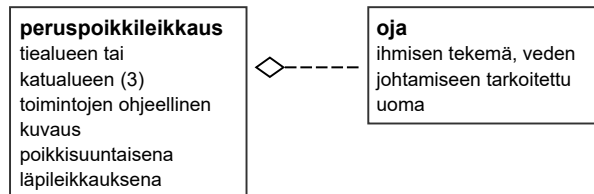
KOOSTUMUSSUHDE



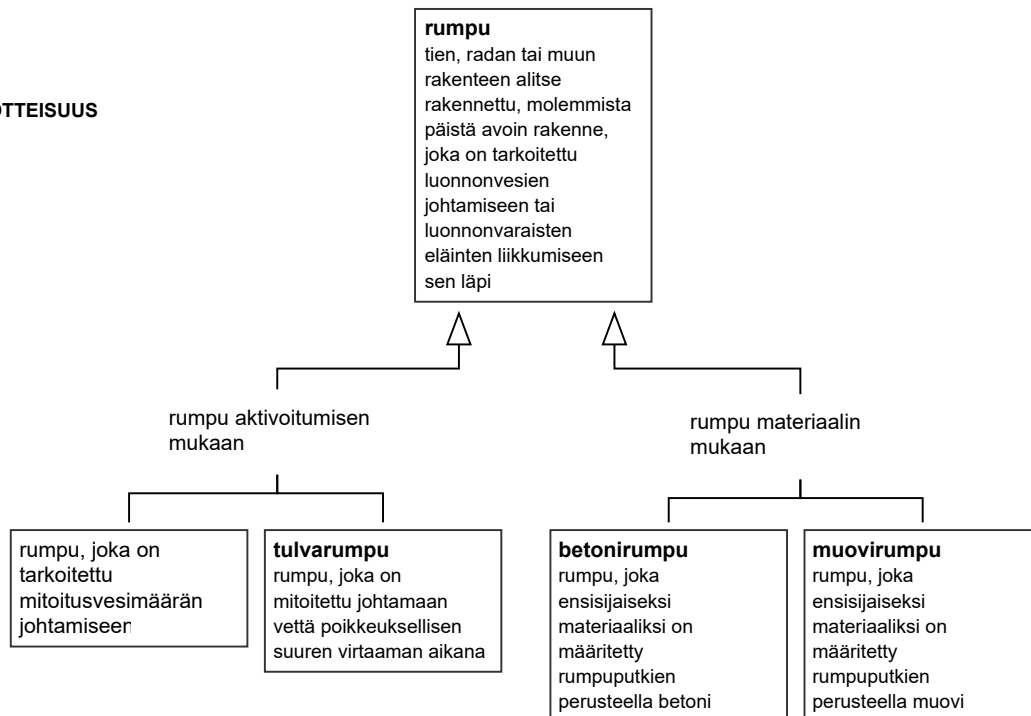
ASSOSIATIIVINEN SUHDE



MÄÄRITELMÄÄ TÄYDENTÄVÄ KÄSITESUHDE



MONIULOTTEISUUS



1 Väylien poikkileikkaukset

1

peruspoikkileikkaus; tyyppipoikkileikkaus

sv typsektion

en standard cross-section; typical cross-section

määritelmä

tiealueen tai katualueen (3) toimintojen ohjeellinen kuvaus poikkisuuntaisena läpileikkauksena

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Esimerkkikaavio](#) ja [Tien peruspoikkileikkaus](#)

2

ajorata

sv körbana

en carriageway; travelled way; traveled way /US/

määritelmä

pituussuuntainen tien osa, joka on tarkoitettu ajoneuvoliikenteelle mutta joka ei ole pyörätie

huomautus

Ajoradalla voi olla yksi tai useampia [ajokaistoja](#).

Ajorata esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

3

ajokaista

sv körfält *n*

en traffic lane

määritelmä

pituussuuntainen [ajoradan](#) osa, joka on joko riittävän leveä autolle tai raitiovaunulle tai joka on osoitettu vain pyöräliikenteelle

huomautus

Ajoradalla voi olla yksi tai useampia ajokaistoja.

Ajokaista voidaan rajata vain tietyntylaisille ajoneuvoille, kuten polkupyörille, linja-autoille, takseille tai raitiovaunuille.

Ajokaistat voidaan osoittaa tiemerkinnoin, mutta merkintöjä ei tehdä aina. Esimerkiksi pääteille tiemerkinnot tehdään pääsääntöisesti kun taas tonttikaduille ei aina tehdä.

Ajokaista esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

4

pyöräkaista

sv cykelfält *n*

en bicycle lane; cycle lane /GB/; bike lane /US/

määritelmä

[ajokaista](#), joka on osoitettu tiemerkinnoin vain pyöräliikenteelle

huomautus

Pyöräkaista on aina [ajoradan](#) osa, mikä erottaa sen pyörätiestä.

Pyöräkaista on aina yksisuuntainen.

Pyöräkaista esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

5

piennar

sv vägren

en hard shoulder /GB/; shoulder /US/

määritelmä

pituuussuuntainen tien osa, joka sijaitsee [ajoradan](#), pyörätien tai jalkakäytävän vieressä ja joka on erotettu tai mahdollista erottaa reunaviivalla

huomautus

Tieliikennelain (729/2018) näkökulmasta piennar on ajoradasta reunaviivalla erotettu tien pituuussuuntainen osa.

Tiessä ei ole piennarta, jos siinä ei ole reunaviivaa tai mahdollisuutta tehdä siihen reunaviivaa. Sorapintaisilla teillä ei siksi ole piennarta.

Piennar voi olla tien käyttötarkoituksen mukaan kapea tai leveä. Piennar koostuu päällystetystä osuudesta ja murskepintaisesta tukipientareesta.

Pientareen tarkoituksena on muun muassa tukea ajorataa, lisätä ajoturvallisuutta ja tien välityskykyä sekä toimia tilapäisenä pysäköimistilana rikkoutuneille ajoneuvoille. Piennar on toisinaan tarkoitettu tarvittaessa jalankulku- ja pyöräliikenteen käyttöön.

Piennar esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

6

sisäpiennar

sv inre vägren; mittvägren

en inside shoulder; inner shoulder

määritelmä

kaksiajorataisella tiellä ajosuuntaan katsottuna [ajoradan](#) vasemmalla puolella oleva [piennar](#)

huomautus

Sisäpiennar esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

7

ulkopiennar

sv yttre vägren; sidovägren

en outside shoulder; outer shoulder

määritelmä

kaksiajorataisella tiellä ajosuuntaan katsottuna [ajoradan](#) oikealla puolella oleva [piennar](#)

huomautus

Ulkopiennar esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

8

tien reuna

sv vägkant

en edge of road; side of road

määritelmä

tien pituuussuuntainen liikennöintiin tarkoitettun alueen ulkoreuna

huomautus

Tien liikennöintiin tarkoitettu alue voi tarkoittaa tilanteen mukaan [ajorataa](#), pyörätietä, jalkakäytävää tai [piennarta](#) tai näistä muodostuvaa kokonaisuutta.

Tien reunasta puhutaan tieliikennelaissa (729/2018) esimerkiksi silloin, kun ohjeistetaan pysäyttämään tai pysäköimään ajoneuvo mahdollisimman lähelle tien reunaa, antamaan suuntamerkki lähdetessä ajoneuvolla tien reunasta tai kuljettamaan eläintä niin lähellä tien reunaa kuin turvallisuutta vaarantamatta on mahdollista.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

9

erotusalue

sv avskiljande område *n*

en space for separation; separating area

määritelmä

tien yhteydessä oleva alue, joka erottaa eri kulkumuotoja, kulkusuuntia tai tien käyttötarkoituksia toisistaan

huomautus

Erotusalue voi erottaa toisistaan eri kulkumuotoja, kuten pyörätien tai jalkakäytävän [ajoradasta](#) tai jalkakäytävän pyörätiestä.

Erotusalueella voidaan erottaa vastakkaisiin suuntiin kulkevat liikennevirrat toisistaan, kuten kaksiajorataisen tien ajoradat.

Erotusalueella voidaan erottaa toisistaan tien käyttötarkoituksia, kuten jalankulkijoita varten [ajokaistojen](#) väliin tehty ajoneuvoliikenteestä erillinen alue suojatien kohdalle.

Erotusalueella voidaan esimerkiksi taata tienkäyttäjien turvallisuus tai se voi toimia ajoradan [lumitilana](#). Erotusalue voi myös olla katuviheralue.

Erottamiseen tarkoitettuihin alueisiin viitataan suomessa, ruotsissa ja englannissa monilla termeillä, joista erotusalue kuvaa parhaiten tämän alueen yleistä tarkoitusta eli erottamista eikä rajaudu tiettyyn muotoon, sijaintiin tai pintamateriaaliin.

Muita, tarkemmin rajatuissa merkityksissä käytettäviä suomenkielisiä termejä ovat muun muassa välialue, välikaista, erottelukaista, liikennesaareke ja viherkaista. Myös ruotsiksi ja englanniksi käytetään pääsääntöisesti täsmällisempiä termejä.

Erotusalue esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

10

reuna-alue

sv kantområde /FI/; kantrensa /SE/

en < roadside area; < border area

määritelmä

tiealueen tai katualueen (3) ulkorajaan päättyvä rakentamaton alue

huomautus

Reuna-alue on samanlainen kuin sen takana jatkuva alue eli luonnontilainen metsä tai muu luonnonvarainen alue, jota ei tarvitse pitää kunnossa. [Ojat](#) eivät kuulu reuna-alueeseen, koska ne ovat rakennettua aluetta.

Reuna-aluetta voidaan käyttää esimerkiksi [lumitilana](#) tai viheralueena.

Reuna-alue esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Englannin roadside area -termiä käytetään myös laajemmasta alueesta, joka sisältää rakennettua aluetta, kuten ojat.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

11

oja

sv dike *n*

en ditch

määritelmä

ihmisen tekemä, veden johtamiseen tarkoitettu uoma

huomautus

Tien yhteyteen kaivetun ojan tarkoituksena on pitää tien rakenne kuivana.

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Tien peruspoikkileikkaus](#) ja [Rumpu ja rumpuputki](#)

12

sivuoja

sv sidodike /FI/; bankdike /SE/
en roadside ditch; side ditch

määritelmä

tien pituussuuntainen *oja*, jonka tarkoituksena on ohjata tien pintaan ja rakenteeseen päässyt vesi pois

huomautus

Sivuoja muodostuu tien *sisäluiskasta* ja *ulkoluiskasta*.

Maanteillä ja yksityisteillä on yleensä sivuoja. Myös kadulla voi olla sivuoja. Tavallinen sivuoja sijaitsee välittömästi tien penkereen vieressä ja *erotettu sivuoja* puolestaan vähän kauempana tien penkereestä.

Sivuoja esitetään *peruspoikkileikkauksessa*.

Käsitejärjestelmäkaaviot: *Tien peruspoikkileikkaus* ja *Rumpu ja rumpuputki*

13

erotettu sivuoja (uudistermi); reunaaja

sv avskilt sidodike /FI/ (termförslag)
en separated side ditch (new term)

määritelmä

sivuoja, joka on erotettu tien *sisäluiskasta* sen viereen tehdyllä tasanteella

huomautus

Erotetun sivuojan tarkoituksena on paitsi kuivattaa tietä myös parantaa suistumisturvallisuutta.

Erotettu sivuoja esitetään *peruspoikkileikkauksessa*.

Käsitejärjestelmäkaavio: *Tien peruspoikkileikkaus*

14

niskaoja

sv överdike *n*; nackdike *n* /FI/
en intercepting ditch; interceptor ditch

määritelmä

tien pituussuuntainen *oja*, joka sijaitsee tien tasauksen yläpuolella ja jonka tarkoituksena on estää tiealueen ulkopuoliselta valuma-alueelta tulevaa vettä vaurioittamasta tien *ulkoluiskaa*

huomautus

Niskaojan tarkoituksena on estää se, että vesi valuisi esimerkiksi metsästä tielle tai tien *sivuojaan*. Se toimii ennaltaehkäisyinä, kun maaston muoto aiheuttaa ajoittaisen tulvariskin.

Niskaoja esitetään *peruspoikkileikkauksessa*.

Käsitejärjestelmäkaavio: *Tien peruspoikkileikkaus*

15

sisäluiska; tieluiska

sv innerslän
en foreslope; roadside slope; sideslope; frontslope

määritelmä

tien liikennöitävältä alueelta *sivuojaan* päin johtava kalteva pinta

huomautus

Sisäluiskan muodostaa yleensä penkereen kylki.

Sisäluiskan sopiva kaltevuus on tärkeä liikenneturvallisuuden kannalta.

Sisäluiskaan saa yleensä pysäköidä tilapäisesti, jos sitä ei ole kielletty liikennemerkein.

Sisäluiska esitetään *peruspoikkileikkauksessa*.

Käsitejärjestelmäkaaviot: *Tien peruspoikkileikkaus*

16

ulkoluiska

sv ytterslän
en backslope

määritelmä

[sivuojasta](#) ylöspäin ja tiestä poispäin johtava kalteva pinta

huomautus

Ulkoluiskan kaltevuuden suunnittelulla voidaan parantaa suistumisturvallisuutta. Toisaalta Ulkoluiskalla voidaan ehkäistä maa-aineksen sortumista.

Ulkoluiska esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

17

liikennetila

sv trafiktrymme
en traffic space

määritelmä

liikkumiseen tarkoitettu liikenneväylän sivu- ja pystysuuntainen tila, joka mitoitetaan väylän toiminnallisuuden perusteella

huomautus

Liikennetila koostuu väyläkäyttäjien tarvitsemasta tilasta, väyläkäyttäjien välissä tarvittavista liikkumisvaroista sekä väyläkäyttäjien sivuetäisyyksistä joko tilassa tai sen reunassa oleviin rakenteisiin.

Liikennetilan mitoituksessa otetaan huomioon liikenneväylän toiminnallinen luokka, [mitoitusnopeus](#) ja kulkumuodot.

Liikennetila esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

18

lumitila

sv plats för snö; plats för snöupplag /SE/; snömagasin /SE/
en snow storage; snow storage area

määritelmä

tien yhteydessä oleva tila, joka on mitoitettu niin, että sitä voidaan käyttää talvisin auraslumelle

huomautus

Auraslumelle pitää varata riittävästi tilaa, joka voi kuitenkin olla muussa käytössä lumettomana aikana. Lumitilana voidaan käyttää esimerkiksi [erotusaluetta](#).

Lumitila huomioidaan [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

19

varustetila

sv plats för vägutrustning
en area for road equipment (new term)

määritelmä

tien yhteydessä oleva tila, joka on mitoitettu niin, että siihen voidaan sijoittaa tien varusteet

huomautus

Tien varusteita ovat esimerkiksi liikenteenohjauslaitteet, tievalaistus, kaiteet ja aidat.

Varustetila sijaitsee [liikennetilan](#) ulkopuolella.

Varustetila esitetään [peruspoikkileikkauksessa](#).

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)

20

mitoitusnopeus; suunnittelunopeus

sv dimensionerande hastighet

en design speed

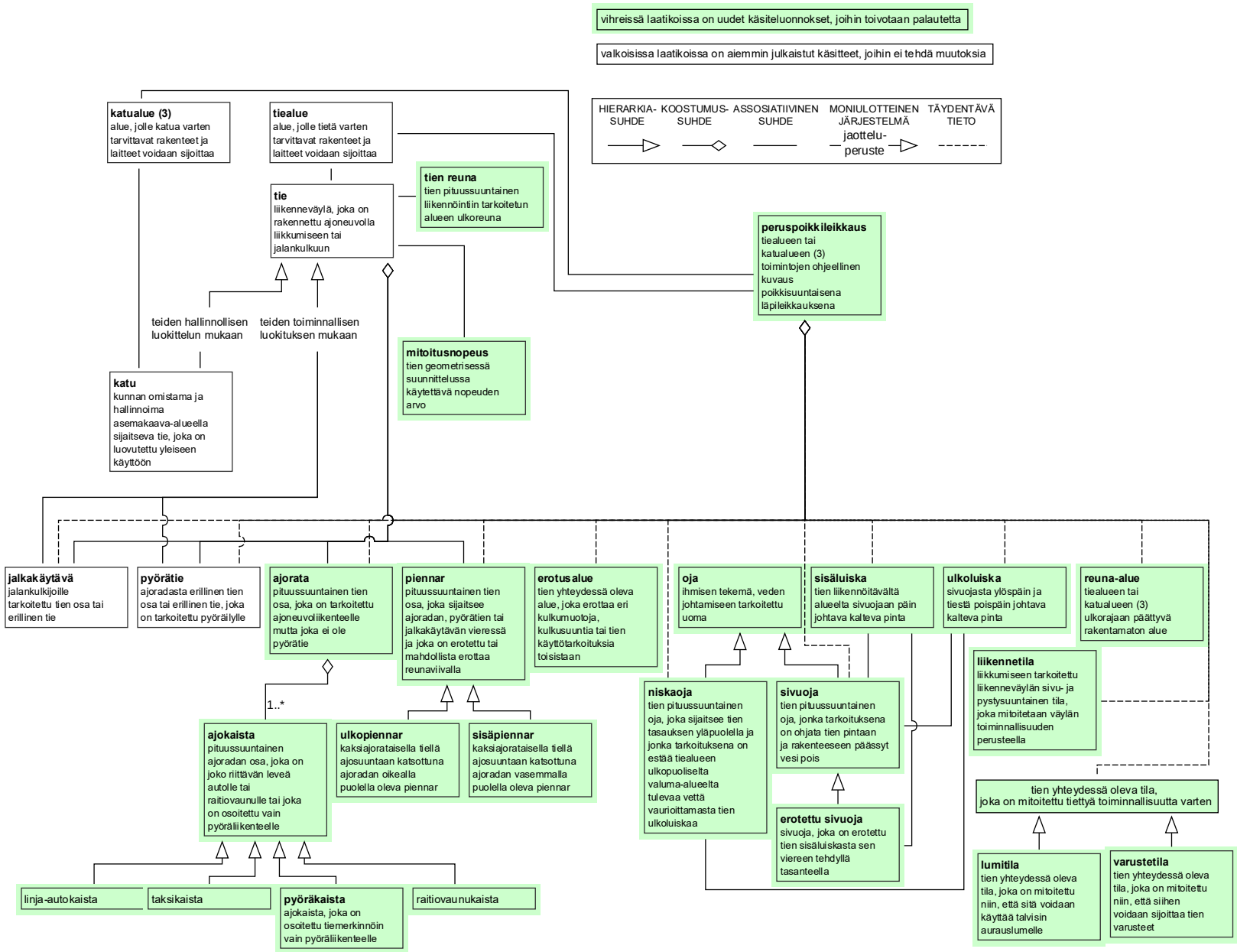
määritelmä

tien geometrisessä suunnittelussa käytettävä nopeuden arvo

huomautus

Mitoitusnopeus vaikuttaa muun muassa [peruspoikkileikkauksen](#) suunnitteluun.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tien peruspoikkileikkaus](#)



Käsittejärjestelmäkaavio 1. Tien peruspoikkileikkaus.

2 Tieliikenteen väylät

21

metsätie; metsäautotie

sv skogsväg

en forest road

määritelmä

tie, joka on tarkoitettu pääasiassa metsätalouden edellyttämiin kuljetuksiin

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tieliikenteen väylät](#)

22

työmaatie

sv byggplatsväg

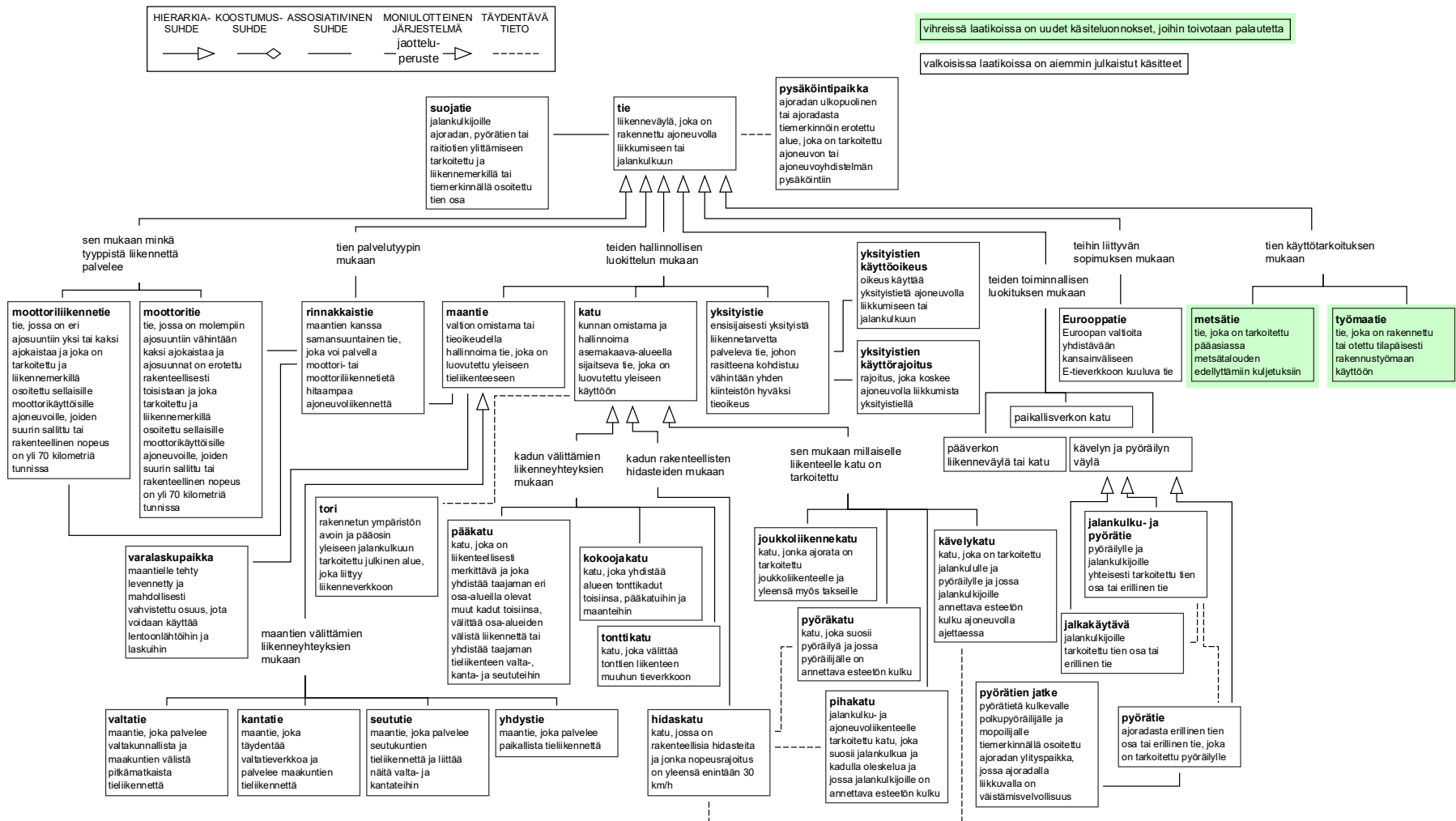
en construction site road; site road

määritelmä

tie, joka on rakennettu tai otettu tilapäisesti rakennustyömaan käyttöön

Käsitejärjestelmäkaavio: [Tieliikenteen väylät](#)

Käsitejärjestelmäkaavio 2. Tieilikenteen väylät.



3 Rummut

23

kuivatusjärjestelmä; kuivatusverkosto

sv dräneringssystem *n*

en drainage system

määritelmä

toisiinsa yhdistettyjen ihmisen tekemien rakenteiden ja laitteiden sekä luonnonuomien ja luonnonaltaiden muodostama fyysinen ja toiminnallinen kokonaisuus, joka on tarkoitettu veden siirtämiseen pois liikenneväylän pinnalta ja tarvittavissa määrin rakennekerroksista sekä estämään veden pääsyä liikenneväylän pinnalle ja sen rakenteisiin

huomautus

Kuivatusjärjestelmä muodostuu ympäristön mukaan useasta eri elementistä, kuten tien pituus- ja sivukaltevuudesta, [sivuojista](#), [laskuojista](#), [niskaojista](#), [rummuista](#), kaivoista, salaojista, putkista, pumppaamoista sekä imeytyskaivoista ja imeytysaltaista. Kuivatusjärjestelmän toimivuus riippuu jokaisen siinä osana olevan rakenteen toimivuudesta.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

24

laskuoja

sv avloppsdike *n*

en outlet; outlet ditch

määritelmä

[oja](#), jonka tarkoituksena on johtaa [sivuojen](#) vedet pois tiealueelta tai katualueelta (3) olemassa oleviin uomiin tai vesistöihin

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

25

rumpu

sv trumma

en culvert

määritelmä

tien, radan tai muun rakenteen alitse rakennettu, molemmista päistä avoin rakenne, joka on tarkoitettu luonnonvesien johtamiseen tai luonnonvaraisten eläinten liikkumiseen sen läpi

huomautus

A) vaihtoehto, jossa eritellään rumpuputket:

Rumpu koostuu yhdestä tai useammasta [rumpuputkesta](#) ja sen lisäksi erilaisista muista rakenneosista.

Rummun kunkin yksittäisen rumpuputken sisäleveyshalkaisija on alle 2 metriä. Jos halkaisija on vähintään 2 metriä, kyseessä on rummun sijaan silta.

B) vaihtoehto, jossa ei eritellä rumpuputkia:

Rummut ovat yleensä yksiaukkoisia, mutta aukkoja voi olla myös useita.

Rummun aukon leveys on alle 2 metriä. Jos aukon leveys on vähintään 2 metriä, kyseessä on rummun sijaan silta.

Rumpuaukko voi olla muodoltaan esimerkiksi pyöreä, ellipsi, suorakulmainen, puolikaari tai alaspäin levenevä.

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Rumpu ja rumpuputki](#)

KYSYMYKSET kommenttikierrokselle: Huomautuksessa on vaihtoehdot A ja B, joista toivotaan kommentoijien näkemystä. Onko rumpuputkien erittely tarpeen vai ei? Katso tähän liittyen myös käsitteet 33-47 (esim. 33 betonirumpu, betoniputkirumpu ja 43 betonirumpuputki). Selkiyttävätkö käsitelunonnokset kokonaisuutta?

26

tierumpu

sv vägtrumma

en road culvert; > highway culvert

määritelmä

tien alittava *rumpu*, joka on tarkoitettu luonnonvesien johtamiseen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

27

liittymärumpu

sv sidotrumma (1)

en intersection culvert; > ditch culvert

määritelmä

tierumpu, joka johtaa *sivuojan* liittyvän tien alitse tasoliittymän kohdalla

huomautus

Liittymärummulla tarkoitetaan minkä tahansa tarkasteltavan tien sivuojaan tehtyä, liittyvän tien alittavaa rumpua. Liittyvä tie voi olla maantie, katu tai yksityistie, kuten tontille tai pellolle johtava tie tai *metsätie*.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

28

ratarumpu

sv bantrumma

en railway culvert

määritelmä

radan alittava *rumpu*, joka on tarkoitettu luonnonvesien johtamiseen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

29

sivuojarumpu

sv sidotrumma (2)

en side culvert

määritelmä

muun rakenteen kuin tien alittava *rumpu*, josta *sivuoja* kulkee

huomautus

Sivuojarumpu voi alittaa esimerkiksi meluvallin, meluseinän tai vastapenkereen. Jos rumpu alittaa tien, kyseessä on sen sijaan *liittymärumpu*.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

30

pieneläinrumpu

sv faunatrumma

en wildlife culvert; fauna culvert

määritelmä

rumpu, joka on mitoitettu pieneläimille tien tai radan alittamista varten

huomautus

Pieneläinrumpua ei ole tarkoitettu veden johtamiseen.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

31

tulvarumpu

sv översvämningstrumma (termförslag)

en flood culvert

määritelmä

rumpu, joka on mitoitettu johtamaan vettä poikkeuksellisen suuren virtaaman aikana

huomautus

Tulvarumpu voi toimia itsenäisenä rumpuna, joka aktivoituu vain vedenpinnan noustessa korkealle esimerkiksi tulvatilanteessa. Tulvarumpu voidaan sijoittaa myös päärummun rinnalle tai hiukan ylemmäs.

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Rumpu ja rumpuputki](#)

32

kivirumpu

sv stentrumma

en stone culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella kivi

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

33

betonirumpu; betoniputkirumpu

sv betongtrumma; trumma av betong

en concrete culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella betoni

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Rumpu ja rumpuputki](#)

34

teräsrumpu; teräspuutkirumpu

sv ståltrumma; trumma av stål

en steel culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella teräs

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

35

alumiinirumpu; alumiiniputkirumpu

sv aluminiumtrumma; trumma av aluminium

en aluminium culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella alumiini

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

36

muovirumpu; muoviputkirumpu

sv plasttrumma; trumma av plast

en plastic culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella muovi

Käsitejärjestelmäkaaviot: [Rumpu ja rumpuputki](#)

37

komposiittirumpu; komposiittiputkirumpu

sv trumma av komposit

en composite culvert

määritelmä

rumpu, joka ensisijaiseksi materiaaliksi on määritetty *rumpuputkien* perusteella komposiitti

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

38

rumpuputki

sv trumrör *n*; rör *n* till trumma

en culvert pipe

määritelmä

rummun putkimainen osa, jossa vesi tai eläimet kulkevat

huomautus

Rumpuputken rakenne ja muoto voi vaihdella.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

39

päävirtausputki

sv huvudströmningsrör *n*

en main flow pipe

määritelmä

rumpuputki, joka on tarkoitettu mitoitusvesimäärän johtamiseen

huomautus

Rummussa voi olla yksi tai useita päävirtausputkia.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

40

tulvaputki

sv översvämningssrör *n*

en overflow pipe

määritelmä

rumpuputki, josta vesi voi virrata tulvatilanteessa

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

41

pieneläinputki

sv faunarör *n*

en wildlife culvert pipe (new term); fauna culvert pipe (new term)

määritelmä

rumpuputki, joka on mitoitettu pieneläimille tien tai radan alittamista varten

huomautus

Pieneläinputkea ei ole tarkoitettu veden johtamiseen.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

42

kivirumpuputki

sv trumrör *n* av sten

en stone culvert pipe

määritelmä

rumpuputki, joka on pääosin rakennettu luonnonkivestä

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

43

betonirumpuputki

sv trumrör *n* av betong

en concrete culvert pipe

määritelmä

[rumpuputki](#), joka on pääosin betonirakenteinen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

44

teräsrumpuputki

sv trumrör *n* av stål

en steel culvert pipe

määritelmä

[rumpuputki](#), joka on pääosin teräsrakenteinen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

45

alumiinirumpuputki

sv trumrör *n* av aluminium

en aluminium culvert pipe

määritelmä

[rumpuputki](#), joka on pääosin alumiinirakenteinen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

46

muovirumpuputki

sv trumrör *n* av plast

en plastic culvert pipe

määritelmä

[rumpuputki](#), joka on pääosin muovirakenteinen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

47

komposiittirumpuputki

sv trumrör *n* av komposit

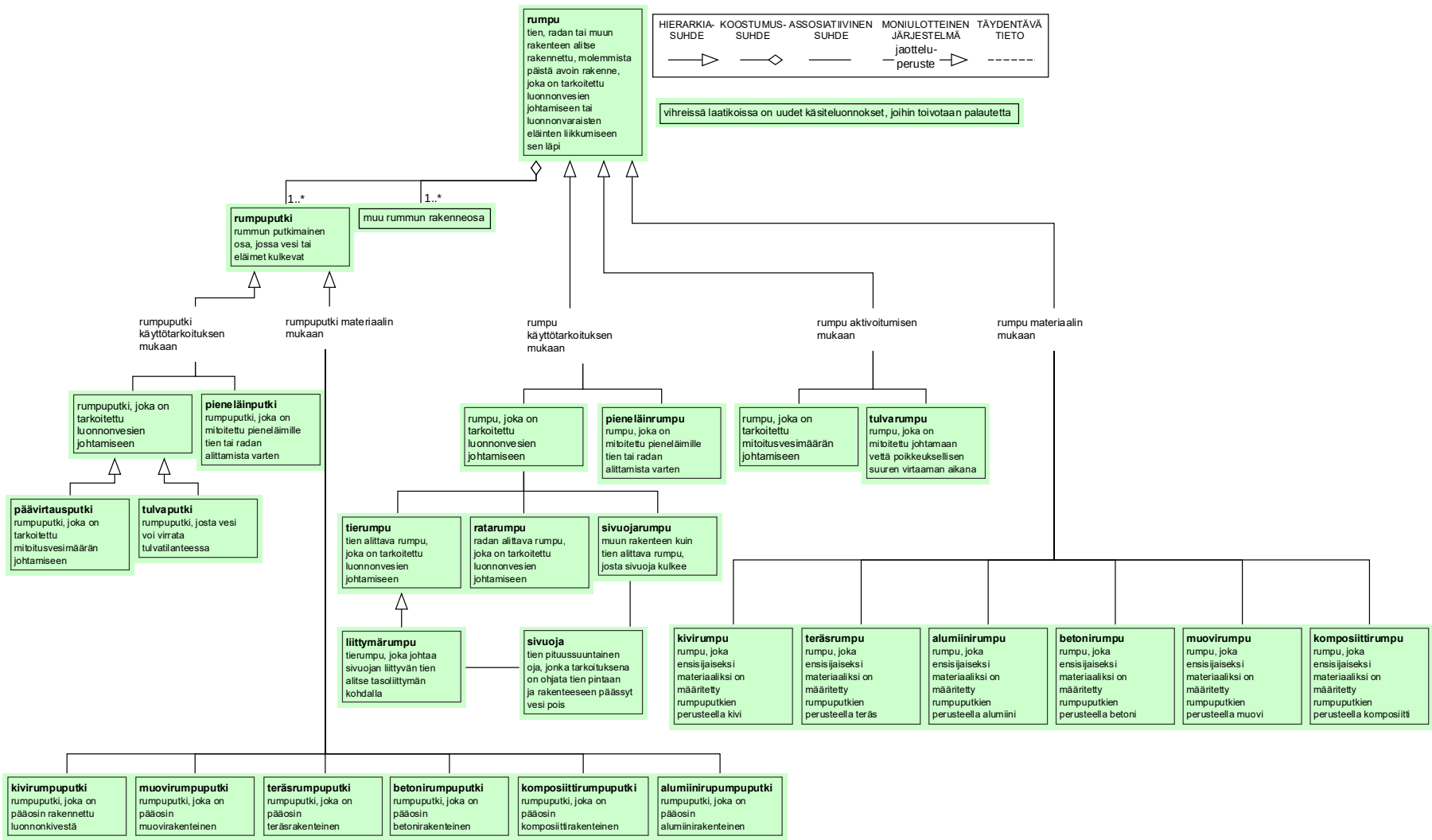
en composite culvert pipe

määritelmä

[rumpuputki](#), joka on pääosin komposiittirakenteinen

Käsitejärjestelmäkaavio: [Rumpu ja rumpuputki](#)

Käsittejärjestelmäkaavio 3. Rumpu ja rumpuputki.



4 Liikenteen suunnittelu

48

rahtiliikenne

sv kommersiell fraktrafik
en commercial freight transport

määritelmä

kaupallinen tavaraliikenne, jossa käytetään palveluntarjoajan järjestämää kulkuneuvoa ja ammattikuljettajaa

Käsitejärjestelmäkaavio: [Liikenne](#)

49

matkustajaliikenne

sv passagerartrafik
en passanger transport

määritelmä

muista kulkuneuvoilla liikkujista kuin kulkuneuvojen kuljettajista ja muusta henkilökunnasta muodostuva henkilöliikenne

Käsitejärjestelmäkaavio: [Liikenne](#)

50

kaupallinen matkustajaliikenne

sv kommersiell passagerartrafik
en commercial passenger transport

määritelmä

[matkustajaliikenne](#), jossa käytetään kaupallisen palveluntarjoajan järjestämää kulkuneuvoa ja luvanvaraisesti toimivaa ammattikuljettajaa

Käsitejärjestelmäkaavio: [Liikenne](#)

51

maantien yleissuunnitelma

sv utredningsplan för landsväg
en general road plan

määritelmä

yleissuunnitelma, jossa esitetään selvitys maantien tarpeellisuudesta ja tutkituista vaihtoehtoista, liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut, likimääräinen sijainti sekä maantien arvioidut vaikutukset ympäröivään maankäyttöön

huomautus

Maantien yleissuunnitelmasta säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa ([503/2005](#)).

52

radan yleissuunnitelma

sv utredningsplan för järnväg
en general railway plan

määritelmä

yleissuunnitelma, jossa esitetään selvitys rautatien rakentamisen tai rataverkon kehittämisen tarpeellisuudesta sekä tutkituista vaihtoehtoista, radan liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut, rautatiealueen (1) likimääräinen sijainti sekä rautatiealueen (1) ja rautatieliikenteen arvioidut vaikutukset ympäröivään maankäyttöön

huomautus

Radan yleissuunnitelmasta säädetään ratalaissa ([110/2007](#)).

53

liikenteenohjaussuunnitelma

sv trafikordningsplan

en traffic management plan; traffic direction plan

määritelmä

liikenteenohjauslaitteiden sijaintia ja laatua koskeva suunnitelma, jonka tarkoituksena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus kohteessa

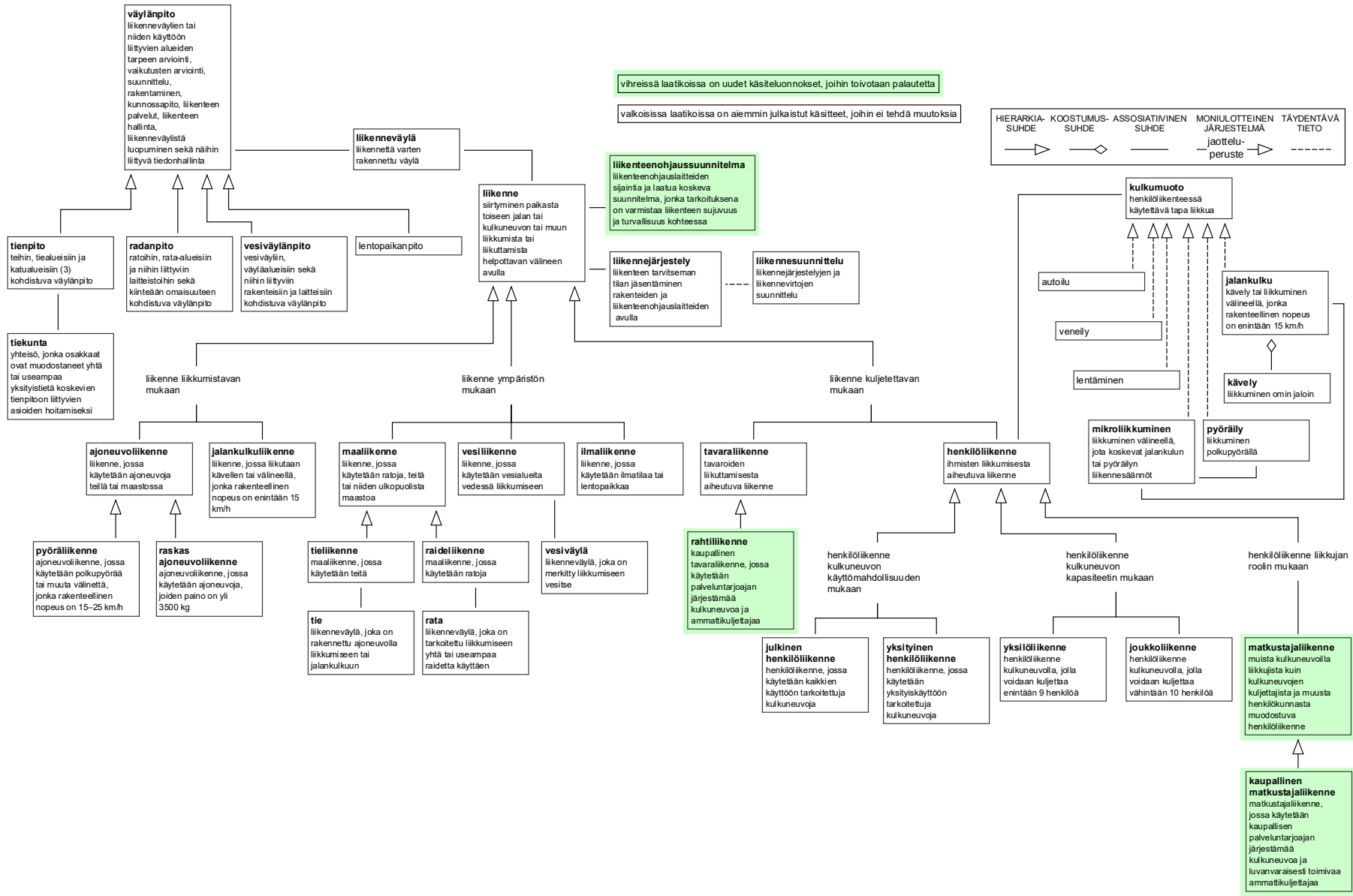
huomautus

Liikenteenohjaussuunnitelma voi koskea pysyviksi tai tilapäisiksi tarkoitettuja liikenteenohjauslaitteita. Tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita tarvitaan esimerkiksi tien rakentamista, käytössä olevalla tiealueella tehtävää työtä ja mahdollisesti myös tapahtuman järjestämistä varten.

Liikenteenohjauslaitteiden asettamista varten tarvitaan liikenteenohjaussuunnitelma, josta viranomainen on tehnyt myönteisen päätöksen.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Liikenne](#)

Käsitejärjestelmäkaavio 4. Liikenne.



5 Raideliikenteen väylät

54

päärata

sv stambana
en main track (1)

määritelmä

rautatie, jolla on valtakunnallista merkitystä ja joka palvelee maakuntien välistä pitkämatkaista liikennettä

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)

55

sivurata

sv sidobana
en branch track

määritelmä

[pääradasta](#) poikkeava rautatie, jolla ei ole valtakunnallista merkitystä ja joka palvelee yksittäisiä toimijoita

huomautus

Sivurata voi johtaa esimerkiksi satamaan, teollisuuslaitokseen tai kaivokseen.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)

56

raide

sv spår *n*
en track

määritelmä

kahden kiskon ja ne yhdistävän pölkytyksen tai muun rakenteen muodostama väylän osa, jolla voi kulkea samalla kohtaa vain yksi juna, metrojuna tai raitiovaunu kerrallaan

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)

57

<rautatieliikenne>

pääraide

sv huvudspår *n*
en main track (2)

määritelmä

[rautatieliikennepaikkojen](#) läpi jatkuva [raide](#), jota pitkin junat normaalisti kulkevat

huomautus

Raiteen määrää pääraiteeksi rataverkon haltija, joka voi asettaa pääraiteelle tarkempia kriteerejä.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)

58

<rautatieliikenne>

sivuraide

sv sidospår *n*
en side track; siding; spur track

määritelmä

[rautatieliikennepaikalla pääraiteen](#) lisäksi oleva [raide](#)

huomautus

Sivuraidetta käytetään esimerkiksi junien kohtaamiseen ja ohittamiseen, kuormaukseen sekä kaluston säilytykseen.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)

59

rautatieliikennepaikka; rautatien liikennepaikka

sv järnvägstrafikplats /FI/ trafikplats /SE/

en railway operating point

määritelmä

rataverkolla sijaitseva nimetty paikka, jota käytetään rautatieliikenteen ohjaamiseen tai muuta liikenteellistä tarvetta varten

huomautus

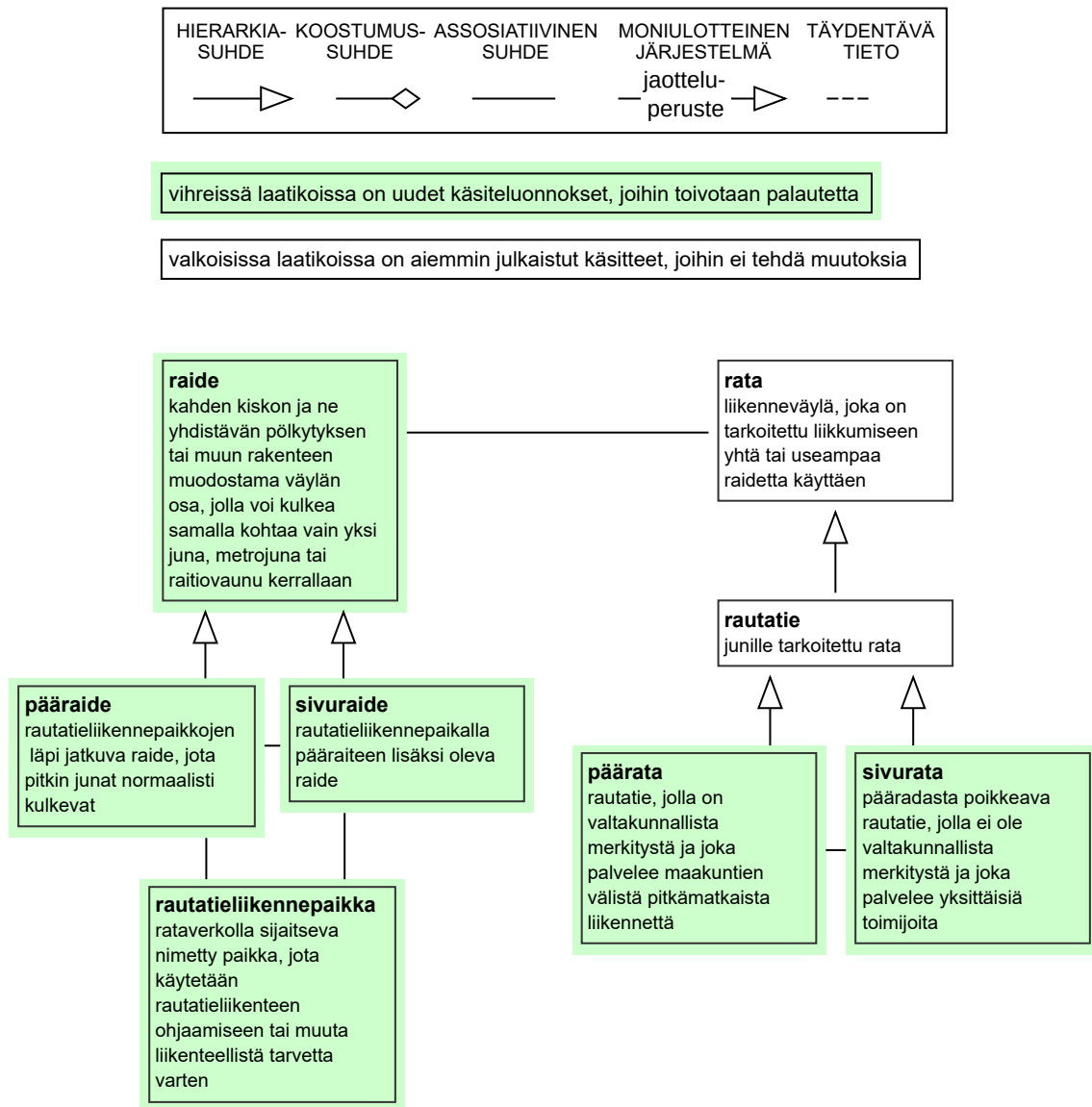
Rautatieliikennepaikat jaetaan käyttötarkoituksensa mukaisesti liikennepaikkoihin, seisakkeisiin ja linjavaihteisiin.

Rautatieliikennepaikkoja on [matkustajaliikenteen](#), tavaraliikenteen ja radan kunnossapidon tarpeisiin.

Useampiraiteisella radalla liikennepaikkaa voidaan käyttää [raiteelta](#) toiselle siirtymiseen.

Suomenruotsissa rautatieliikennepaikasta käytetään termiä järnvägstrafikplats ja ruotsinruotsissa termiä trafikplats. Suomenruotsissa trafikplats vastaa kuitenkin liikennepaikkaa, josta taas ruotsinruotsissa käytetään termiä driftplats.

Käsitejärjestelmäkaavio: [Raideliikenteen väylät](#)



Käsitejärjestelmäkaavio 5. Raideliikenteen väylät.

Englanninkielinen hakemisto / English index

Numbers in the index refer to the term record numbers.

aluminium culvert	35	outlet	24
aluminium culvert pipe	45	outlet ditch	24
area for road equipment	19	outside shoulder	7
backslope	16	overflow pipe	40
bicycle lane	4	passanger transport	49
bike lane	4	plastic culvert	36
border area	10	plastic culvert pipe	46
branch track	55	railway culvert	28
carriageway	2	railway operating point	59
commercial freight transport	48	road culvert	26
commercial passenger transport	50	roadside area	10
composite culvert	37	roadside ditch	12
composite culvert pipe	47	roadside slope	15
concrete culvert	33	separated side ditch	13
concrete culvert pipe	43	separating area	9
construction site road	22	shoulder	5
culvert	25	side culvert	29
culvert pipe	38	side ditch	12
cycle lane	4	side of road	8
design speed	20	side track	58
ditch	11	sideslope	15
ditch culvert	27	siding	58
drainage system	23	site road	22
edge of road	8	snow storage	18
fauna culvert	30	snow storage area	18
fauna culvert pipe	41	space for separation	9
flood culvert	31	spur track	58
foreslope	15	standard cross-section	1
forest road	21	steel culvert	34
frontslope	15	steel culvert pipe	44
general railway plan	52	stone culvert	32
general road plan	51	stone culvert pipe	42
hard shoulder	5	track	56
highway culvert	26	traffic direction plan	53
inner shoulder	6	traffic lane	3
inside shoulder	6	traffic management plan	53
intercepting ditch	14	traffic space	17
interceptor ditch	14	traveled way	2
intersection culvert	27	travelled way	2
main flow pipe	39	typical cross-section	1
main track (1)	54	wildlife culvert	30
main track (2)	57	wildlife culvert pipe	41
outer shoulder	7		

Ruotsinkielinen hakemisto / Svenskt register

Numren i registret anger termpostnumren.

aluminiumtrumma	35	sidotrumma (1)	27
avloppsdike	24	sidotrumma (2)	29
avskiljande område	9	sidovägren	7
avskilt sidodike	13	skogsväg	21
bankdike	12	snömagasin	18
bantrumma	28	spår	56
betongtrumma	33	stambana	54
byggplatsväg	22	stentrumma	32
cykelfält	4	ståltrumma	34
dike	11	trafikanordningsplan	53
dimensionerande hastighet	20	trafikplats	59
dräneringssystem	23	trafikutrymme	17
faunarör	41	trumma	25
faunatrumma	30	trumma av aluminium	35
huvudspår	57	trumma av betong	33
huvudströmningsrör	39	trumma av komposit	37
innerslänt	15	trumma av plast	36
inre vägren	6	trumma av stål	34
järnvägstrafikplats	59	trumrör	38
kantområde	10	trumrör av aluminium	45
kantremsa	10	trumrör av betong	43
kommersiell fraktrafik	48	trumrör av komposit	47
kommersiell passagerartrafik	50	trumrör av plast	46
körbana	2	trumrör av sten	42
körfält	3	trumrör av stål	44
mittvägren	6	typsektion	1
nackdike	14	utredningsplan för järnväg	52
passagerartrafik	49	utredningsplan för landsväg	51
plasttrumma	36	väggkant	8
plats för snö	18	vägren	5
plats för snöupplag	18	vägtrumma	26
plats för vägutrustning	19	ytterslänt	16
rör till trumma	38	yttre vägren	7
sidobana	55	överdike	14
sidodike	12	översvämningstrumma	31
sidospår	58	översvämningssrör	40

Suomenkielinen hakemisto

Hakemiston numerot viittaavat termitietuenumeroihin.

ajokaista	3	piennar	5
ajorata	2	pyöräkaista	4
alumiiniputkirumpu	35	pääraide	57
alumiinirumpu	35	päärata	54
alumiinirumpuputki	45	päävirtausputki	39
betoniputkirumpu	33	radan yleissuunnitelma	52
betonirumpu	33	rahtiliikenne	48
betonirumpuputki	43	raide	56
erotettu sivuoja	13	ratarumpu	28
erotusalue	9	rautatieliikennepaikka	59
kaupallinen matkustajaliikenne	50	rautatien liikennepaikka	59
kivirumpu	32	reuna-alue	10
kivirumpuputki	42	reunaoja	13
komposiittiputkirumpu	37	rumpu	25
komposiittirumpu	37	rumpuputki	38
komposiittirumpuputki	47	sisäluiska	15
kuivatusjärjestelmä	23	sisäpiennar	6
kuivatusverkosto	23	sivuoja	12
laskuoja	24	sivuojarumpu	29
liikennetila	17	sivuraide	58
liikenteenohjaussuunnitelma	53	sivurata	55
liittymärumpu	27	suunnittelunopeus	20
lumitila	18	teräsputkirumpu	34
maantien yleissuunnitelma	51	teräsrumpu	34
matkustajaliikenne	49	teräsrumpuputki	44
metsäautotie	21	tieluiska	15
metsätie	21	tien reuna	8
mitoitusnopeus	20	tierumpu	26
muoviputkirumpu	36	tulvaputki	40
muovirumpu	36	tulvarumpu	31
muovirumpuputki	46	tyyppipoikkileikkaus	1
niskaoja	14	työmaatie	22
oja	11	ulkoluiska	16
peruspoikkileikkaus	1	ulkopiennar	7
pieneläinputki	41	varustetila	19
pieneläinrumpu	30		