

17.3.2023

Kaupunkitekniikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Ramboll Finland Oy / Markku Lindroos

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Jupperi II Jupperinranta 60136, 60160-60179 sekä osat 60114, 60115, 60117-60119, 60141

**KADUN NIMI:** Peltotie, Peltokuja, Jupperinaukio, Pellonpää, Peltopolku, Pitkäjärvenranta

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualueeseen kuuluvat asemakaavan mukaiset kadut Peltotie ja Peltokuja sekä kevyen liikenteen väylät Pitkäjärvenranta, Pellonpää, Peltopolku ja Jupperinaukio. Kadut ovat nykyisiä katuja, jotka suunnitellaan peruskorjattaviksi. Myös kevyen liikenteen väylät ovat nykyisiä peruskorjattavia väyliä lukuun ottamatta Jupperinaukiota ja Peltopolkua välillä Peltotie-Rantatie, jotka ovat uusia väyliä.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Kaikki suunniteltavat kadut ovat tonttikatuja.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Peltotie on 2-ajokaistainen, reunakivellinen 5,0 m leveä väylä. Kadun itäpuolella on 2,25 m leveä jalkakäytävä välillä Jupperinaukio - Pellonpää (jk+pp-tie). Peltokuja on 2-ajokaistainen, reunakivellinen 4,5 m leveä katu välillä Peltotie – Jupperinaukio. Välillä Jupperinaukio – Rantatie Peltokuja on reunakivellinen 3,5 m leveä jk+pp-tie. Peltopolku välillä Pitkäjärvenranta – Peltotie on 3,5 m leveä reunakivellinen jk+pp-tie. Peltopolku välillä Peltotie – Rantatie on 3,0-4,0 m leveä reunakivellinen jk+pp-tie. Pellonpää on 3,5 m leveä reunakivellinen jk+pp-tie. Pitkäjärvenranta on 4,0 m leveä reunakivellinen jk+pp-tie. Jupperinaukio on kivituhkapintainen 4,0 m leveä jk+pp-tie.

## 2.3 Liikenne

Suunniteltavien katujen liikenne on pääosin tonttikatujen varsilla asuvien sekä alueella asuvien ja vierailevien asukas- ja työmatkaliikennettä.

## 2.4 Istutukset

Piennaralueet nurmetetaan. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon.

## 2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Alueen katujen hulevedet johdetaan Pitkäjärveen viivytyksen ja käsittelyn kautta.

## 2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,64 - 0,89 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,79 – 1,19 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

## 3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Esitetyillä järjestelyillä parannetaan Jupperin alueen kaupunkikuvaa. Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia, lukuun ottamatta Jupperinaukio -jk+pp-tietä, joka rakennetaan kivituhkapintaisena. Reunakivet ovat graniittia 8 cm:n näkymällä, tonttiliittymien kohdilla reunakivet madalletaan. Piennaralueet nurmetetaan. Ajorata valaistaan kadun reunaan sijoitettavin 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus 8 m) ja kevyen liikenteen väylät varrettomien valaisimin (korkeus 6 m) lukuun ottamatta Pitkäjärvenrantaa, joka valaistaan 1-vartisin, 6-8 m korkein valaisimin.

## 4 AIKATAULU

Suunnittelu mahdollistaa katujen rakentamisen aloittamisen vuoden 2023 aikana.

## 5 VUOROVAIKUTUS

Kaava-alueen katusuunnitelmaluonnokset ovat nähtävillä otakantaa.fi -palvelussa 8.5.2023 alkaen. Luonnosta voi kommentoida 21.5.2023 asti. Saatuun palautteeseen vastataan koostusti kommentointiajan päätyttyä. Hankkeen osoite: [www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/](http://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/)