

Espoon torin alueen katusuunnitelmien asukastilaisuus

10.3.2026 / Entressen kirjasto

Kaupunkitekniikan keskus + A-Insinöörit + Maanlumo

Henkilöt ja tilaisuuden aikataulu

Espoon kaupunki:

- Niko Riepponen, osallisuusmuotoilija
- Laura Karhumäki, projektipäällikkö
- Kristina Rocha, maisema-arkkitehti

Konsultit:

- Jarmo Stenvik, projektipäällikkö
(A-Insinöörit)
- Krista Muurinen, maisema-arkkitehti
(Maanlumo)

Mukana keskustelemassa myös muita asiantuntijoita A-Insinööreiltä, Maanlumosta ja L-Arkkitehdeilta

Aikataulu:

- **Klo 17.00** Yleistä tietoa hankkeesta
- **Klo 17.15** Katusuunnitelmien esittely
- **Klo 17.45** Suunnitelmien esittely ja kommentointi keskustelupisteissä.

Aiheet:

- Katuympäristö
- Matkakeskus
- Asemakujan liittymä ja Siltakatu
- Muut katujärjestelyt ja rakentaminen

Mitä alueella tapahtuu juuri nyt?



Katujen ja matkakeskuksen suunnittelu ja rakentamisen eteneminen ja aikataulu

Luonnoksia voi kommentoida Otakantaa.fi-palvelussa 6.3.-20.3.2026.

Katusuunnitelmat asetetaan nähtäville kesäkuussa ja viedään tekniseen lautakuntaan syksyllä.

Rakentaminen pyritään aloittamaan ensi talvena.

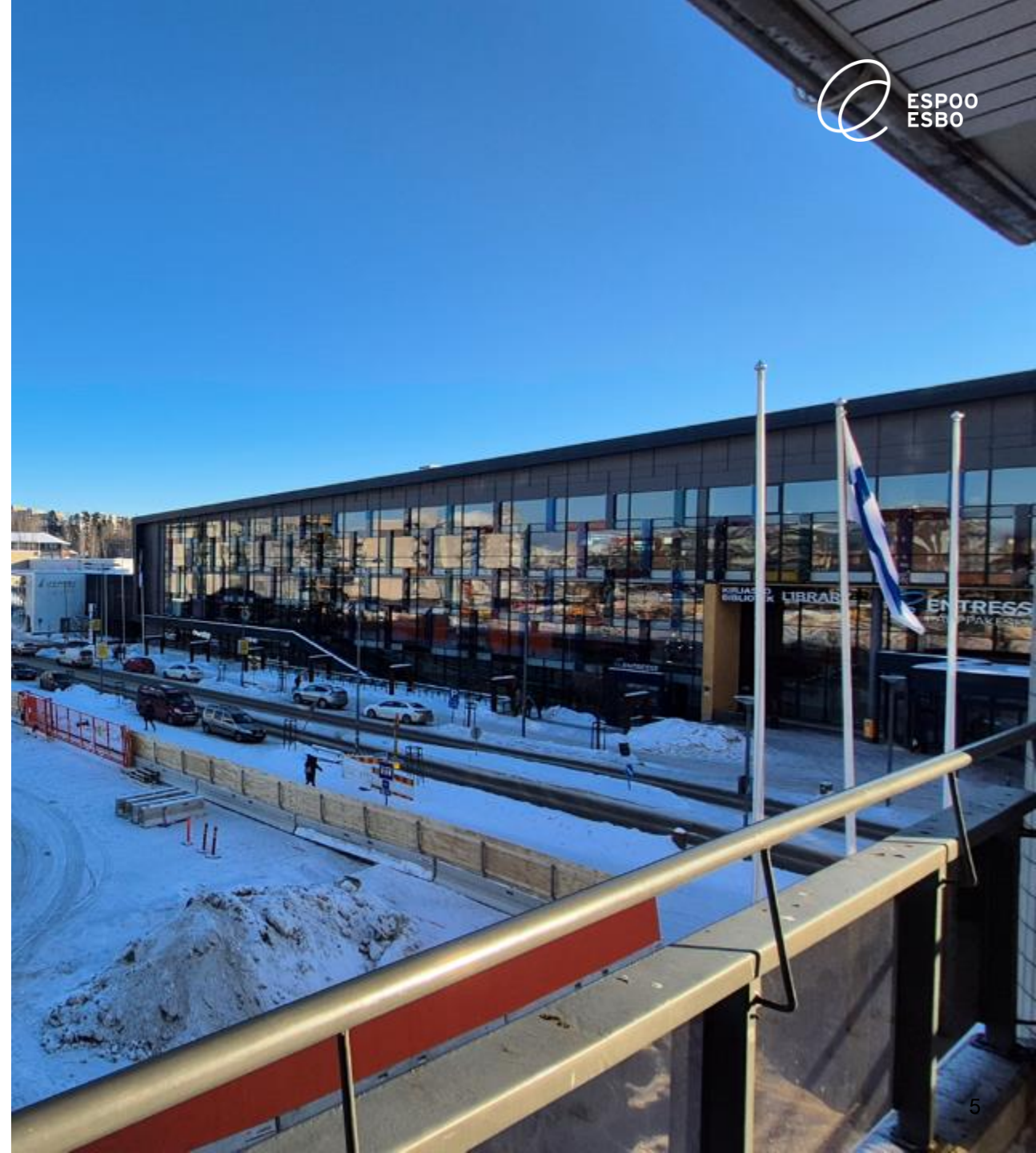
Rakentamisen tulisi olla mahdollisimman suurella alueella valmista samaan aikaan Prisman ja Citymarketin kanssa loppuvuodesta 2028.

Ainakin Siltakadun itäpään rakentaminen jätetään luultavasti myöhemmäksi. Tekninen lautakunta päättää investointirahastoista.

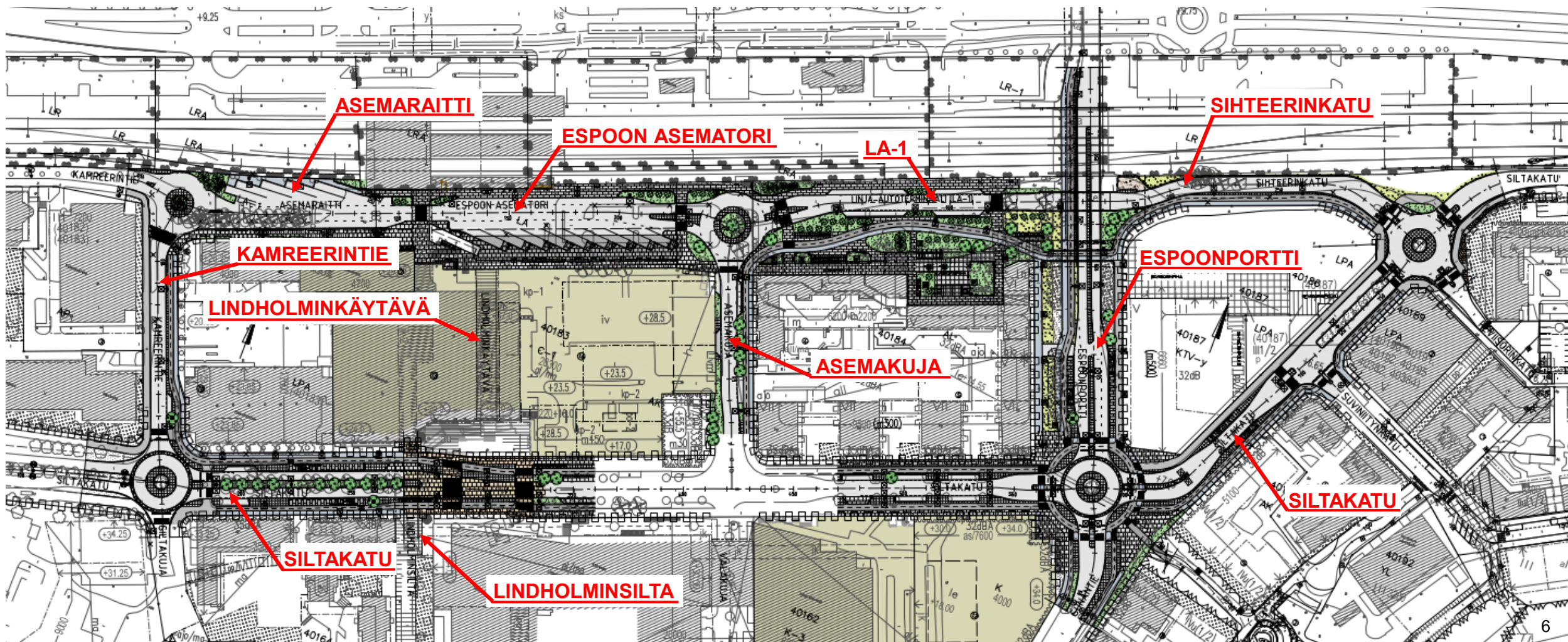
Suunnitelmien esittely

Esityksen sisältö:

- Suunnittelualue
- Katuverkko
- Katuympäristö ja viihtyisyys
- Bussiliikenne ja uusi terminaali
- Jalankulku ja esteettömyys
- Pyöräliikenne
- Autoliikenne ja pysäköinti
- Sihteerinsilta



Suunnittelualue



Suunnittelualueen katuverkoston muutoksia

Asemakuja

- Säilyy nykyisellä linjauksella
- Muutoksia jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyihin
- Eteläisestä liittymäalueesta Siltakatuun on vielä kaksi vaihtoehtoa luonnoksissa.

Espoonportti

- Säilyy nykyisellä linjauksella
- Muutoksia jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyihin sekä bussipysäkkeihin

Siltakatu

- Säilyy nykyisellä linjauksella
- Muutoksia Asemakujan/Valakujan liittymäalueella. Luonnoksissa on vielä kaksi vaihtoehtoa.

Kamreerintie

- Säilyy nykyisellä linjauksella
- Muutoksia jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyihin
- Asemaraitin liittymään rakennetaan kiertoliittymä

Suunnittelualueen katuverkoston muutoksia 1/2

Matkakeskuksen alue (Asemaraitti ja Espoon Asematori)

- Uusi matkakeskusalue ja sen järjestelyt ovat keskeinen osa kokonaisratkaisua
- Alueelle on suunniteltu kuusi saapumislaituria, viisi linja-autojen pikapysäköintipaikkaa ja yhdeksän lähtölaituria.
- Henkilöautoliikenne ja tavaraliikenne on kielletty välillä Kamreerintie – Asemakuja ja alue on vain linja-autojen käytössä.

Linja-autoterminali (LA-1)

- Matkakeskus ja Asemakujan itäinen puoli muodostavat yhdessä uuden matkakeskuksen ympäristön toimintoineen.
- Saattopysäköintipaikat, taksipaikat, Kasöörinpiha, kaupunkipyöräasemat ja polkupyörien säilytystelineet sijaitsevat tällä alueella.
- Alueelle ajetaan Sihteerinkadun ja Sihteerinsillan tai Asemakujan kautta.
- Jalankulkijat ja polkupyöräilijät käyttävät nykyistä Sihteerinsillan eteläpuolella olevaa Reviisorinpolun ylikulkukäytävää (Kasöörinsilta).

Suunnittelualueen katuverkoston muutoksia 2/2

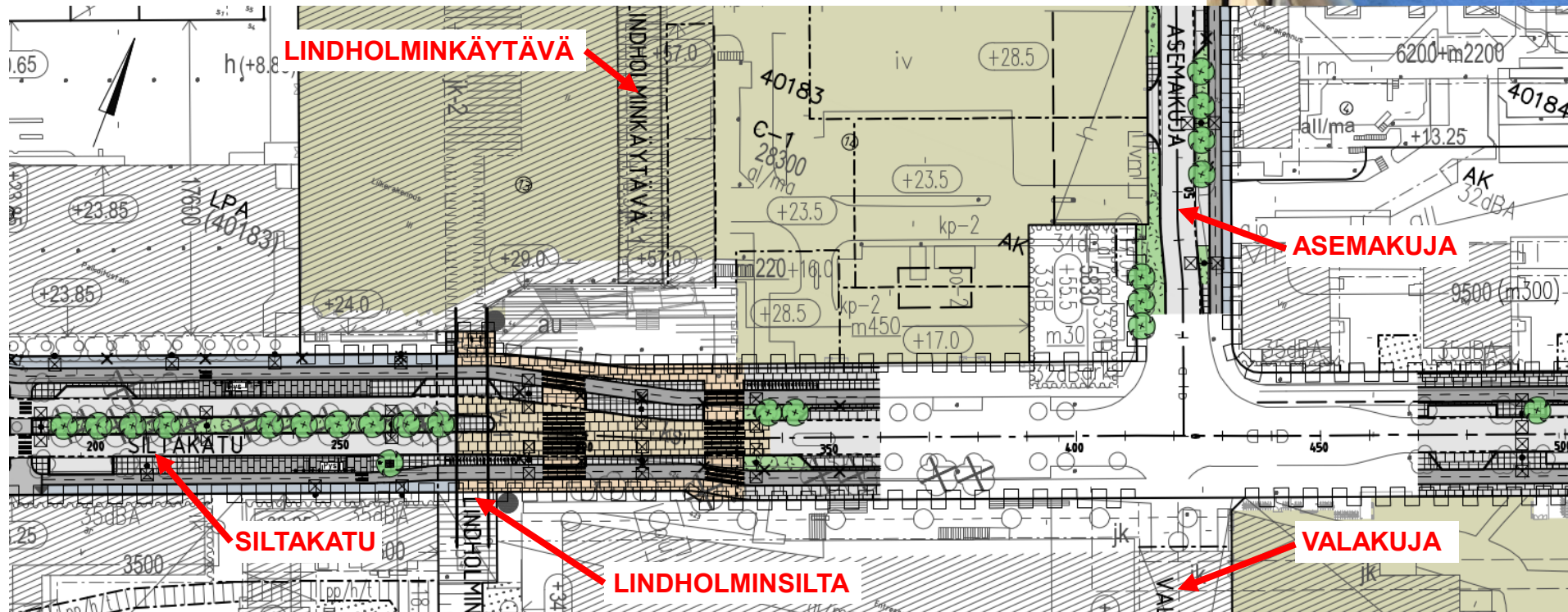
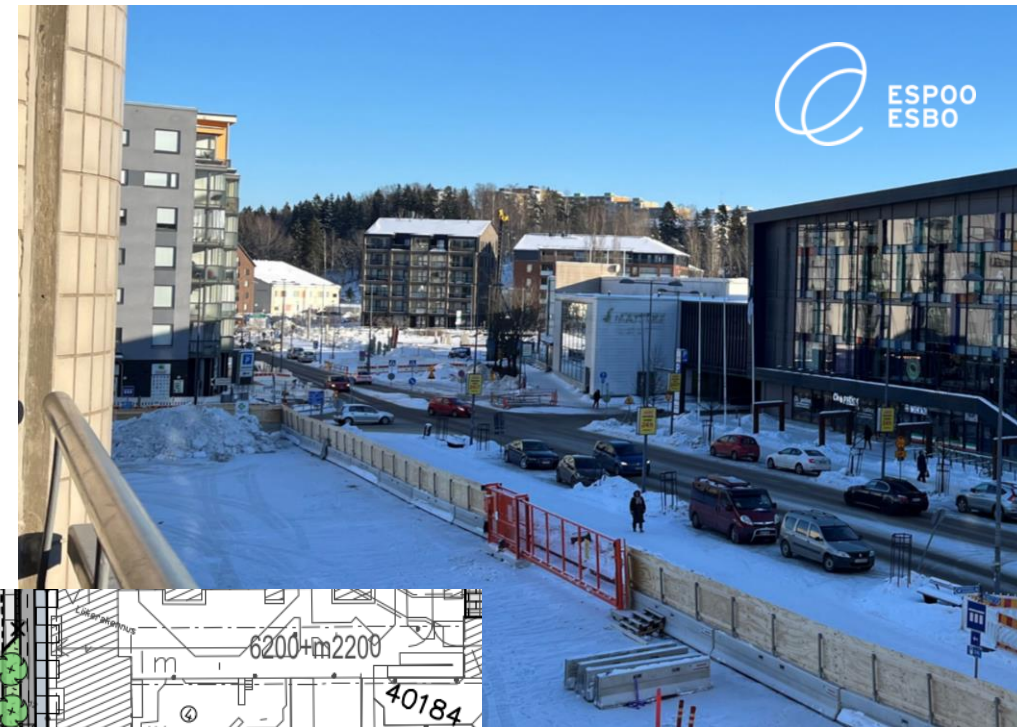
Sihteerinkatu

- Uusi katuyhteys Linja-autoterminali (LA-1) alueelta Sihteerinsillan kautta Siltakadulle
- Mahdollistaa linja-autojen, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja henkilöautojen kulun matkakeskukselle ja kauppakeskukseen.

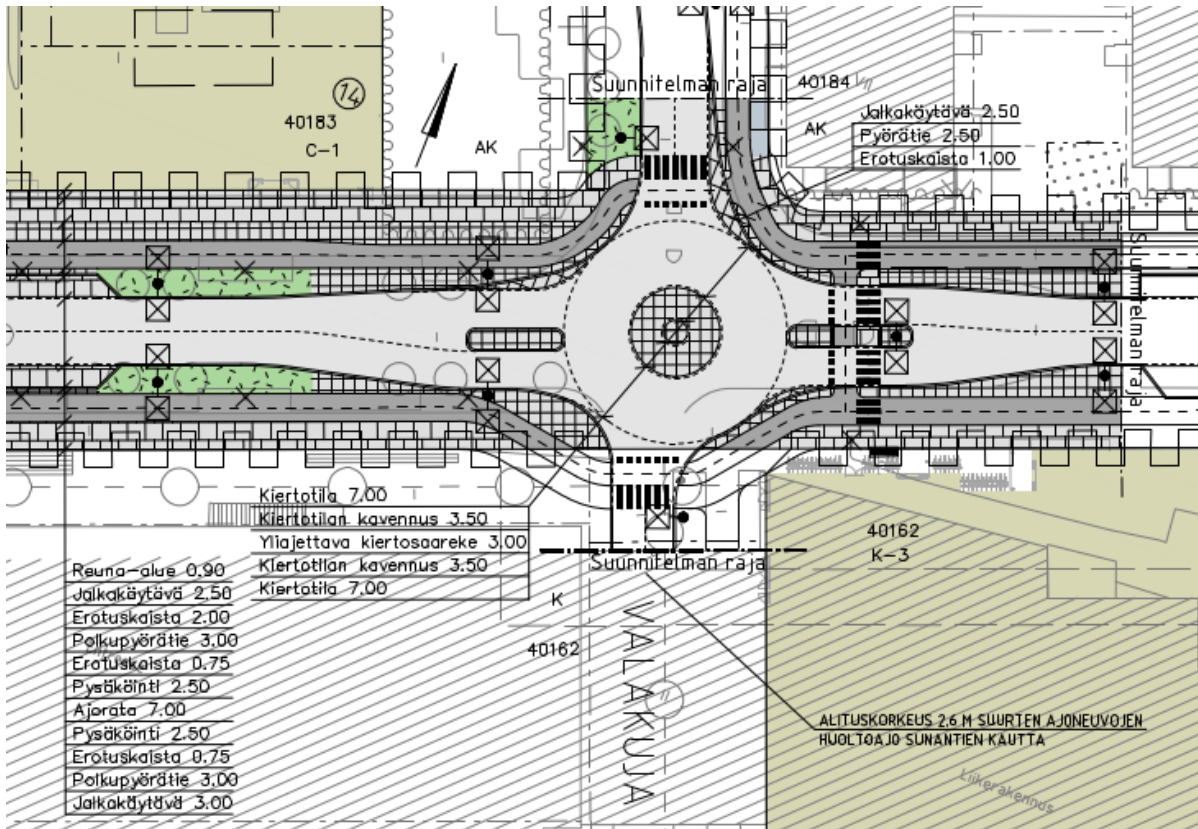


Katuverkko: Siltakadun ja Asemakujan liittymä

- Siltakadun, Asemakujan ja Valakujan liittymästä on vielä kaksi vaihtoehtoa katusuunnitelmaluonnoksissa.



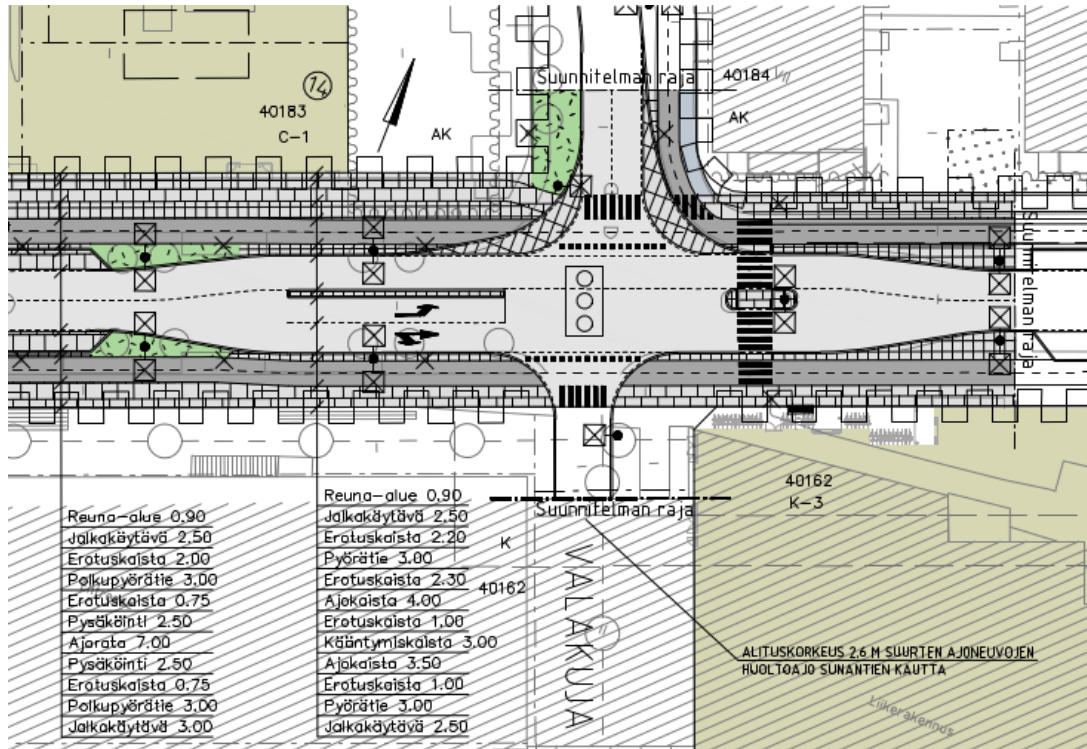
Versio 1: Kiertoliittymä (halkaisija 24 m)



Esitetty ratkaisu on alustava ja tarkentuu suunnittelun edetessä, mikäli tämä vaihtoehto valitaan jatkosuunnittelun pohjaksi.

- Liikenteellinen toimivuus on hyvä kaikilla suunnilla.
- Mahdollistaa kaikki ajosuunnat, ei heikennä minkään toimijan saavutettavuutta.
- Pyöräilijän kannalta jyrkät käännökset hidastavat matkantekoa.
- Jalankulun ja pyöräilijöiden lähestymiset suojatielle osin huonossa kulmassa, jolloin autoliikenteen ja jalan tai pyörällä liikkuvien keskinäinen havainnointi voi olla vaikeaa.
- Siltakatu on erikoiskuljetusreitti, joten keskisaareke on yliajettava.
- Monesta näkökulmasta hyvä vaihtoehto, mutta sisältää muutamia liikenneturvallisuusriskejä.

Versio 2: Siltakatu-Asemakuja-Valakuja nelihaaraisena, Valakujan pohjoisosa yksisuuntainen, liikennevalot

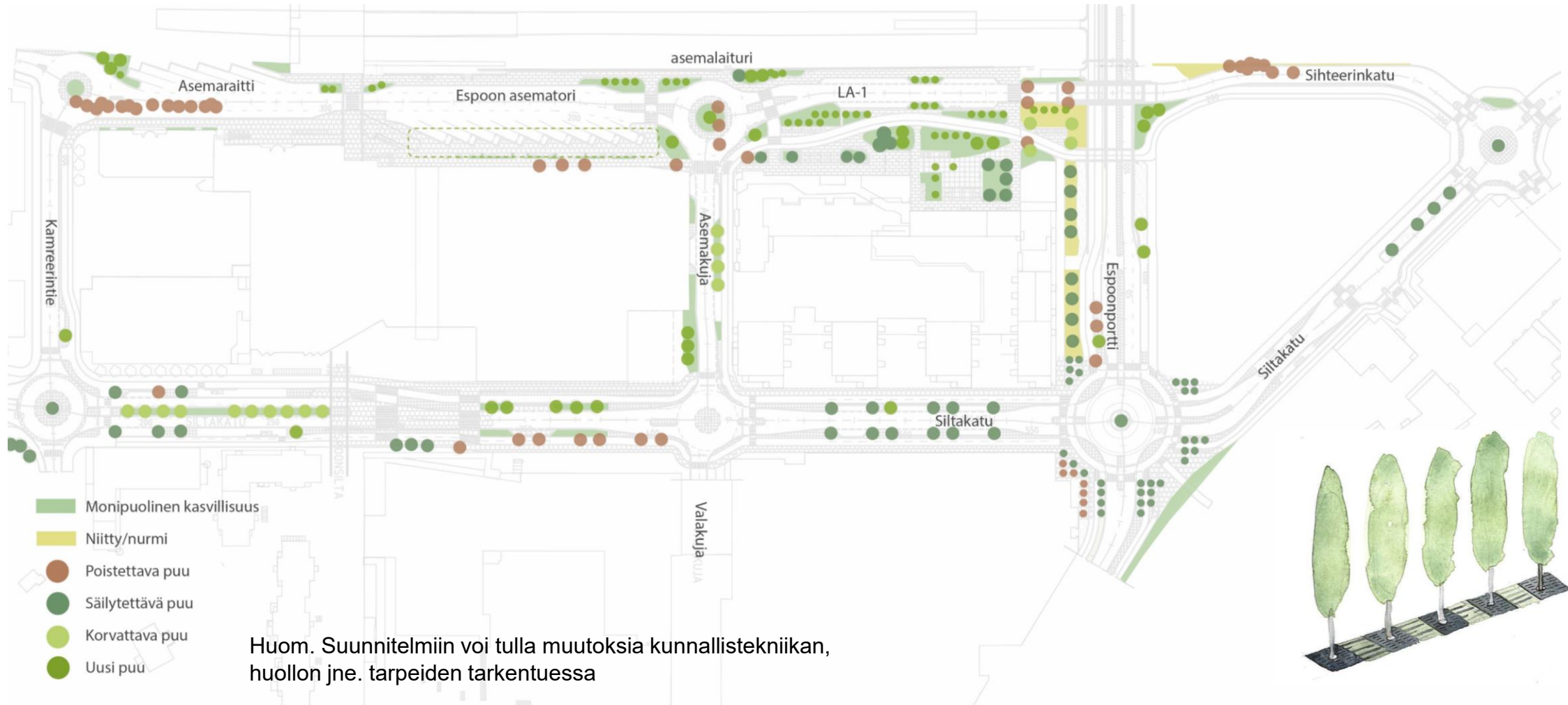


Esitetty ratkaisu on alustava ja tarkentuu suunnittelun edetessä, mikäli tämä vaihtoehto valitaan jatkosuunnittelun pohjaksi.

- Illan ruuhkahuipuissa kertyy jonkin verran jonoa kaikille ajosuunnille.
- Vasemmalle kääntyminen on ajoittain vaikeaa, mutta kokonaisuutena toimivuus on riittävä.
- Valakujan pohjoisosa on yksisuuntainen niin, että ajo Siltakadun suunnasta Valakujalle sallitaan.
- Valakujalta poistutaan Sunantien suuntaan.
- Liikennevaloilla parannetaan liittymän turvallisuutta etenkin Asemakujalta liittyttäessä.
 - Kääntyvät ajoneuvot väistävät muuta liikennettä.
 - Myös Siltakadulta vasemmalle käännetään samassa vaiheessa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vihreän valon kanssa (pallovalo).
- Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt ovat suoraviivaisemmat kuin kiertoliittymävaihtoehdossa.
- Huoltoliikenteen järjestelyt Valakujalla vaikeutuvat liikennemäärän kasvaessa.

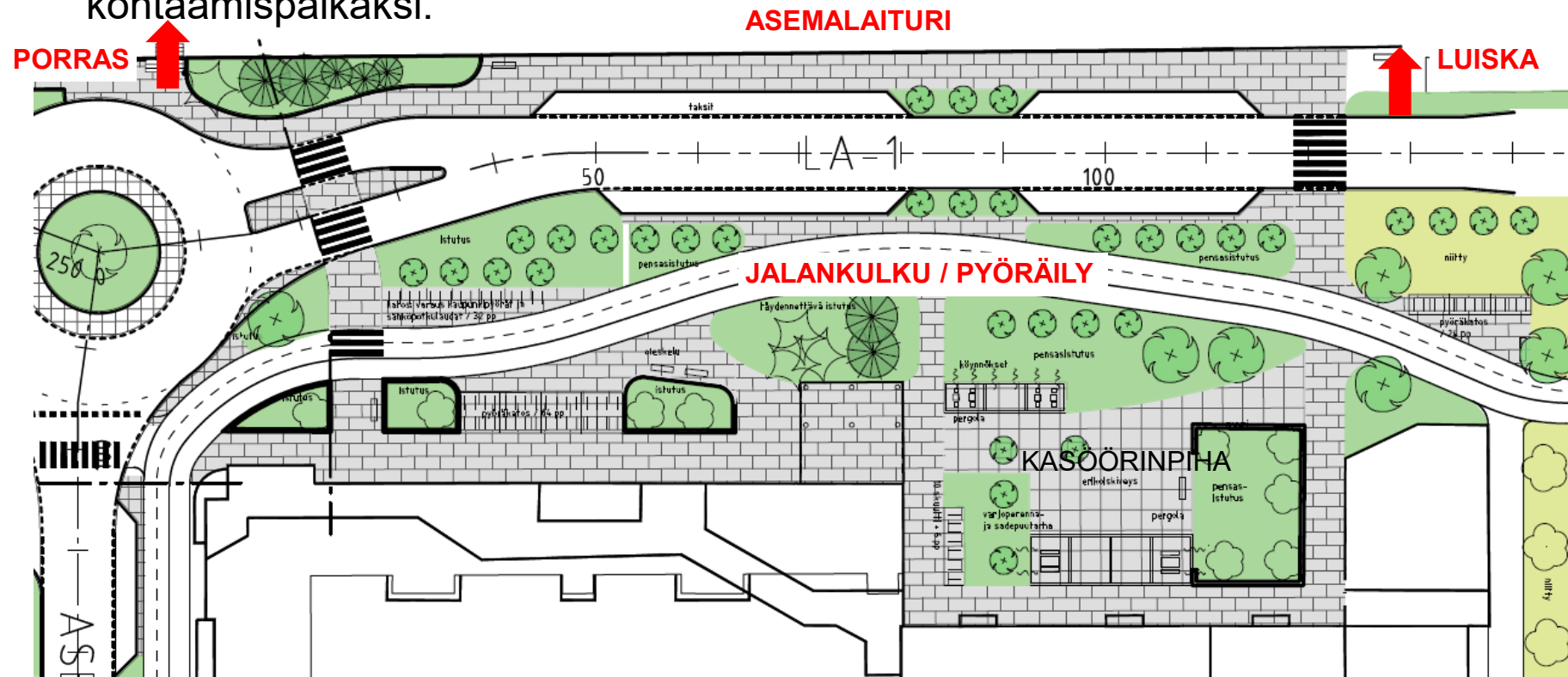
Katuvihreän periaatteet

- Tavoitteena on katumuutoksista huolimatta istuttaa kaduille mahdollisimman paljon puita ja lisätä katujen vehreyttä (puut/monipuolinen kasvillisuus).



Kasöörinpihan luonnos

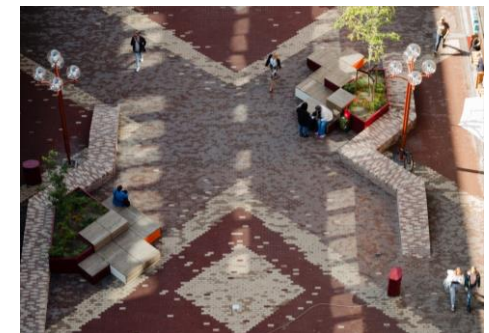
- Uusi jalankulun ja polkupyöräilyn yhteys + katu jäsentävät juna-aseman ja rakennusten välistä tilaa.
- Yhteydet asemalaiturille säilyvät nykyisellään, polkupyöräpysäköinti keskitetysti uuden reitin vieressä.
- Tavoitteena vihreä ympäristö ja Kasöörinpihan aktivoiminen aukiomaiseksi kohtaamispaikaksi.



Uusi reitti linjattu huomioiden nykyiset puut



Kasöörinpiha pergoloiden alla oleskelua



Kasöörinpihalla 'mattomainen' erikoiskiveys.

Kuva: Grindaker/Damian Heinisch
<https://landezine.com/toyen-square-by-grindaker/>

Värimaailma ja kalusteet

- Kadun kalusteita, kuten penkkejä ja pyörätelineitä lisätään.
- Värit sointuvat alueen nykyiseen värikykyyn.

Siltakatu ja Espoonportti



Kasöörinpiha



Ehdotuksia alueen kalusteiksi

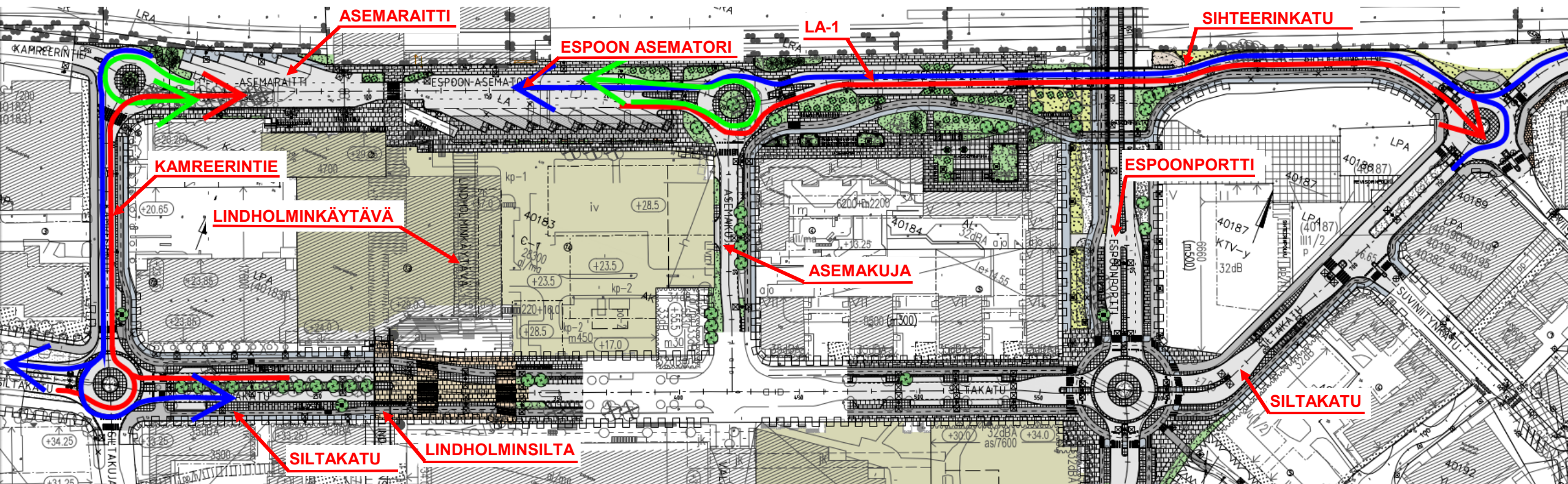


Kuvat: <https://parkly.city/fi/> ja <https://kalusteet.elpac.fi/>

- [illegible]

Linja-autojen saapumissuunnat matkakeskukselle

- Linja-autot kulkevat Kamreerintien tai Sihteerinkadun kautta
- Kamreerintien ja Asemakujan kiertoliittymät mahdollistavat sujuvan liikennöinnin



Matkakeskuksen bussikatos

- Lähtölaitureiden kohdalle on suunniteltu uusi teräsrakenteinen katos.
- Katoksen länsipäädyssä on liukuporras- ja hissiyhteys nykyiselle Espoonsillalle.
- Katokseen on suunniteltu viherkatto, jossa on matalaa monipuolista kasvillisuutta.
- Katoksen alle tulee penkkejä ja mahdollisesti istutuksia.



Huom! Esitetty matkakeskuksen bussikatos ratkaisu on alustava ja sen muoto, värimaailma jne. tarkentuvat suunnittelun edetessä

Matkakeskuksen bussikatos



Lyhyt esittelyvideo katsottavissa matkakeskuksen esittelypisteellä tai OtaKantaa-nettisivulla

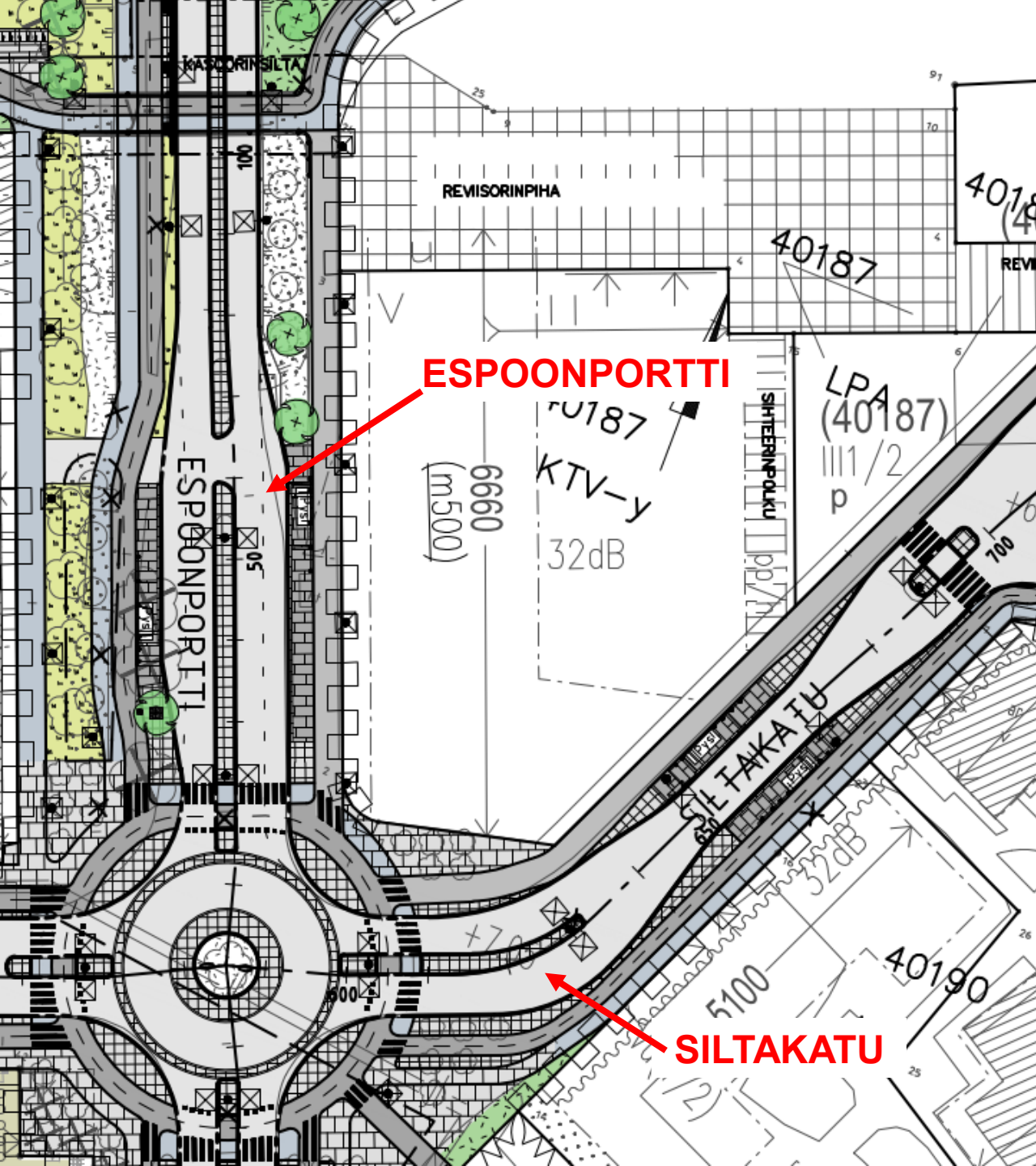
Huom! Esitetty matkakeskuksen bussikatos ratkaisu on alustava ja sen muoto, värimaailma jne. tarkentuvat suunnittelun edetessä

Jalankulku ja esteettömyys 1/2

- Lähtökohtana on jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu.
- Tärkeimmät jalankulkualueet ovat kauppakeskusten edustat.

Matkakeskukselta on hyvät yhteydet eri suuntiin:

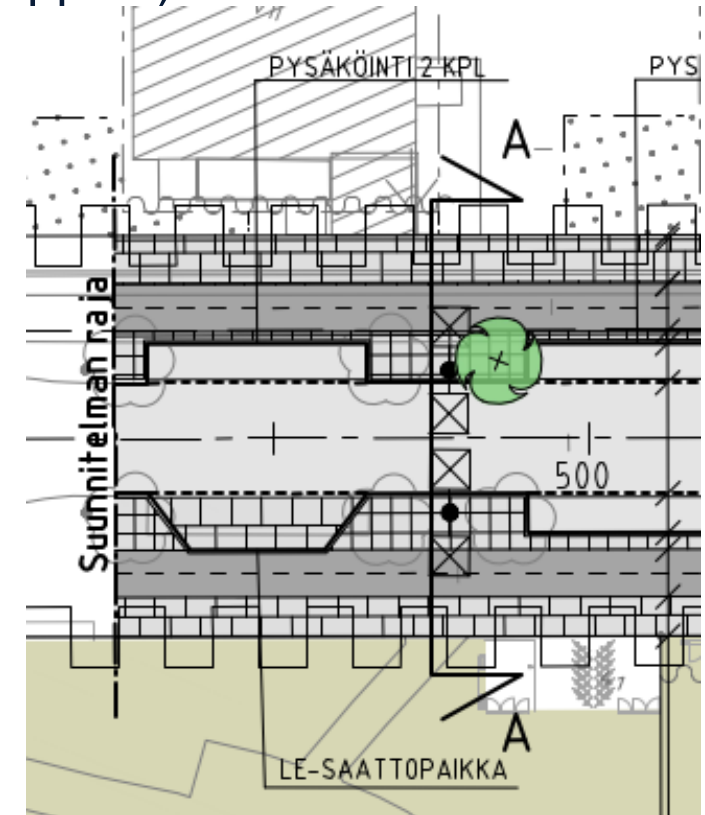
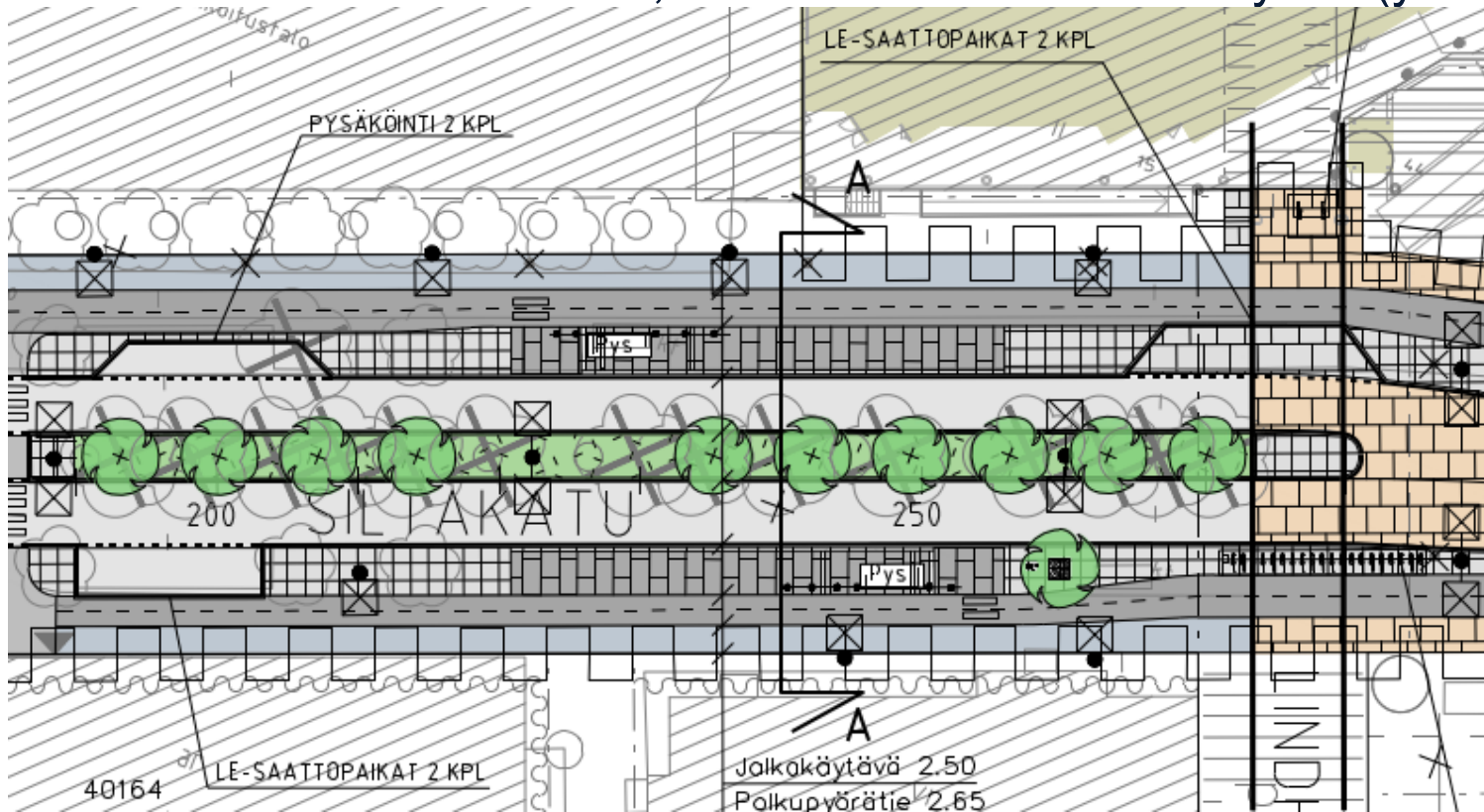
- Matkakeskuksen alueelle rakennetaan liukuporras ja esteetön hissiyhteys Espoonsillalle.
- Siltakadun ja radan ylittävät yhteydet säilyvät nykyisellään
- Reviisorinpolun ylikulkukäytävä säilyy nykyisellään.
- Espoonportilta poistetaan nykyinen suojatie (hiukan nykyisen tonniliittymän jälkeen) mutta lähellä on muita suojateita sekä yhteyksiä.



Jalankulku ja esteettömyys 2/2

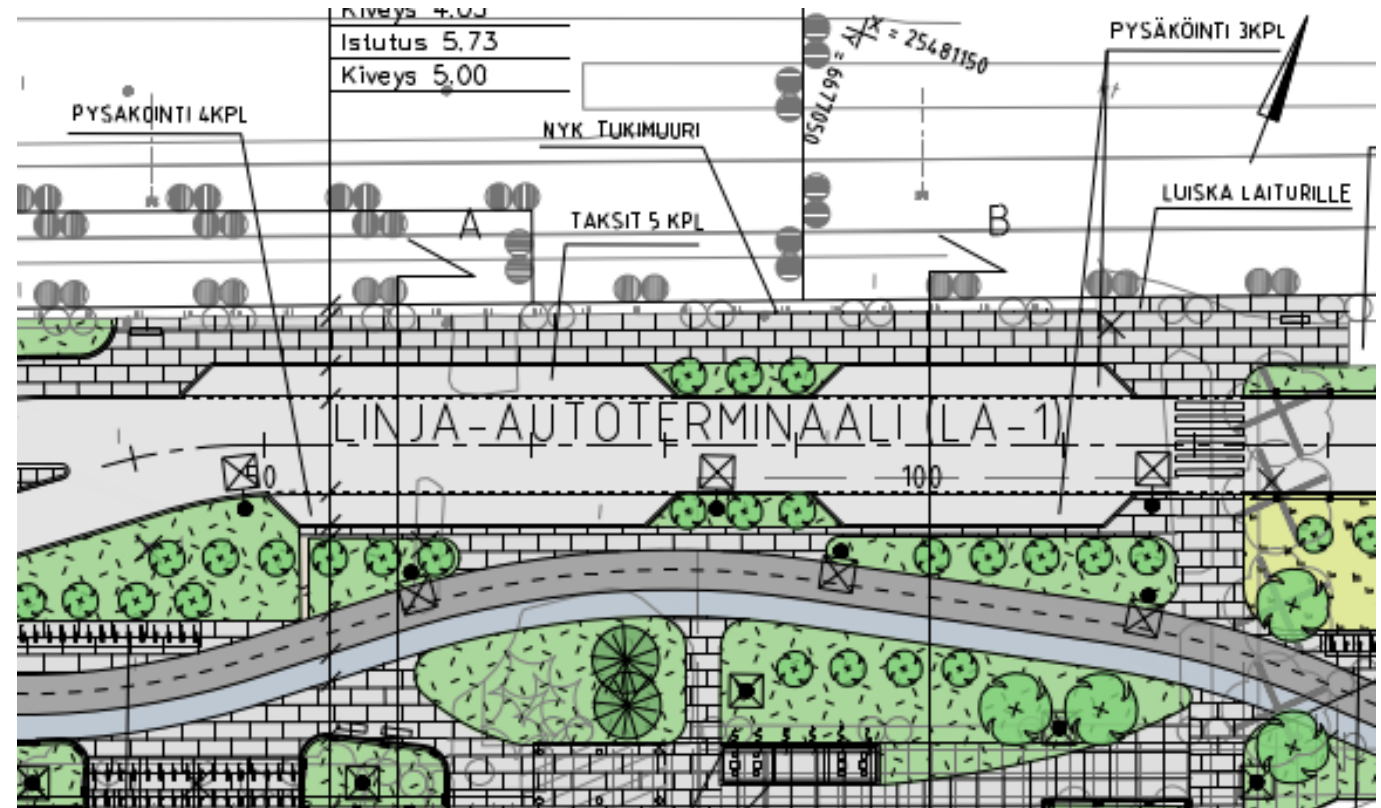
Liikkumisesteisten saattoliikennepaikkoja (LE-paikkoja) sijoitetaan:

- Siltakadun etelälaidalle, lähelle Siltakujaa (kaksi kappaletta)
- Siltakadun pohjoispuolelle, Lindholmsinsillan kohdalle (kaksi kappaletta)
- Siltakadun etelälaidalle, lähelle Prisman sisäänkäyntiä (yksi kappale)

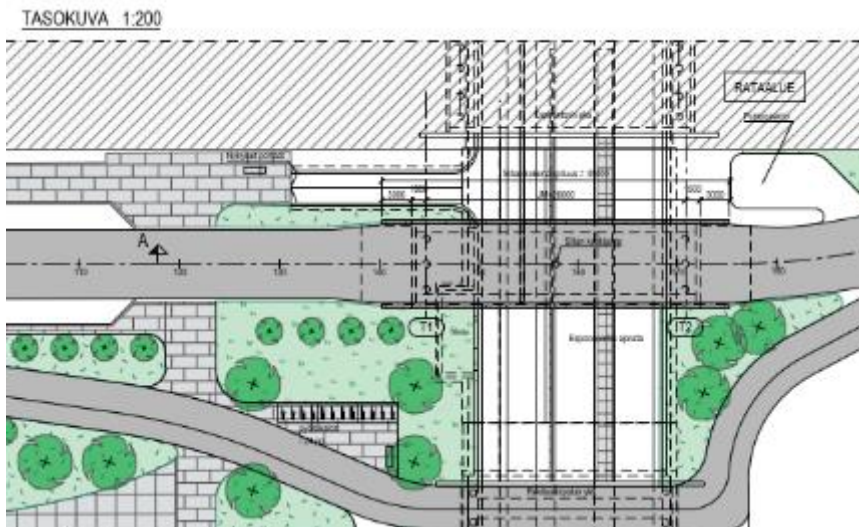
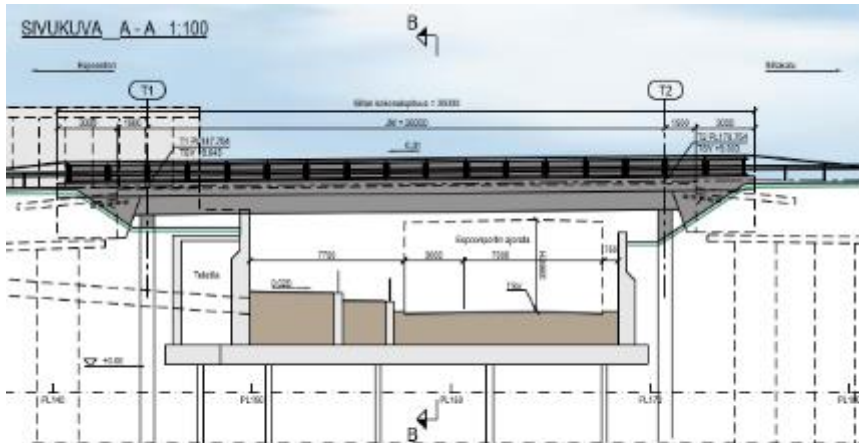


Autoliikenne ja pysäköinti

- Alueen pysäköintilaitoksiin ajetaan Kamreerintien, Asemakujan ja Valakujan kautta.
- Laajat pysäköintikentät poistuvat matkakeskuksen alueelta ja liityntäpysäköinti siirtyy pysäköintilaitokseen.
- Pysäköintipaikkojen määrä kadunvarressa vähenee, mutta pysäköintilaitoksissa on tilaa.
- Taksipaikat sijaitsevat Linja-autotermiinaali (LA-1) alueella.



Sihteerinsilta



- Espoonportin yli rakennetaan uusi Sihteerinkadun risteyssilta.
- Sillan jännemitta on 26 m, kokonaispituus 35 m ja leveys 8,0 m.
- Sihteerinkadun ajoradan leveys sillan kohdalla on 7 m (3,5 + 3,5 m).
- Uuden sillan tyyppi on jännitetty betoninen ulokelaattasilta.
- Silta on ajoneuvoliikenteen silta, mutta sen geometriassa ja rakennemitoituksessa varaudutaan siihen, että silta voidaan muuttaa myöhemmin raitotieliikenteen käyttöön.

Jatko

- OtaKantaa-komentointi www.otakantaa.fi käynnissä **6.3.2026-20.3.2026** (alla QR-koodi)
- Tiedoksi VaikutaNyt-uutiskirje vaikuta-nyt-uutiskirje.espoo.fi ja Facebook-ryhmä "Espoon kaupunkitekniikka"
- Siirrymme työpisteisiin:
 - Katu ympäristö
 - Matkakeskus
 - Asemakujan liittymä ja Siltakatu
 - Muut katujärjestelyt ja rakentaminen

