

Kaitaankalliot ja Vesitorpanpuisto ulkoilureitit, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Kaitaankalliot ja Vesitorpanpuiston ulkoilureittien puistosuunnitelmaa. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 10.2.–24.2.2026, ja palautteita saatiin yhteensä 78 kpl. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain.

Luonnosvaiheen jälkeen päivitetty puistosuunnitelmaehdotus hyväksytään ja päätöksestä tiedotetaan asianosaisia. Ulkoilureitit on tavoitteena toteuttaa vuonna 2027.

Suosittellemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kiitos kommenteista Kaitaankalliot ja Vesitorpanpuiston ulkoilureittien puistosuunnitelmaluonnokseen liittyen. Suunnitelmaa on päivitetty palautteen perusteella. Ulkoilureitin linjausta on tarkasteltu uudelleen ja sitä on päivitetty vähäisesti yhdessä kohdassa. Lisäksi penkin sijaintia on päivitetty sekä reitin ja piha-alueiden väliin on lisätty täydennysistutuksia. Otamme kommentit mahdollisuuksien mukaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Alle on koostettu tulleita kommentteja teemoittain ja vastaukset niihin.

Ulkoilureitin tarve

Ulkoilureitin tarpeellisuus nousi keskeiseksi teemaksi palautteissa, ja valtaosassa kommenteista hanketta pidettiin tarpeettomana tai sitä vastustettiin. Kommenteissa todettiin, että alueella on jo ennestään useita ulkoilureittejä, rantaraitti ja samansuuntaisia kevyen liikenteen väyliä, kuten Riilahdentien ja Soukanväylän yhteydessä kulkevat väylät. Näiden katsottiin tarjoavan riittävät mahdollisuudet ulkoiluun ja liikkumiseen. Useissa kommenteissa todettiin lisäksi, että alueella on jo oleva polkuverkosto, jota ulkoilijat käyttävät aktiivisesti. Alueen polkuverkoston katsottiin lisäksi mahdollistavan luonnossa liikkumisen ilman uuden rakennetun reitin toteuttamista. Nykyisen polkuverkoston nähtiin palvelevan alueen virkistyskäyttöä riittävästi, eikä uuden reitin katsottu tuovan merkittävää lisähyötyä suhteessa siitä aiheutuviin haittoihin.

23.4.2026

280/10.03.01/2026

Palautteissa esitettiin myös näkemyksiä hankkeen kustannuksista. Kommenteissa todettiin, että hankkeen kustannukset ovat suuret suhteessa saavutettavaan hyötyyn ja että varoja tulisi käyttää mieluummin jo olemassa olevien ulkoilureittien kunnossapitoon ja parantamiseen. Kommenteissa esitettiin myös kysymyksiä hankkeen tavoitteista sekä siitä, millaista lisäarvoa uusi reitti toisi alueen ulkoilumahdollisuuksiin.

Kaikissa kommentteissa hanketta ei kuitenkaan nähty tarpeettomana. Osassa kommentteista katsottiin, että rakennettu ja hoidettu ulkoilureitti voisi lisätä alueen käyttöä sekä tarjota helppokulkuisemman vaihtoehdon nykyisiin metsäpolkuihin verrattuna. Lisäksi tuotiin esiin, että selkeä ulkoilureitti voisi parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa luonnossa liikkumisen myös henkilöille, joille epätasaiset polut ovat vaikeakulkuisia. Joissakin kommentteissa tuotiin esiin myös näkemyksiä, että ulkoilureitin toteuttamisen jälkeen alueelle jäisi edelleen metsää.

Vastaus: Ulkoilureitit ovat keskeinen osa kuntalaisten peruspalveluja. Ulkoilureitit tarjoavat monipuoliset mahdollisuudet virkistäytymiseen eri ulkoilumuotojen parissa, tukevat arkiliikuntaa ja hyvinvointia sekä turvaavat kevyen liikenteen yhteydet alueiden sisällä ja niiden välillä. Ulkoilureittiverkoston kehittämisellä pyritään parantamaan reittien laatua, jatkuvuutta ja saavutettavuutta sekä turvaamaan monipuoliset liikkumismahdollisuudet eri käyttäjäryhmille. Verkoston tulee olla riittävän kattava, tasokas ja helposti saavutettavissa, jotta se palvelee kuntalaisten ulkoilutarpeita monipuolisesti eri vuodenaajat huomioiden.

Kaitaankalliot ja Vesitorpanpuiston ulkoilureittiyhteyden tarve perustuu ulkoilureittiverkoston kehittämiseen. Ulkoilureitin tavoitteena on parantaa Espoon rantaraitin saavutettavuutta toteuttamalla rannalta sisämaahan suuntaava ulkoilureittiyhteys sekä parantaa Soukan metroaseman saavutettavuutta. Ulkoilureitti parantaa nykyistä reittiverkostoa ja kehittää alueen sisäisiä sekä alueiden välisiä kevyen liikenteen yhteyksiä, jotka kulkevat viheralueella eli erillään kaduista ja teistä, joilla on ajoneuvoliikennettä. Reittiyhteys on esitetty ohjeellisena myös asemakaavassa. Ulkoilureitti noudattelee samaa yhteysväliä kuin nykyinen polkuverkoston muodostama pohjois–eteläsuuntainen kulkuyhteys sekä siihen liittyvä yhteys Venepuuntien pysäköintialueelta. Alueella olevat nykyiset polut eivät vastaa ulkoilureittiverkostolle asetettuja laatu-, turvallisuus- ja saavutettavuusvaatimuksia. Nykyiset polut ovat kapeita ja paikoin vaikeakulkuisia, eikä niitä ole rakennettu kulutusta kestäviksi tai vastaamaan kasvavaa käyttöä. Uuden ulkoilureitin tarkoituksena on täydentää ulkoilureittiverkostoa toteuttamalla ympärivuotiseen käyttöön soveltuva, kevyelle liikenteelle tarkoitettu ulkoilureitti, joka on osa ulkoilureittiverkostoa. Sen tavoitteena on muodostaa selkeä ja yhtenäinen kunnossapidetty reitti, joka on turvallinen ja soveltuu ympärivuotiseen liikkumiseen. Valaistu, riittävän leveä ja talvikunnossapidettävä ulkoilureitti on helposti saavutettava ja soveltuu monipuolisesti eri käyttäjäryhmille. Nykyiset polut eivät täytä näitä vaatimuksia, eivätkä siten tarjoa vastaavaa saavutettavuutta, turvallisuutta tai monikäyttöisyyttä kuin tavoitteiden mukainen ulkoilureitti.

Luontoarvot

Luontoarvoihin ja luonnonympäristöön liittyvät näkökohdat nousivat kommenteissa keskeisesti esiin. Useissa kommenteissa esitettiin huoli siitä, että ulkoilureitin toteuttaminen muuttaisi alueen luonnontilaista metsäympäristöä ja pirstoisi yhtenäistä ja kapeaa metsäkaistaletta. Kommenteissa tuotiin esiin näkemyksiä, että suunniteltu reitti on leveydeltään ja toteutustavaltaan liian raskas metsäympäristöön. Kommenteissa esitettiin myös näkemyksiä, että suunnitelmassa ei ole riittävästi tunnistettu eikä arvioitu alueen luontoarvoja. Aluetta kuvattiin lehtomaiseksi ja kosteaksi elinympäristöksi, jonka luonnonarvoja pidettiin korkeina ja joka nähtiin ekologisesti herkkänä. Kommenteissa arvioitiin, että suunniteltu rakentaminen ei sovellu tällaiselle alueelle ja voisi aiheuttaa merkittäviä ja pysyviä muutoksia alueen luonnonympäristöön. Kommenteissa tuotiin esiin puuston poistaminen, kallion louhinta sekä maaston muokkaus, joiden katsottiin muuttavan alueen kasvillisuutta ja metsän luonnetta sekä heikentävän puuston tarjoamaa luonnollista näkösuojaa ja alueen lajiston elinolosuhteita. Ulkoilureittiä ei pidetty alueelle sopivana myöskään mm. maasto-olosuhteiden sekä ulkoilureitin vaatiman ojituksen vuoksi eikä talvikäytön näkökulmasta. Kommenteissa esitettiin myös näkemyksiä siitä, että suunnitelma ei ole luontoarvojen näkökulmasta kestävä.

Kommenteissa korostettiin myös lähiluonnon merkitystä virkistyskäytölle ja luontokokemukselle. Palautteissa todettiin, että luonnontilaiset metsäpolut tarjoavat erilaisen luontokokemuksen kuin rakennetut ja valaistut reitit, ja että alueelle kaivataan myös rakentamattomia ulkoilumahdollisuuksia. Lisäksi kommenteissa tuotiin esiin alueen merkitys lasten luontokasvatukselle ja päiväkotiryhmien retkille.

Kommenteissa tuotiin esiin huoli ulkoilureitin vaikutuksista alueen eläimistöön. Palautteissa mainittiin mm. liito-oravat sekä lepakot, ja todettiin, että suunnitelmassa ei ole riittävästi selvitetty eikä arvioitu liito-oravan ja lepakoiden elinympäristöihin kohdistuvia vaikutuksia, erityisesti rakentamisen ja valaistuksen osalta. Lisäksi kommenteissa tuotiin esiin huoli siitä, että ulkoilureitti ja alueelle suunniteltu valaistus voisivat heikentää lepakoiden elinolosuhteita. Kommenteissa esitettiin myös näkemyksiä, että ulkoilureitin toteuttaminen voisi heikentää alueen luonnon monimuotoisuutta. Joissakin kommenteissa todettiin myös, että alue toimii eläinten kulkureittinä ja ekologisena yhteytenä eri metsäalueiden välillä. Luontoarvoihin liittyvissä kommenteissa viitattiin myös lainsäädäntöön ja esitettiin näkemyksiä, että suunnitelma on ristiriidassa lainsäädännön kanssa.

Vastaus: Ulkoilureitin suunnittelussa ja linjauksessa on huomioitu mm. alueen puusto, maaston muodot, maaperäolosuhteet, olemassa oleva infrastruktuuri, rakennettu ympäristö sekä luontoarvot. Suunnitteluratkaisuilla on pyritty sovittamaan ulkoilureitti mahdollisimman hyvin ympäristöönsä ja samalla minimoimaan siitä aiheutuvat vaikutukset ympäristöön. Ulkoilureitin linjauksessa on pyritty säilyttämään olemassa olevaa puustoa mahdollisimman paljon. Puustoa poistetaan vain siellä, missä se on ulkoilureitin rakentamisen kannalta välttämätöntä. Lisäksi ulkoilureitti on kavennettu tavanomaisesta 3,5 metristä 3 metrin levyiseksi, jotta puustoa voidaan

23.4.2026

280/10.03.01/2026

säilyttää mahdollisimman paljon. Ulkoilureitin työalueen ulkopuolella metsä säilyy mahdollisimman luonnontilaisena, eikä metsäalueeseen kohdistu laajempia muutoksia. Ulkoilureitti on linjattu myös maastonmuotoja noudattaen siten, että maamassojen siirtotarve jää vähäiseksi eikä reitille muodostu jyrkkiä ylä- tai alamäkiä. Reitit piennaralueet verhoillaan alueelta saatavilla pintamailla tai niiden annetaan kasvittua luontaisesti, jolloin ne sopeutuvat ympäröivään kasvillisuuteen. Reitit eteläpäässä kalliota joudutaan louhimaan lyhyellä matkalla ulkoilureitin liittämiseksi Riilahdentien kevyen liikenteen väylään. Louhinnan tarve pyritään minimoimaan, ja louhinnan tarve tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Ulkoilureitin suunnittelussa on huomioitu liito-oravat ja lepakot. Alueella ei ole tunnistettu lepakoiden elinalueita, eikä ulkoilureitin rakentaminen heikennä lepakoiden elinolosuhteita. Lepakot huomioidaan rakennussuunnitteluvaiheessa mm. oikealla valaistuksella. Liito-oravien osalta ulkoilureittien linjauksissa on otettu huomioon liito-oravan tarpeet ja ulkoilureitti kiertää liito-oravan pesä-, kolo- ja papanapuut, eikä liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja heikennetä. Alueella ei ole tunnistettu muita erityisiä luontoarvoja, joilla olisi vaikutusta ulkoilureitin suunnitteluun tai toteutukseen.

Ulkoilureitin toteuttaminen muuttaa paikallisesti metsäympäristöä, mutta samalla liikkuminen ohjataan rakennetulle reitille. Tämä vähentää maaston kulumista ja ehkäisee kulun leviämistä muulle metsäalueelle. Alueelle säilyy kuitenkin luonnontilaista metsää sekä polkuja, ja mahdollisuudet luonnonmukaiseen liikkumiseen säilyvät. Alue soveltuu jatkossakin virkistyskäyttöön, kuten lasten luontokasvatukseen ja päiväkotiryhmien retkille. Ulkoilureitti myös parantaa luonnossa liikkumisen saavutettavuutta ja mahdollistaa luontokokemukset myös niille käyttäjäryhmille, joille polut ovat vaikeakulkuisia. Ulkoilureitti suunnitellaan ja toteutetaan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Vaikutukset asumiseen ja asumisviihtyvyyteen

Useissa kommentteissa nostettiin esiin huoli ulkoilureitin vaikutuksista lähialueen asumiseen. Suunnittelun reitin todettiin sijoittuvan paikoin hyvin lähelle asuinrakennuksia, piha-alueita ja tontteja, ja tämän esitettiin heikentävän yksityisyyttä. Kommentteissa kuvattiin, että reitin hyvin läheinen sijainti voisi mahdollistaa suoran näköyhteyden asuinrakennusten ikkunoihin, vaikeuttaa piha-alueiden käyttöä sekä lisätä turvattomuuden tunnetta. Kommentteissa tuotiin esiin myös näkösuojan väheneminen puuston poistamisen seurauksena, ja puuston merkitystä korostettiin näkösuojan lisäksi melua vaimentavana sekä kiinteistön arvoon vaikuttavana tekijänä. Puuston poistamisen katsottiin poistavan nämä hyödyt pysyvästi, eikä uusien istutusten arvioitu korvaavan täysikasvuisen puuston suojaa vuosikymmeniin. Lisäksi kommentteissa arvioitiin, että reitin läheisyys voisi vaikuttaa kiinteistöjen arvoon alentavasti. Kommentteissa tuotiin esiin myös huoli ulkoilureitin vaikutuksista alueen turvallisuuteen ja rauhallisuuteen. Palautteissa esitettiin, että

23.4.2026

280/10.03.01/2026

ulkoilureitti voisi lisätä alueen läpikulkuliikennettä, koiranulkoilutusta ja muuta virkistyskäyttöä sekä aiheuttaa häiriöitä, kuten melua, liikkumista, ajoittaista mopoilua ja muuta epäasiallista liikkumista aivan asuinrakennusten läheisyydessä, mukaan lukien tonttien läpi oikaisu. Kommentoitiin myös, että erityisesti asuintaloille haitallisena pidetyn linjauksen välttämättömyyttä tai tarkoituksenmukaisuutta ei ole osoitettu riittävällä tavalla suunnitelma-aineistoissa.

Asumisen vaikutuksiin liittyvissä kommentteissa viitattiin myös lainsäädäntöön ja esitettiin näkemyksiä, että hankkeen vaikutukset muodostaisivat kokonaisuutena kohtuuttoman haitan. Kommenteissa viitattiin mm. maankäyttö- ja rakennuslakiin sekä lakiin eräistä naapuruussuhteista. Lisäksi kommentteissa viitattiin sosiaali- ja terveysministeriön asumisterveysasetukseen. Yksittäisessä kommentissa tuotiin lisäksi esiin, että hankkeesta ei oltu tiedotettu rajautuvalle kiinteistölle.

Vastaus: Ulkoilureitti toteutetaan yleiselle puistoalueelle. Reittitarve perustuu Espoon ulkoilureittiverkoston kehittämiseen, ja reittiyhteys on esitetty ohjeellisena myös 1988 lainvoimaan tulleessa asemakaavassa. Reitin linjaus on pyritty sijoittamaan mahdollisimman etäälle tonttien ja kiinteistöjen rajoista, mutta mm. puistoalueen kapeus, maastonmuodot sekä kallioselänteet rajaavat linjausvaihtoehtoja siten, että reitin sijoittamismahdollisuudet ovat paikoin rajalliset. Ulkoilureitin linjausta on tarkasteltu uudelleen ja linjausta on päivitetty suunnitelmaan vähäisesti yhdessä kohdassa. Linjaus tarkentuu myös jatkosuunnittelussa, jossa pyrimme huomioimaan saadun palautteen. Ulkoilureitin varrelle sijoitetun penkin sijainti on myös päivitetty suunnitelmaan. Lisäksi rakennussuunnitteluvaiheessa huomioimme saadun palautteen mahdollisuuksien mukaan. Puuston osalta tavoitteena on säilyttää olemassa olevaa puustoa mahdollisimman paljon, ja puustoa poistetaan vain siellä, missä se on ulkoilureitin rakentamisen kannalta välttämätöntä. Suunnitelmaa on myös päivitetty ja lisätty täydennysistutuksia reitin ja piha-alueiden väliin, huomioiden nykyisen puuston sijainnin. Istutusten tarkempi sijoittelu ja kasvillisuuslajit määritellään rakennussuunnitteluvaiheessa. Piha-alueiden järjestelyt kuuluvat tonttien ja kiinteistöjen vastuulle. Puistoalueella kuljetaan jo nykyisin olemassa olevia polkuja pitkin. Ulkoilureitti ohjaa liikkumista rakennetulle väylälle, mikä vähentää maaston kulumista ja ohjaa liikkumista metsäalueella reitille. Ulkoilureitti on tarkoitettu jalankulkuun ja pyöräilyyn, ei moottoriajoneuvoliikenteelle. Moottoriajoneuvolla ajo voidaan kieltää ulkoilureitillä liikennemerkillä. Rakennussuunnitteluvaiheessa laaditaan liikennemerkisuunnitelma, jossa pyritään ottamaan saatu palaute huomioon.

Suunnittelussa on otettu huomioon lainsäädännön vaatimukset, eikä hankkeen katsota aiheuttavan kohtuutonta haittaa. Hankkeeseen liittyvät tiedotteet toimitetaan rajautuville kiinteistöille ja tonteille osoitetietojen perusteella. Asunto-osakeyhtiöiden tiedot tarkastetaan lisäksi YTJ:stä (Yritys- ja yhteisötietojärjestelmä). Mikäli kiinteistön tai asunto-osakeyhtiön yhteystiedot eivät ole ajan tasalla, tiedote ei ole välttämättä tavoittanut vastaanottajaa. Suosittelemme varmistamaan, että yhteystiedot ovat ajan tasalla.

Valaistus

Kommenteissa esitettiin huoli suunnitellun reitin valaistuksesta ja sen vaikutuksista ympäristöön. Kommenteissa todettiin, että valaistus lisäisi valosaastetta alueella ja muuttaisi metsän luonnollista pimeyttä. Valaistuksen katsottiin vaikuttavan myös eläimistöön, erityisesti lepakoihin ja muihin yöaktiivisiin lajeihin. Lisäksi kommenteissa arvioitiin, että valaistus saattaisi muuttaa alueen nykyistä rauhallista luonnetta.

Kommenteissa tuotiin esiin myös huoli valaistuksen aiheuttamasta häikäisystä ja valohaitasta lähialueen asuinrakennuksiin. Kommenteissa todettiin, että reitti sijoittuisi paikoin erittäin lähelle asuinrakennuksia ja osin niitä korkeammalle, mikä voisi lisätä valaistuksen vaikutuksia asuntoihin ja piha-alueille. Lisäksi valaistuksen arvioitiin aiheuttavan pimeään aikaan valohaittaa, valon ja liikkeen heijastumista sisätiloihin sekä mahdollisia häikäisyhaittoja lähialueen asuinrakennuksiin. Osassa kommenteista esitettiin, että valaistuksesta tulisi luopua kokonaan, jos reitti toteutetaan. Joissakin kommenteissa esitettiin myös vaihtoehtoisia ratkaisuja valaistuksen toteuttamiselle, kuten valaistuksen sammuttamista yöaikaan.

Vastaus: Ulkoilureitille on suunniteltu valaistus, joka mahdollistaa turvallisen liikkumisen ympäri vuoden ja vastaa ulkoilureitille asetettuihin tavoitteisiin. Valaistuksen suunnittelussa on huomioitu lähialueen asutus sekä luontoarvot. Valaisimista ei aiheudu häikäisyä lähialueen asuinrakennuksiin. Käytettävät valaisimet suuntaavat valon raitin suuntaisesti, ja ne asennetaan vaakatasoon valon leviämisen minimoimiseksi raitin ulkopuolelle. Valaisinpylväiden sijoittelulla ja suuntauksella varmistetaan, että valaistuksen vaikutukset ympäristöön ovat mahdollisimman vähäiset. Valaistus on päällä koko yön, mutta se himmenee yön ajaksi. Lepakot ja muut yöaktiiviset lajit huomioidaan rakennussuunnitteluvaiheessa valaistusratkaisuilla.

Ulkoilureitin toteutustapa

Palautteissa kommentoitiin myös suunnitellun ulkoilureitin toteutustapaa ja esitettiin näkemyksiä, että suunnittelussa tulisi tarkastella vaihtoehtoisia linjauksia sekä arvioida reitin tarpeellisuutta ja sen sijoittumista suhteessa asutukseen siten, että luontohaitat minimoidaan. Kommenteissa tuotiin esiin, että suunniteltu reitti on leveä, valaistu ja talvikunnossapidettävä, mikä joidenkin kommentoijien mukaan muuttaisi alueen luonnetta merkittävästi. Joissakin kommenteissa esitettiin, että mikäli reitti toteutetaan, sen tulisi olla nykyistä suunnitelmaa kevyempi, esimerkiksi luonnonmukainen polku ilman valaistusta tai laajaa maaston muokkausta. Lisäksi kommenteissa ehdotettiin ulkokuntoilulaitteiden ja roskakorien lisäämistä ulkoilureitin yhteyteen. Lisäksi kommenteissa tuotiin esiin myös erilaisia linjausvaihtoehtoja ulkoilureitille, kuten yhteyttä Rysäkujalta Riilahdentielle.

23.4.2026

280/10.03.01/2026

Vastaus: Ulkoilureitti on suunniteltu osaksi Espoon ulkoilureittiverkostoa, ja sen mitoitus sekä toteutustapa perustuvat verkostolle asetettuihin tavoitteisiin. Ulkoilureitin sijoittumista määrittää ulkoilureittiverkostossa tunnistettu yhteystarve sekä alueen olosuhteet, kuten puistoalueen kapeus, maastonmuodot, kallioselänteet ja luontoarvot. Ulkoilureitti noudattelee myös samaa yhteysväliä kuin nykyinen polkuverkoston muodostama pohjois–eteläsuuntainen kulkuyhteys sekä siihen liittyvä yhteys Venepuuntien pysäköintialueelta. Ulkoilureitin toteutustapaa on tarkasteltu suunnittelun yhteydessä siten, että maaston muokkaus ja puuston poistaminen jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Ulkoilureitin leveyttä on kavennettu 3,5 metristä 3 metriin, ja painanteita rakennetaan vain kuivatuksen kannalta välttämättömiin paikkoihin. Puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon, ja puustoa poistetaan vain siellä, missä se on ulkoilureitin rakentamisen kannalta välttämätöntä. Suunnitelmassa on esitetty kaksi roskakoria ulkoilureitin varrelle. Ulkokuntoilulaitteiden sijoittamista ulkoilureitin yhteyteen ei ole katsottu tarpeelliseksi.

Ehdotukset vaihtoehtoisista kehittämiskohteista

Palautteissa esitettiin ehdotuksia siitä, mihin hankkeelle varattuja resursseja tulisi käyttää. Useissa kommentteissa ehdotettiin, että varat tulisi kohdentaa Espoon rantaraitin kehittämiseen, erityisesti valaistuksen lisäämiseen ja kunnossapidon parantamiseen. Lisäksi kommentteissa ehdotettiin Hanikan luontopolun kunnostamista, erityisesti pitkospuiden korjaamista ja reitin turvallisuuden parantamista. Kommentteissa esitettiin myös, että resursseja tulisi kohdentaa olemassa olevien ulkoilureittien kunnossapidon ja talvikunnossapidon parantamiseen.

Kommentteissa esitettiin lisäksi yksittäisiä kehittämissuhteita mm. Hanikan virkistyskeskuksen kunnostamisesta ja kehittämisestä sekä joukkoliikennesyhteysien parantamisesta ranta-alueille.

Vastaus: Kaupunki kiittää palautteesta ja esitetystä kehittämissuhteista. Nämä toiveet ja ehdotukset kirjataan talteen tai välitetään eteenpäin niille vastuullisille tahoille, joita ne koskevat.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus