

20.3.2026

410/10.03.01/2026

Merivirran eteläosa, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Kivenlahdessa sijaitsevan Merivirta nimisen kadun eteläosan katusuunnitelmaa. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 24.2. – 10.3.2026 ja palautteita saatiin yhteensä 21 kappaletta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Seuraavaksi katusuunnitelmaehdotus viimeistellään ja asetetaan nähtäville kevään 2026 aikana. Tämän jälkeen katusuunnitelmaehdotus menee tekniseen lautakuntaan hyväksyttäväksi. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla. Kadun rakennussuunnitelmat laaditaan vuoden 2026 aikana. Rakentamisen aikataulua ei ole ohjelmoitu.

Suosittelemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Hyökyvuorenrinteen pysäköintilaitoksen ulkonäkö

Kolmessa saadussa palautteessa kannatetaan muraalin tekemistä Hyökyvuoren pysäköintilaitoksen seinään ja yhdessä palautteessa toivotaan kasvillisuuden lisäämistä seinään. Kahdessa palautteessa ei kuitenkaan haluta muraalia.

Vastaus:

Merivirran katusuunnitteluhankkeen yhteydessä Hyökyvuoren pysäköintilaitokseen ei kohdisteta muutoksia. Pysäköintilaitokseen liittyvissä asioissa voi jättää palautteen Espoon kaupungin palautepalvelun kautta tai olemalla yhteydessä pysäköintilaitosta hallinnoimaan tahoon.

Puut ja kasvillisuus

Yhdessä saadussa palautteessa on korostettu, että nykyiset korkeakasvuiset vaahterat pitää säilyttää. Lisäksi kahdessa palautteessa on kommentoitu, että vaahteroiden lehdet tukkivat hulevesikaivot, aiheuttaen nykyisellään ongelmia mm. Merivalkaman eteläosan kääntöpaikan alueella sekä Merivirran ja Kivenlahdenkadun risteysalueella. Yhdessä palautteessa toivottiin suurten puiden tilalle pienempien istuttamista.

Vastaus:

Merivalkaman varrella kasvavat vaahterat tullaan tulevaisuudessa uusimaan, mahdollisesti toisella puulajilla. Uusiminen tehdään siinä vaiheessa, kun kadun

20.3.2026

410/10.03.01/2026

infrastruktuuria joudutaan päivittämään HSY:n tai Espoon kaupungin tarpeiden vuoksi.

Merivirran ja Kivenlahdenkadun risteyksessä joudumme poistamaan muutamia puita uusien liikennejärjestelyjen takia. Poistettavien puiden tilalle voidaan istuttaa esimerkiksi lehmuksia, joita kasvaa jo valmiiksi risteyksen jälkeen kääntöpaikalle saakka.

Alueen vanhoilla puilla on tärkeä merkitys hiilinieluinä, ja niiden laaja latvus lisää ympäristön viihtyisyyttä sekä tarjoaa varjoa läheisille kiinteistöille. Siksi hyväkuntoisia puita ei poisteta ilman selkeää tarvetta. Puiden uusiminen tulee ajankohtaiseksi vasta, kun ne ovat huonokuntoisia tai elinkaarensa päässä.

Liikenneturvallisuus ja esteettömyys

Yhdessä palautteessa on kommentoitu, että Merivirrälle voisi lisätä varoitusmerkit koululaisista. Lisäksi on painotettu, että kadulla liikkuu liikuntaesteisiä sähköpyörätuolilla, jotenka kadun pintamateriaali on oltava tasainen. Yhdessä palautteessa on toivottu hidasteita Kivenlahdenkadulle ja toisessa liikennevaloja Merivirran ja Kivenlahdenkadun liittymään. Yhdessä palautteessa on kommentoitu, että Merivirta 3 kohdalta on poistunut le-pysäköinnin liikennemerkki.

Vastaus:

Meritorin koulu sijaitsee noin 300 metrin päässä Merivirrasta. Koululaisten varoitusmerkkejä käytetään lähempänä koulua, minkä vuoksi niitä ei asenneta Merivirrälle. Kadun päällystemateriaalit uusitaan. Jalkakäytävälle asennetaan betonilaatat ja pyörätiet asfaltoidaan. Jalkakäytävän pinta tulee olemaan riittävän tasainen liikuntaesteisille. Kivenlahdenkadulle ei suunnitella hidasteita (esim. kynnykset, töyssyt) nyt suunniteltavalle katujaksolle. Yleensä, jos kadulla on paljon bussiliikennettä hidasteita ei käytetä. Kiertoliittymä hidastaa liikennettä risteysalueella. Liikkumisesteisten pysäköinnin liikennemerkin puuttumisesta ilmoitetaan katukunnossapitoon.

Suojatiet

Kahdessa palautteessa on toivottu suojatietä noin paalun 300 kohdalle ja yhdessä palautteessa noin paalun 175 kohdalle, pysäköintilaitoksen viereen.

Vastaus:

Yleensä suojateiden kohdalle suunnitellaan saarekkeet vilkkaille kaduille, jotta kadun voisi ylittää turvallisesti kahdessa vaiheessa. Noin paalun 300 kohdalle suojatiesaarekkeen lisääminen aiheuttaisi viereisten puiden ja/tai pysäköintipaikkojen poistumisen. Lisäksi kyseisessä kohdassa kadun varrella olevaan pyörätiehen ja

20.3.2026

410/10.03.01/2026

jalkakäytävään ei liity risteävää pyörätietä tai jalkakäytävää. Paalun 175 kohdalla sijaitsee Hyökyvuoren pysäköintilaitoksen hätäpoistumistien ovi, joka ei ole normaalisti käytössä. Pysäköintilaitoksesta tulijat voivat käyttää Hyökyvuorenrinteen tai Seitsenmerenreitin kohdalla olevia suojateitä. Edellä mainituista syistä suojateitä ei lisätä kyseisiin paikkoihin.

Liikenteelliset kysymykset

Kolmessa saadussa palautteessa on tiedusteltu, onko kiertoliittymän mitoissa huomioitu bussiliikenne eli onko kiertoliittymä riittävän iso välittämään bussiliikennettä. Lisäksi yhdessä palautteessa on toivottu Kivenlahden tunnelin muuttamista joukkoliikennekaduksi tai jalankulku- ja pyörätieksi. Toisessa palautteessa on vastustettu edellä mainittuja tunnelin liikenteellisiä muutoksia.

Vastaus:

Kiertoliittymä on mitoitettu 15 metriselle telibussille sekä myös 25 metriselle moduulirekalle. Kiertoliittymän ajoradan ulkohalkaisija on 28,0 m, joka on suunnitteluohjeiden mukainen ja yleisesti käytetty monella bussireitillä. Hankkeessa ei suunnitella tunneliin kohdistuvia muutoksia.

Pysäköinti

Kolmessa saadussa palautteessa on korostettu vieraspysäköintipaikkojen (lyhytaikainen pysäköinti) tarvetta kadulla ja ehdotettu, että nykyisiä paikkoja ei poistettaisi. Yhdessä palautteessa toivottiin pysäköintipaikkoja Merivirta 3 – 7 edustalle.

Vastaus:

Kadunvarsipysäköintipaikkoja joudutaan vähentämään, jotta saadaan jalkakäytävälle ja pyöräteille molemmin puolin katua ohjeiden mukaiset leveydet sekä nykyisille puille riittävän leveät erotuskaistat, joissa puiden kasvuolosuhteet ovat paremmat. Merivirta 7 rakennuksen edustalle on suunniteltu 3 pysäköintipaikkaa. Merivirta 3 sekä Merivirta 1 läheisyyteen on suunniteltu lopputilanteessa yhteensä 8 kadunvarsipysäköintipaikkaa. Nämä paikat toteutetaan kuitenkin vasta silloin, kun kadulle ensimmäisessä vaiheessa rakennetut bussipysäkit poistetaan ja pysäkit siirtyvät Höyrylaivantielle. Bussipysäkkien poistumisen aikataulu on vielä epävarma, koska se on sidoksissa Kivenlahden metrokeskuksen ja metrokeskuksen viereisen Höyrylaivantien osuuden valmistumiseen. Pysäköintipaikkoja sijaitsee myös Merivirralla Kivenlahdenkadun eteläpuolella kadunvarrella sekä Merivirran ja Aallokon kulmauksessa sijaitsevalla pysäköintialueella.

20.3.2026

410/10.03.01/2026

Rakennustöiden aikainen liikenne

Yhdessä saadussa palautteessa on tiedusteltu, miten järjestetään autojen ja henkilöiden kulku Merivirta/Aallonhuippu risteuksen vieressä olevasta parkkihallista ja katujen päistä rakentamisen aikana.

Vastaus:

Kysymyksessä tarkoitetaan oletettavasti Aallokko-kadun risteystä. Merivirran ja Aallokon liittymää ei lähtökohtaisesti suljeta liikenteeltä. Olemassa olevat ajo- ja kulkuyhteydet pidetään käytössä, mutta reitit voivat muuttua rakennustöiden vaiheistuksen mukaisesti. Lopullisista rakennustöiden aikaisista liikenteenohjaussuunnitelmista ja liikennejärjestelyiden tiedottamisesta vastaa urakoitsija.

Pyörätiejärjestelyt

Kahdessa saadussa palautteessa on toivottu kiertoliittymän kohdalla pyörätien geometrian parantamista, jotta se olisi enemmän ympyrän muotoinen. Yhdessä palautteessa on myös tiedusteltu, ovatko näkemät riittävät liittymän alueella ja ehdotettu pyöräilyn siirtämistä kiertoliittymässä ajoradalle. Yhdessä saadussa palautteessa toivottiin pyöräilijän ylityspaikkaa Hyökyvuorenrinteen kohdalle suojatien viereen.

Vastaus:

Kiertoliittymän kohdalla pyritään parantamaan pyörätien geometriaa ja muuttamaan sitä vielä enemmän ympyrän muotoiseksi. Merivirta 13 tontin kanssa pyritään sopimaan jalkakäytävän sijoittamisesta tontin nurkkaan, missä on nykyisinkin vastaavanlainen laatoitus kuin viereisellä jalkakäytävällä. Tällöin voidaan parantaa pyörätien geometriaa. Ratkaisua tutkitaan jatkosuunnittelussa. Näkemät liittymässä ovat tarkistettu Kaupunkikiertoliittymien suunnitteluohjeen (2025) mukaisilla mitoilla. Pyöräilyä ei lähtökohtaisesti esitetä ajoradalle vastaavilla liikennemäärillä ja kaduilla, joissa on paljon bussiliikennettä. Suunnitelmasta poistetaan paalulta 100 – 110 esitetty pyörätieluiska, joten siirtyminen ajoradalta pyörätielle tapahtuu korotetun alueen suojatien kautta.

Hulevedet

Yhdessä saadussa palautteessa on tiedusteltu Merivirran tulvimisesta sekä tulvamuuria läpäisevän hulevesiviemärin koon riittävydestä. Lisäksi on tiedusteltu voisiko johtaa osan hulevesistä Meritorin hulevesiviemäriin. Yhdessä palautteessa on kommentoitu, että Merivirta 15 rakennus on katutasen alapuolelle ja sinne ei saisi johtaa hulevesiä.

20.3.2026

410/10.03.01/2026

Vastaus:

Merivirran eteläosan Kivenlahdenkadusta etelään jäävä hulevesiviemäri uusitaan 1-kokoluokkaa suuremmaksi eli halkaisijaltaan 1000-kokoon, kun nykyinen viemäri on kokoluokkaa 800. Tulvamuurin läpäisevän viemäriin kokoluokka on 800, mutta asialla ei ole suurta vaikutusta hulevesiviemäröinnin toimimisen ja kapasiteetin suhteen, kun kyseessä on lyhyt matka. Suunniteltavien hulevesiviemäreiden koot ovat mitoitettu hulevesimallinnuksen perusteella. Merivirran eteläosan kääntöpaikan kohdalle suunnitellaan useita kuivatuskaivoja tai vaihtoehtoisesti erillinen tulvakaivo kuivatusolosuhteiden parantamiseksi. Osan Merivirran hulevesistä voisi korkoasemien perusteella johtaa Meritorin viemäriin, mutta ratkaisu vaatisi Merenkäynti alikulun alapuolelle uuden, nykyistä suuremman hulevesiviemäriin rakentamisen. Koska alikulkua ei ole tarkoitus uusia lähiaikoina, ei voida tätä ratkaisua toteuttaa vielä, mutta asiaan voidaan palata tulevaisuudessa. Merivirta 15 rakennuksen lähellä parannetaan kadun ja jalkakäytävän kaltevuutta niin, ettei jalkakäytävältä johdeta hulevesiä tontin puolelle.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263-6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Sirpa Salminen
sirpa.hannele.salminen@espoo.fi