

Usein kysytyt kysymykset maastopyöräilyreitistä

Miksi maastopyöräilyreitille on tarvetta, eikä nykyinen polkuverkko riitä?

Alueella pyöräillään jo paljon, ja käyttö on synnyttänyt useita epävirallisia polkuja. Kun pyöräily ohjataan selkeästi merkitylle ja kestävästi rakennetulle reitille, muu ympäröivä luonto kuluu vähemmän. Samalla reitistä tulee turvallisempi kaikille käyttäjille.

Lisääkö reitti kävijämääriä ja ruuhkia metsässä?

Reitin rakentaminen ei automaattisesti lisää käyttöä. Tavoitteena on ennen kaikkea ohjata jo olemassa oleva liikkuminen yhdelle reitille, jotta polkuverkko ei leviä hallitsemattomasti.

Häiritseekö maastopyöräily muita ulkoilijoita?

Reitti on suunniteltu yhteiskäyttöön. Se sopii sekä pyöräilyyn että kävelyyn ja juoksuun. Näkyvyyteen, risteyskohtiin ja vauhdinhallintaan on kiinnitetty erityistä huomiota. Joissakin kohdissa jyrkkä alamäki on osoitettu vain pyöräilijöille turvallisuuden varmistamiseksi.

Tuleeko reitistä vaarallinen?

Reittiä ei ole tarkoitus tehdä vaaralliseksi. Ajolinjat, kaarteet ja pinnan muodot on suunniteltu niin, että vauhti pysyy hallittuna. Vaativista kohdista kerrotaan opasteilla.

Miksi rakentaminen maksaa paljon?

Rakentaminen tehdään pienillä koneilla ja osittain käsin, jotta maasto säästyy. Materiaalien kuljettaminen metsään on hidasta. Huolellinen rakentaminen tekee reitistä kestävä ja vähentää korjaustarvetta.

Miksi polkuja täytyy vahvistaa?

Nykyiset polut ovat paikoin leventyneet, kun käyttäjät kiertävät märkiä tai vaikeita kohtia. Kun kulku ohjataan kunnolla rakennettuun kuivaan uraan, ympäröivän maaston kuluminen vähenee.

Vaikuttaako rakentaminen luonnonsuojelualueisiin ja arvokkaisiin luontokohteisiin?

Reitti on suunniteltu luontoselvitysten perusteella. Linjaus ja rakentamistavat on valittu niin, että herkätkohteet säilyvät ja luontoarvot huomioidaan. Harmaakallion luonnonsuojelualueella Espoon kaupunki on saanut Lupa- ja valvontavirastolta luvan luonnonsuojelualueen rauhoitusmääräyksistä poikkeamiseen maastopyöräilyreitillä kunnostamiseksi.

Joudutaanko reitin takia kaatamaan puita?

Tavoitteena on, ettei puita tarvitse kaataa. Reitti sovitetaan maastoon mahdollisimman kevyesti. Ylläpidon yhteydessä voidaan kaataa vain huonokuntoisia puita turvallisuuden vuoksi.

Miksi pyöräilyä ei vain sallita vapaasti ilman reittiä?

Vapaa pyöräily synnyttää helposti useita rinnakkaisia polkuja ja kuluttaa ympäristöä laajasti. Selkeä reitti ohjaa liikkumisen yhteen paikkaan ja vähentää haittoja.

Voisiko maastopyöräilyn mielummin kieltää suojelualueella kuin rakentaa uutta?

Pelkkä kieltö ei tavallisesti pysäytä pyöräilyä, vaan siirtää sen muualle ja lisää hallitsemattoman polkuverkoston syntymistä. Rakennettu reitti on keino ohjata käyttöä hallitusti.

Miltä valmis reitti näyttää – onko se leveä tie?

Reitti on kapea, pääosin noin 60–100 cm leveä polku. Se noudattaa maaston muotoja ja pyritään maisemoimaan osaksi ympäristöä.

Kuka reittiä ylläpitää ja mitä se maksaa?

Kaupunki vastaa reitin ylläpidosta. Ylläpitokustannukset ovat pieni osa rakentamiskustannuksista. Hyvin rakennettu reitti vähentää tarvetta toistuviin korjauksiin.