

LUONNOS

4.3.2026

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy

KATUSUUNNITELMIEN (LUONNOKSET 4.3.2026) SELOSTUS

KAAVA-ALUEET:	Espoon keskus IV, Espontori, Kiltakallio I, Itä-Suviniitty, Suviniitty III
KATUJEN NIMET:	Asemakuja, Asemaraitti, Kasöörinpiha, Espoon Asematori, Espoonportti, Kamreerintie, Linja-autotermiinaali (LA-1), Sihteerinkatu, Sihteerinsilta, Siltakatu, Kasöörinpiha

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Espontorin asemakaavamuutos on saanut lainvoimaisuuden ja katusuunnitelmaluonnokset mahdollistavat alueen kauppakeskusten laajentumiset ja kiinteistökehityksen, sekä kehittävät samalla Espoon asemanseutua liikenteellisenä solmukohtana.

Katusuunnitelmissa on määritetty alueelle nykyisen maankäytön reunaehdot huomioiden mahdollisimman toimiva liikenteellinen kokonaisratkaisu, jossa alueen saavutettavuus sekä alueella liikkuminen on järjestetty kaikki kulkumuodot huomioiden. Keskeinen osa kokonaisratkaisua ovat alueelle sijoittuvan matkakeskuksen järjestelyt. Suunnitteluala on keskustamaista korkean esteettömyystason katuymppäristöä, jossa jalankulku ja polkupyöräily on priorisoituja kulkumuotoja. Kauppakeskusten asioinnista kävellen, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä on pyritty tekemään liikenne- ja katuymppäristösuunnittelulla mahdollisimman houkuttelevaa. Kauppakeskuksiin rakennetaan yksityisten toimijoiden toimesta pysäköintihalleihin pysäköintipaikkoja palvelemaan henkilöautolla asioivia.

Alue rajoittuu likimääräisesti pohjoisessa rautatiehen, etelässä Siltakatuun, idässä Siltakadun/Reviisorinkadun/Sihteerinkadun kiertoliittymään ja lännessä Kamreerintiehen.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka ja poikkileikkaus

Asemakuja on kadun kiinteistöjä palveleva vilkasliikenteinen asuntokatu. Asemakujan länsireunaan rakennetaan uutta kauppakeskusta ja sen huoltoajo sekä pysäköintihallin sisään- ja ulosajo ohjautuvat/menevät Asemakujan kautta. Asemakuja saneerataan koko matkalta ja

sen poikkileikkaus muuttuu nykyisestä. Nykyinen kääntymiskaista Siltakadulle poistetaan. Itäreunan yhdistetty jalankulku-polkupyörätie muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja polkupyörätieksi. Jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja polkupyörätien leveys 2,50 metriä. Jalkakäytävä ja polkupyörätie erotetaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys on 3,00 metriä. Kadun varteen on suunniteltu 2 pysäköintitaskua henkilöautoille. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 3,50 metriä. Erotuskaistalle istutetaan uusia puita korvaamaan nykyisiä, jotka on jouduttu poistamaan jo käynnissä olevassa johtosiirtourakassa.

Espoonportti on alueellinen kokoojkatu, joka palvelee Rantaradan alittavaa liikennettä välillä Siltakatu - Kirkkokatu. Espoonportti yhdistää junaradan kahta eri puolta. Espoonportti saneerataan suunnitelmaluonnoksessa esitellyltä matkalta ja sen poikkileikkaus muuttuu nykyisestä. Nykyinen Rantaradan sillan alla oleva bussipysäkki siirretään lähemmäs Siltakatu. Uusi bussipysäkki on yhden bussin mittainen pysäkkisyvennys. Itäpuolen bussipysäkki on suunniteltu nykyiselle sijainnille hieman pidemmäksi ja se palvelee jatkossa kahden linjauton pysäkkisyvennyksenä. Länsipuolen nykyinen kääntymiskaista Siltakadulle poistetaan. Lisäksi n. paalun 90 kohdalla oleva suojatie poistetaan. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 3,50–4,00 metriä.

Kadun itäpuolella säilyy yhdistetty jalankulku-polkupyörätie, jonka leveys on 3,50 metriä. Länsipuolen yhdistetty jalankulku-polkupyörätie muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja polkupyörätieksi. Näin on turvallisempaa, koska polkupyöräilijät alamäessä ja heidän kanssaan risteävä jalankulku häviää. Tämän ratkaisun myötä Rantaradan alta poistetun bussipysäkin kohdalla muutetaan nykyinen tukimuurijärjestely, jotta erotelluille väylille on tilaa. Jalkakäytävän leveys on 2,50 metriä ja polkupyörätien leveys 3,00 metriä. Länsipuolen kiinteistöjen lähellä olevan jalkakäytävän leveys on 3,50 metriä. Länsireunan erotuskaistalla säilytetään nykyisiä puita. Erotuskaistan leveys vaihtelee 5,70–8,75 metriin.

Espoonportti liittyy etelässä kiertoliittymään ja pohjoispuolella se liittyy nykyiseen Espoonportin katulinjaukseen Rantaradan jälkeen noin paalulla 190.

Espoonportin länsireunan nykyiset puut Reviisorinpolun ylikulkusillan ja Siltakadun kiertoliittymän välillä säilytetään.

Kamreerintie on kadun kiinteistöjä palveleva vilkasliikenteinen asuntokatu, joka palvelee jatkossa myös matkakeskuksen bussiliikenteen reittinä. Kamreerintien molemmin puolin on kiinteistöjä, joiden huoltoajo sekä pysäköintihallien sisään- ja ulosajo toimivat Kamreerintien kautta. Kamreerintie saneerataan ja sen poikkileikkaus muuttuu nykyisestä. Itäreunan jalkakäytävä muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja polkupyörätieksi. Jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja polkupyörätien leveys 2,50 metriä. Länsireunalla säilyy nykyinen 3,50 metriä leveä yhdistetty jalankulku-polkupyörätie. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 3,50 metriä. Kadun itäpuolen erotuskaistalle on suunniteltu 1 pysäköintitasku henkilöautoille.

Kamreerintie liittyy etelässä nykyiseen saneerattavaan Siltakadun kiertoliittymään. Pohjoispuolelle rakennetaan uusi kiertoliittymä, joka yhdistää Kamreerintien matkakeskusalueeseen ja kolmannesta haarasta voi jatkaa Kamreerintietä länteen.

Siltakatu välillä Kamreerintie- Sihteerinkatu on Espoon keskuksen aluetta palveleva alueellinen kokoojakatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä. Lisäksi Siltakadun kautta kulkee 7 m leveä erikoiskuljetusten reitti.

Siltakadun ja Asemakujan risteyksen ratkaisu on vielä auki näissä katusuunnitelmaluonnoksissa. Risteykseen on suunniteltu kaksi erilaista vaihtoehtoa plv 360–470. Vaihtoehdossa nro 1 risteykseen on suunniteltu halkaisijaltaan 24 metrin kiertoliittymä (yliajettava) ja vaihtoehdossa nro 2 nelihaarainen risteys, jossa Valakujalta ei sallita kääntymistä Siltakadulle.

Siltakatu on 1-ajoratainen. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,25–4,50 metriin.

Bussien siirtyessä matkakeskuksen reitille bussiliikenne vähenee Siltakadun keskiosalla, mutta joitakin vuoroja ajetaan edelleen suoraan Siltakatua pitkin. Katusuunnitelman alueella on neljä esteetöntä bussipysäkkiä. Siltakadun plv 220–255 bussipysäkit on mitoitettu kahdelle bussille. Siltakadun plv 650–670 bussipysäkit on mitoitettu yhdelle bussille.

Siltakadun pohjoispuolelle on suunniteltu noin paalun 350 kohdalle huoltotasku ja plv 267–280 kaksi liikuntaesteisten saattopaikkaa. Lisäksi eteläpuolelle plv 190–203 on myös kaksi liikuntaesteisten saattopaikkaa ja plv 475–485 yksi liikuntaesteisten saattopaikka. Siltakadulla säilyy osittain nykyiset henkilöautojen pysäköintitaskut.

Siltakadun keskisaarekkeeseen Kamreerintien ja Lindholmin sillan välillä uusitaan nykyiset heikkokuntoiset puut. Keskisaarekkeen leveys on 3,50 metriä. Kahden kauppakeskuksen välinen suojatien ylityskohta on korostettu kiveyksellä. Tämä liittää siltakadun etelä- ja pohjoispuolet tiiviimmin yhteen erityisesti jalankulkijoita ajatellen. Erotuskaistat ja jalkakäytävät kivetään, muutoin Siltakadun päällyste on asfalttia.

Siltakadun pohjoispuolelle on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja polkupyörätie välille Kamreerintie - Espoonportti. Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,50–2,80 metriin. Polkupyörätien leveys vaihtelee 2,65–3,00 metriin ja se on eroteltu 0,75–3,25 metriä leveällä erotuskaistalla ajoradasta. Pohjoispuolelle välillä Espoonportti – Sihteerinkatu on suunniteltu yhdistetty jalankulku-polkupyörätie, jonka leveys vaihtelee 3,00–3,50 metriin. Siltakadun eteläpuolelle on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja polkupyörätie välille Kamreerintie - Espoonportti. Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,00–3,00 metriin. Polkupyörätien leveys vaihtelee 2,15–3,00 metriin ja se on eroteltu 0,75 metriä leveällä erotuskaistalla ajoradasta. Eteläpuolelle välillä Espoonportti – Sihteerinkatu on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja polkupyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä. Polkupyörätien leveys on 2,00 metriä ja se on eroteltu 0,75 metriä leveällä erotuskaistalla ajoradasta.

Siltakadun/Espoonportin/Sunantien kiertoliittymässä muutetaan yhdistetyt jalankulku-polkupyörätien suojatieylitykset erotelluiksi jalkakäytäviksi ja polkupyöräteiksi. Jalkakäytävien leveys on 2,50 metriä ja polkupyöräteiden leveys on 3,00 metriä.

Asemaraitti ja Espoon Asematori ovat uutta matkakeskusaluetta, joka palvelee juna- ja bussiliikenteen solmukohtana. Alueelle on suunniteltu saapumislaitureita 6 kpl, pika-pysäköintipaikkoja 5 kpl ja lähtölaitureita 9 kpl. Matkakeskusalue on 2-suuntainen ja ajokaistojen leveydet ovat 3,50 metriä. Alue on moottoriajoneuvoliikenteen osalta vain bussien käytössä välillä Kamreerintie – Asemakuja.

Plv 107–112 on suunniteltu suojatieyhteys alueen etelälaidalta kohti pohjoista ja asemarakennusta. Lisäksi plv 226–231 on suojatieyhteys.

Alueen eteläreunalla on yhdistetty jalankulku-polkupyörätie Kamreerintieltä Espoonsillalle saakka. Ahtaan tilan vuoksi sama alue palvelee bussien saapumislaiturina. Noin paalun 85 kohdalle rakennetaan liityntäpyöräpysäköintiä sisätiloihin. Espoonsillalta Lindholminkäytävälle saakka on vain jalankululle varattua aluetta (polkupyörät talutetaan) ja siitä Asemakujalle saakka on lähtölaitureiden kohdalla erillinen jalkakäytäväalue, 3,00 metriä leveä yhdistetty jalankulku-polkupyörätie ja 2,40 metriä leveä istutus ja oleskelualue.

Alueen pohjoislaidalla on jalkakäytävä asemarakennuksen kohdalla Asemakujan kiertoliittymään. Asemarakennukselta Kamreerintien suuntaan vain bussien kuljettajat käyttävät radan varren reittiä.

Lähtölaitureiden kohdalle on suunniteltu uusi teräsrakenteinen terminaalikatos, ja katoksen länsipäädyssä on liukuporras- ja hissiyhteys nykyiselle Espoonsillalle. Katokseen on suunniteltu viherkatto, jossa on matalaa monipuolista kasvillisuutta. Katoksen alustilaa jäsennetään penkki- ja istutuskalustein. Lähtölaiturien lähelle kortteliin tulee matkustajien odotustilat.

Länsipuolelle rakennetaan uusi kiertoliittymä, joka yhdistää matkakeskusalueen Kamreerintiehen. Itäpuolella matkakeskusalue yhdistyy Asemakujan kiertoliittymään. Kamreerintien kiertoliittymän pohjoispuolelle on suunniteltu havupuuvaltainen istutusryhmä ja Espoonsiltaa reunustavat pilaripuuistutukset.

Linja-autotermiinali (LA-1), Asemaraitti ja Kasöörinpiha välillä Asemakuja-Sihteerinsilta on uutta matkakeskusaluetta. Linja-autotermiinali (LA-1) on yksi ajokaista suuntaansa. Kaistojen leveydet ovat 3,50 metriä. Linja-autotermiinali (LA-1) pohjoispuolelle rata-alueen reunaan on suunniteltu jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 3,25–6,60 metrin välillä. Eteläpuolelle on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja polkupyörätie, joka johtaa Asemakujalta säilyvälle Espoonportin ylittävälle Reviisorin ylikulkukäytävälle (Kasöörinsilta). Jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja polkupyörätien leveys on 3,00 metriä.

Molemmiin puolin Linja-autotermiinali (LA-1) on saattopysäköintipaikkoja ja takseille on pysäköintipaikat pohjoisreunassa plv 45–80.

Linja-autotermiinali (LA-1) yhdistyy länsireunassa Asemakujan kiertoliittymään ja itäpuolella rakennettavaan Sihteerinsiltaan/Sihteerinkatuun. Asemakujan päätteenä on uusi kiertoliittymä, jonka keskelle, Asemakujan näkymän päätteeksi istutetaan puu. Kiertoliittymän ympäristön jalankulkureitit jaksotetaan monilajisin istutusaluein ja puuistutuksin.

Linja-autotermiinali (LA-1) ja nykyisen korttelin 40184 välistä aluetta kehitetään vihreäksi kaupunkitilaksi. Jalkakäytävä ja polkupyörätie väistää nykyisiä puuryhmiä, jotka näin ollen voidaan säilyttää. Alueelle tehdään laajoja uusia istutusalueita ja nykyisiä istutuksia täydennetään. Uudet istutettavat puut ovat pääasiassa pilarihaapoja, jotka muodostavat maise-massa kauemmas erottuvia rivistöjä. Vihreä kaupunkitila jatkuu yhtenäisenä Kasöörinpihalla.

Kasöörinpiha uudistetaan aukiomaiseksi oleskelun ja kokoontumisen paikaksi. Suurin osa nykyisistä puista säilytetään, ja alueelle lisätään kasvillisuutta. Aukion keskialueen erikois-veys sitoo tilan yhteen. Aukiolle sijoitetaan pergolat, joissa on köynnösistutuksia ja alla

istuskelu- ja pöytäryhmiä. Kasvillisuus on monimuotoista ja hulevedet ohjataan ns. sadepuutarhaan. Kasöörinpihan istutusten ja rakenteiden sijoittelussa huomioidaan läpikulkureitit.

Sihteerinkatu on uusi katuyhteys matkakeskusalueelta itään Siltakadulle. Sihteerinkadulla on yksi ajokaista suuntaansa. Kaistojen leveydet ovat 3,50 metriä. Sihteerinkadun eteläpuolelle on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja polkupyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja polkupyörätien leveys on 3,00 metriä. Sihteerinkadun pohjoisreunalle rakennetaan Espoon kaupunkirata RS2 -hankkeen yhteydessä tukimuuri, jonka korkeus katuun nähden vaihtelee 0,00–2,00 metriin.

Säilytettävällä Espoonportin ylittävällä Reviisorin ylikulkukäytävällä (Kasöörinsilta) erotellun jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja polkupyörätien leveys on 2,30 metriä.

Sihteerinkatu yhdistyy länsireunassa Sihteerinsillan kautta Linja-autotermiinaali (LA-1) ja itäpuolella nykyiseen Siltakadun kiertoliittymään.

2.2 Sihteerinsilta

Espoonportin yli rakennetaan uusi Sihteerinkadun risteyssilta. Siltapaikan pohjoispuolella on kaksi ratasiltaa ja siltapaikan eteläpuolella sijaitsee Espoonportin ylittävä Reviisorinpolun ylikulkukäytävä (Kasöörinsilta). Nykyinen Espoonportti kulkee tukimuuri-/kaukalarakenteessa, jonka yli uusi silta rakennetaan. Uuden sillan luoteiskulmassa sijaitsee olemassa olevat kateut portaat ja koilliskulmassa sijaitsee nykyinen pumppaamo. Siltapaikan ympäristö rakennetaan maisemasuunnitelman mukaan.

Uuden sillan tyyppi on jännitetty betoninen ulokelaattasilta. Silta on ajoneuvoliikenteen silta, mutta sen geometriassa ja rakennemitoituksessa varaudutaan siihen, että silta voidaan muuttaa myöhemmin raitieliikenteen käyttöön. Sillan jännemitta on 26 m, kokonaispituus 35 m ja hyödyllinen leveys 8,0 m. Sihteerinkadun ajokaistojen leveys sillan kohdalla on 3,5 + 3,5 m. Sillan tukina toimivat kanteen jäykästi kiinnittyvät teräksiset suurpaalut. Sillan kaiteet ovat törmäyskestävyysluokan H2-mukaiset harvat sillan kaiteet varustettuna korkealla suoja-verkolla.

Siltapaikan ympäristön kasvillisuus ennallistetaan, sillan länsi- ja itäpuolelle istutetaan sekä pensaskasvillisuutta että puita ja kehitetään niittykasvillisuutta.

2.3 Liikenne

Katuverkon rakenne ja sen myötä autoliikenteen reitit säilyvät pääosin entisellään. Autoliikenteen pääreitti on myös jatkossa Siltakatu, joka yhdistää alueen sisäisen katuverkon Espoonväylään. Liikenne on pääosin Espoon keskuksen asiointi- ja asukasliikennettä sekä työmatkaliikennettä.

Kamreerintien ja Asemakujan välille nykyisen asematorin paikalle toteutetaan uusi läpiajettava termiinaali, jonka päissä on kiertoliittymät. Lisäksi rakennetaan itään Sihteerinkadulle uusi katu, joka ylittää Espoonportin sillalla ja liittyy Siltakatuun nykyisen kiertoliittymän kautta. Tilanjako muuttuu jonkin verran muillakin katualueilla. Valakujan ja Asemakujan

liittymäratkaisusta tehdään päätös asukastilaisuuden ja Otakantaa.fi nähtävillä olon jälkeen ennen kuin katusuunnitelmat asetetaan nähtäville.

Katusuunnitelman liikenteelliset ratkaisut perustuvat Espoontorin kunnallistekniseen yleissuunnitelmaan, jossa on tarkasteltu toimivuustarkasteluilla eri liikennemuotojen toimivuutta nyky- ja ennustetilanteissa. Lisäksi toimivuustarkasteluihin on tehty päivityksiä ja tarkennuksia katusuunnitelman yhteydessä. Alueen liikenne-ennuste pohjautuu Helmet 5 -liikennemalliin sekä alueelle ennustettuihin asukas- ja työpaikkamääriin. Siltakadun keskiarkivuorokausiliikenne vuonna 2024 oli n. 6 400–8 900 ajoneuvoa.

Siltakadun keskiosaa rauhoitetaan jalankulun ja polkupyöräliikenteen ehdoilla toteutettavaksi katuympäristöksi. Siltakadun ajoradan leveyksiä ei kavenneta, koska katu toimii erikoiskuljetusten runkoreittinä. Yhdistettyjä jalankulku-polkupyöräiteitä muutetaan pääosin erotelluiksi väyliksi, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

2.4 Pintarakenteet, kasvillisuus, istutukset

Ajoradat ovat asfalttia lukuun ottamatta Siltakadun osuutta Siltatorin kohdalla noin paaluvälillä 273-335, jossa myös ajoradalla on luonnonkiveys. Polkupyörätiet ovat asfalttia. Alueella on sekä asfaltti- että kiveyspintaisia jalkakäytäviä. Matkakeskuksen jalankulkualueet sekä Siltakadun jalkakäytävät ovat kiveyspintaisia, muut asfalttia.

Reunatuot ovat luonnonkiveä. Kiveykset ovat pääasiassa luonnonkiveä. Vain Kasöörinpihalla ja asemalaiturin puoleisilla jalkakäytävillä käytetään betonikiveystä. Kasöörinpihan aukiolla on lisäksi erikoiskiveystä.

Katukasvillisuutta säilytetään niissä kohdin, jossa se on katu- ja kunnallistekniikan muutosten myötä ollut mahdollista. Alueelle istutetaan uusia monilajisia pensasistutuksia ja puita, ja Espoonportin läheisyydessä uusitaan myös niittykasvillisuutta. Kasöörinpihan kasvillisuutta kehitetään monipuoliseksi, alueelle tehdään myös ns. sadepuutarha. Laajimmat uudet istutukset ovat Linja-autotermiinaali (LA-1) ja Kasöörinpihan alueilla.

Puuistutuksissa käytetään pääasiassa lehtipuita, mm. lehmuksia, pilarihaapoja ja vaahte-roita. Matkakeskusalueen pohjoisreunaan istutetaan uusia havupuita Kamreerintien ja Asemakujan kiertoliittymien läheisyyteen. Arboristi on tehnyt nykyisille puille kuntoarviot. Sen perusteella uusitaan Siltakadun länsiosan katupuut.

Erotuskaistoille istutetaan matalaa monilajista pensaskasvillisuutta näkemäalueet huomioiden.

Katualueiden kasvillisuuden määrä monipuolistuu ja lisääntyy nykyisestä.

Alueelle lisätään tilavarauksena polkupyörien ja skuuttien pysäköintipaikkoja ja kaupunkipyöräasemia. Kaupunkipyöräasemien verkosto ei vielä nykyään ulotu Espoon keskukseen asti. Penkkejä lisätään pääasiassa matkakeskuksen katoksen yhteyteen sekä Kasöörinpihalle.

Uusia rakenteita ovat Kasöörinpihan istutusalueita rajaavat muurit ja pergolat.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueilla saneerataan paikka paikoin Espoontorin aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten saneerataan tarvittavilta hulevesiviemärointiä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen sekä Espoon kaupungin rakennekerrostaulukon mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

2.7 Valaistus

Katualueet valaistaan keskikaistoille, ajoradan tai kevyen liikenteen väylien reunoihin sijoitettavien 1- ja 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 6–10 m). Siltakadun keskivaiheille noin paaluvälille 285–335 sijoitetaan erikoisvalaisimet (korkeus noin 10 m), joilla luodaan kadulle porttimaista ilmettä. Matkakeskuksen katokseen suunnitellaan valaistusta sekä alaspäin että pohjoisen suuntaan.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Suunnittelutyön yhteydessä kaduista on laadittu erilaisia vaihtoehtotarkasteluja, joiden parhaaksi nähdyt ratkaisut on esitetty tämän hetken suunnitelmaluonnoksissa. Vaihtoehtoja on puntaroitu mm. terminaalialueen ratkaisusta, eri liikennemuotojen, kaupunkikuvan, liikenneturvallisuuden näkökulmista.

Suunnitelmaluonnoksissa on vielä 2 erilaista vaihtoehtoa Siltakadun ja Asemakujan risteysalueelle. Vaihtoehdossa nro 1 on esitetty pieni kiertoliittymä ja vaihtoehdossa nro 2 on 4-haarainen risteys, jossa on kääntymiskaista Siltakadulta Asemakujalle. Lisäksi Valakuja on muutettu yksisuuntaiseksi (Siltakadulta saa kääntyä Valakujalle).

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Yllä mainitut kadut ja alueet toteutetaan korkeatasoisena ja ratkaisuilla parannetaan alueen kaupunkikuvaa sekä turvallisuutta ja toimivuutta.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katujen rakennuskustannukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Katujen ja matkakeskuksen rakentaminen on tavoitteena aloittaa alkuvuodesta 2027 ja rytmittää mahdollisimman hyvin hypermarkethankkeisiin. Osa suunnittelualueen toteuttamisesta jää myöhemmäksi.

6 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset ovat nähtävillä Otakantaa.fi-verkkosivustolla 6 – 20.3.2026 ja katusuunnitelmaluonnoksista järjestetään asukastilaisuus 10.3.2026