

13.11.2024

VASTAUKSIA ETUNIEMENKUJAN KATU- JA PUISTOSUUNNITELMALUONNOKSEN KOMMENTTEIHIN

Espoon Kaupunkitekniikan keskus kiittää kaikkia suunnitelmaa kommentoineita. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavissa Otakantaa.fi -palvelussa 12.9.2024 – 6.10.2024 ja suunnitelmaan saatiin hieman alle parikymmentä kommenttia.

Alle on koostettu kommentit yhteen aihepiireittäin ja pyritty vastaamaan kysymyksiin, toiveisiin ja ilmenneisiin huolenaiheisiin.

Hankkeen tarpeellisuutta koskeva palaute

Hankkeen tarpeellisuus mietityttää palautteen antajia ja kadun rakentaminen koetaan turhaksi ja kalliiksi.

Vastaus: Suunnittelualueen läpi kulkeva liito-oravareitti on erittäin tärkeä ja luokiteltu korvaamattomaksi. Reitti on Matinkylän ainoa poikittainen yhteys ja sen säilymisen ja kunnostamisen kaupunki kokee kriittiseksi. Suunnittelualueelta on puistosta kadonnut suuri määrä puita vuosina 2015–2017, joka on heikentänyt merkittävästi alueen liito-oravareitistöä ja tämän vuoksi hanke on erittäin tärkeä kaupungille. Samassa suunnittelulla pyritään ratkaisemaan alueen hulevesi- ja kunnossapito-ongelmia.

Kadun korkoa ja kokoa koskeva palaute

Suunnitellun kadun korkeus ja koko on herättänyt kysymyksiä kadun mitoituksesta. Kadun luiskat ja kääntöpaikka koetaan myös liian suuriksi ja maantiemäisiksi.

Vastaus: Suunnitelmassa toteutetaan olemassa olevaa asemakaavaa ja asfaltoitu katu tulee pysymään kaavassa määritellyllä katualueella. Katu ja sen kääntöpaikka on kaupungin suunnitteluohjeen mukainen, joka taas mahdollistaa sen sujuvan ja turvallisen käytön.

Katua on nostettava sen varten istutettavien puiden vuoksi. Nykyisellään maaperä on liian kostea ja kadun nostamisella puille saadaan kuivempi kasvualusta.

Vapaaniemenreittiä koskeva palaute

Useampi palautteen antaja on kommentoinut suunnitellun puistoraitin sijaintia sekä tarpeellisuutta.

Vastaus: Vapaaniemenreitti on osa rantaraitin ja keskuspuiston yhdistävää reittiä. Reitti on kaupunkirakenteen kannalta tärkeä ja se rakentuu sitä mukaan, kun kaavat ja suunnitelmat edistyvät. Raitin sijainti asemakaavassa on ohjeellinen ja sen tarkempi sijainti määrittyy vasta puistosuunnitelmassa. Olemme suunnittelussa pyrkineet saamaan reitin asettumaan niin, että se on mahdollisimman vähän viereisen kaasuputken päällä ja varoalueella, mahdollisimman kaukana asutuksesta ja puita on pyritty säilyttämään mahdollisimman paljon.

13.11.2024

Leikkipuistoa ja hiekkakenttää koskeva palaute

Palautteissa nousi vahvasti esiin metsikön leikkipuiston/hiekkakentän tarpeellisuus ja sen kehitystä toivottiin.

Vastaus: Etuniemen alueelta on purettu leikkipaikka muutamia vuosia sitten, koska sillä ei ole ollut käyttöä ja leikkipaikan säilyttäminen olisi edellyttänyt mittavia kunnostustoimenpiteitä. Uusien leikkipaikkojen tarpeellisuutta arvioidaan kaupungin laatimassa Leikkipaikkaohjelmassa. Toive leikkipaikasta on kirjattu ylös, ja sitä tutkitaan ohjelman laatimisen yhteydessä. Uusi Leikkipaikkaohjelma valmistuu seuraavalle kymmenelle vuodelle vuonna 2026.

Asemakaavassa leikkipaikan sijainti on ohjeellinen ja sen tarkempi paikka tulee määräytymään puistosuunnitelmassa. Nykyistä kenttää ei tulla poistamaan eikä sen käyttöä tulla estämään.

Parkkipaikkoja koskeva palaute

Kadun parkkipaikkojen tarpeellisuutta kyseenalaistettiin ja niiden poistoa toivottiin.

Vastaus: Yleisen katualueen parkkipaikat palvelevat ulkoilijoita, viljelypalstojen käyttäjiä, vieraita ja muita alueen käyttäjiä. Parkkipaikat tulevat olemaan aikarajoitettuja, mikä mahdollistaa pitkäaikaisen luvattoman pysäköinnin valvonnan. Kadulle on osoitettu pysäköintiä asemakaavassa merkinnällä "lp". Paikkojen sijainti määräytyi kadun kuivatuksen, istutettavan puuston ja liikenteen sujuvuuden perusteella.

Kommenttien perusteella ei tulla tässä vaiheessa tekemään muutoksia suunnitelmaan. Seuraavaksi suunnitelma asetetaan nähtäville, jolloin on vielä mahdollista antaa muistutuksia tekniselle lautakunnalle.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Juha Koskela
Kaupunkitekniikan keskus / Investoinnit / Suunnittelu
juha.koskela@espoo.fi